



## 海軍大氣海洋局航船布告

---

中華民國112年4月13日

**55** 高雄港 — 航行指南修正

依據 臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司112年3月10日高港港字第1126590903號函。  
說明 高雄港航行指南修正，詳如附件。  
刊物 航行指南(109年第7版, 刊物第四種), 頁碼如附件。

海軍大氣海洋局局長  
海軍上校 孫永大

### NOTICE to MARINERS

Published by Naval Meteorological & Oceanographic Office, R.O.C.

---

Apr-13-2023

**55** Kaohsiung Port – Sailing Directions Amended

Source Port of Kaohsiung, Taiwan International Ports Corporation Ltd., letter No. 1126590903 dated March 10, 2023.

Details Amend Sailing Directions at Port of Kaohsiung.

Publication affected Pub. No.4 Sailing Directions (Edition 7<sup>th</sup>, 2020), Page No. as attachment.

*CAPT. Yung-Da Sun*  
*Commanding Officer, NMOO*

航行指南 (Sailing Direction)

項次 No.	修正內容 Amend	頁碼 Page								
1	<p>(四)第四錨地：由第二港口南防波堤燈杆.....其範圍為下列 4 點連線：</p> <table border="1" data-bbox="459 501 927 645"> <tr> <td>D1</td> <td>22°32'38"N, 120°17'19"E</td> </tr> <tr> <td>D3</td> <td>22°31'34"N, 120°14'19"E</td> </tr> <tr> <td>D4</td> <td>22°30'30"N, 120°14'59"E</td> </tr> <tr> <td>D5</td> <td>22°31'37"N, 120°18'08"E</td> </tr> </table>	D1	22°32'38"N, 120°17'19"E	D3	22°31'34"N, 120°14'19"E	D4	22°30'30"N, 120°14'59"E	D5	22°31'37"N, 120°18'08"E	P.43
D1	22°32'38"N, 120°17'19"E									
D3	22°31'34"N, 120°14'19"E									
D4	22°30'30"N, 120°14'59"E									
D5	22°31'37"N, 120°18'08"E									
2	<p>2.航行規定</p> <p>(2)船舶不得於航道追越他船或妨礙他船航行，經船舶交通服務中心之指揮者除外。</p> <p>(6)第一、二港口雙向航道為管制區，應隨時保持淨空，<del>500總噸以上</del>船舶非得船舶交通服務中心同意不得逕行進入或滯留漂航；<del>500總噸以下</del>船舶在雙向航道內不得併列航行，其經船舶交通服務中心呼叫駛離之船舶應即駛離該航道。</p> <p>(7)<del>500總噸以上</del>船舶進、出港口應事先向船舶交通服務中心申請安排進出港口次序，並依船舶交通服務中心安排之次序進出港口。</p> <p>(14)高雄港海氣象異常依下列基準執行船舶進出港管制：</p> <p>A.平時及颱風期間，第一、二港口所測得平均風力達七級以上或外海湧浪浪高3公尺以上，得分別暫停該港口一切船舶進出港口。</p> <p>B.第一港口於颱風期間平均風力五級以上未達七級時，依下列規定執行船舶進出港管制：</p> <p>(B)下列船舶及情形暫停進港：</p> <p>b.一港口外海湧浪浪高2公尺以上；二港口外海湧浪浪高3公尺以上。</p> <p>c.引水人辦事處建議獲准時。</p> <p>C.一、二港口實施暫停進出港後，以平均風力降到6級風持續1小時後，先開放船舶出港作業，一港口波高降至低於2公尺；二港口波高降至低於3公尺時，再分別開放一、二港口由引水人出港領航進港，於引水人可安全登輪後全面恢復進出港作業。</p> <p>(16)裝有VHF無線電話之船舶在船舶交通服務區域內航行時，應保持守聽指定頻道（港內前鎮河以北14頻道、前鎮河以南12頻道，港外11頻道及國際通用第16頻道、發佈高港訊息第9頻道）以應緊急避讓通聯，且不得佔用指定頻道聊天，並隨時接受船舶交通服務中心之詢答。為避免危及生命財產或港區安全之緊急情況發生而違背有關條款時，或發現任何緊急或違法與異常狀況時，船長或引水人應立即通報船舶交通服務中心。</p> <p>(18)危險品船進出港時，應申請僱用開導艇開導並採取特別安全措施，經航港局核准免強制引水船舶得免申請僱用開導艇。</p> <p>(20)港外短暫漂航等待船席之船舶，不得在航道外距離防波堤5哩內的管制水域及錨地水域內進行，並應事先向船舶交通服務中心報告。</p> <p>(27)船舶進出高雄港二港口，應考量當時天候情況、船舶種類、船齡、總噸位、吃水、操縱設備等狀況及拖船配置程度，盡量於迴船池以可控制之安全速度連續轉向或完全在迴船池內轉向。但總噸位80,000以上或船長超過300公尺之船舶，如進出70號碼頭與115號碼頭連線之航道應進入迴船池內以可控制之安全速度及安排運用適宜之拖船完全在迴船池內轉向，對正航道後再行前進。未完成迴轉之前，後船應避免進入南防波堤(舊南堤)。</p> <p>(28)船舶進出港或港內行駛遇能見度受限制視線不良時，引水人或拖船船長對其相互位置及航行動態有疑慮時，應立即向船舶交通服務中心查詢。</p> <p>(29)引水艇(交通艇)載送引水人登輪後，應即駛離並與該輪保持安全間距。</p>	P.46~P.48								

項次 No.	修正內容 Amend	頁碼 Page																																																
3	<p>十二、分道航行制</p> <p>2.雙向航道區</p> <p>(4)引水人登輪區（進港船上引水人區域）：由下列四點的連線所圍繞之水域（1.5~2.5 浬）</p> <table border="1" data-bbox="316 394 799 555"> <tr><td>22°37'31"N, 120°13'48"E</td></tr> <tr><td>22°37'02"N, 120°13'45"E</td></tr> <tr><td>22°37'01"N, 120°12'41"E</td></tr> <tr><td>22°37'46"N, 120°12'46"E</td></tr> </table> <p>引水人登輪區依交通部航港局 111 年 11 月 16 日「高雄港引水人登輪區宣導會議」提供大型船、中小型船及漁船等三類之引水人登輪區對照表(如下表)新增該區域，並由引水人於各級引水區內，依海況等因素自行決定登船點。</p> <table border="1" data-bbox="280 667 1262 1137"> <thead> <tr> <th rowspan="2">類別</th> <th colspan="4">船舶種類</th> <th rowspan="2">登輪區</th> <th rowspan="2">引水人數</th> </tr> <tr> <th>散裝船</th> <th>油輪/ 化學輪</th> <th>貨輪船</th> <th>超大型 風電船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L 第一類 (大型船)</td> <td>海岬型 5萬總噸 以上</td> <td>4萬總噸 以上</td> <td>10萬總噸 以上</td> <td>長度100 公尺以上</td> <td>2.5 浬</td> <td>註 1</td> </tr> <tr> <td>M 第二類 (中小型船)</td> <td>未滿 5 萬 總噸</td> <td>未滿 4 萬 總噸</td> <td>未滿 10 萬總噸</td> <td>長度未 滿 100 公 尺</td> <td>2 浬</td> <td>1 位</td> </tr> <tr> <td>S 第三類 (漁船、拖船、 作業船及次級 船等)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1.5 浬</td> <td>1 位</td> </tr> </tbody> </table> <p>註1：應增僱第2人引水。進出洲際二期碼頭之貨櫃船，如超過10萬總噸，且屬於單島型（Single-Island）設計之船舶，於航商、船長及引水人均可確保航行安全之前提，得不僱用第2人引水。</p> <p>註2：進出高雄港洲際二期超過18萬噸的船型，應於限外(2.5 浬)引領以確保航行安全。</p> <p>(二)第二港口航道</p> <p>2.雙向航道區</p> <p>(2)南界線為下列 2 點之連線：</p> <table border="1" data-bbox="316 1417 823 1498"> <tr><td>D1</td><td>22°32'38"N,120°17'19"E</td></tr> <tr><td>D2</td><td>22°32'10"N,120°16'00"E</td></tr> </table> <p>(4)引水人登輪區（進港船上引水人區域）：由下列四點的連線所圍繞之水域（1.5~2.5 浬）</p> <table border="1" data-bbox="316 1585 799 1744"> <tr><td>22°32'45"N, 120°16'28"E</td></tr> <tr><td>22°32'22"N, 120°16'37"E</td></tr> <tr><td>22°32'02"N, 120°15'37"E</td></tr> <tr><td>22°32'32"N, 120°15'26"E</td></tr> </table> <p>(5)洲際碼頭引水人登輪區（進港船上引水人區域）：由下列四點的連線所圍繞之水域(1.5~2.5 浬)</p> <table border="1" data-bbox="316 1827 799 1986"> <tr><td>22°32'34"N, 120°15'34"E</td></tr> <tr><td>22°32'03"N, 120°15'40"E</td></tr> <tr><td>22°31'41"N, 120°14'40"E</td></tr> <tr><td>22°32'22"N, 120°14'30"E</td></tr> </table>	22°37'31"N, 120°13'48"E	22°37'02"N, 120°13'45"E	22°37'01"N, 120°12'41"E	22°37'46"N, 120°12'46"E	類別	船舶種類				登輪區	引水人數	散裝船	油輪/ 化學輪	貨輪船	超大型 風電船	L 第一類 (大型船)	海岬型 5萬總噸 以上	4萬總噸 以上	10萬總噸 以上	長度100 公尺以上	2.5 浬	註 1	M 第二類 (中小型船)	未滿 5 萬 總噸	未滿 4 萬 總噸	未滿 10 萬總噸	長度未 滿 100 公 尺	2 浬	1 位	S 第三類 (漁船、拖船、 作業船及次級 船等)	-	-	-	-	1.5 浬	1 位	D1	22°32'38"N,120°17'19"E	D2	22°32'10"N,120°16'00"E	22°32'45"N, 120°16'28"E	22°32'22"N, 120°16'37"E	22°32'02"N, 120°15'37"E	22°32'32"N, 120°15'26"E	22°32'34"N, 120°15'34"E	22°32'03"N, 120°15'40"E	22°31'41"N, 120°14'40"E	22°32'22"N, 120°14'30"E	P.49~P.50
22°37'31"N, 120°13'48"E																																																		
22°37'02"N, 120°13'45"E																																																		
22°37'01"N, 120°12'41"E																																																		
22°37'46"N, 120°12'46"E																																																		
類別	船舶種類				登輪區	引水人數																																												
	散裝船	油輪/ 化學輪	貨輪船	超大型 風電船																																														
L 第一類 (大型船)	海岬型 5萬總噸 以上	4萬總噸 以上	10萬總噸 以上	長度100 公尺以上	2.5 浬	註 1																																												
M 第二類 (中小型船)	未滿 5 萬 總噸	未滿 4 萬 總噸	未滿 10 萬總噸	長度未 滿 100 公 尺	2 浬	1 位																																												
S 第三類 (漁船、拖船、 作業船及次級 船等)	-	-	-	-	1.5 浬	1 位																																												
D1	22°32'38"N,120°17'19"E																																																	
D2	22°32'10"N,120°16'00"E																																																	
22°32'45"N, 120°16'28"E																																																		
22°32'22"N, 120°16'37"E																																																		
22°32'02"N, 120°15'37"E																																																		
22°32'32"N, 120°15'26"E																																																		
22°32'34"N, 120°15'34"E																																																		
22°32'03"N, 120°15'40"E																																																		
22°31'41"N, 120°14'40"E																																																		
22°32'22"N, 120°14'30"E																																																		

項次 No.	修正內容 Amend	頁碼 Page
4	<p>十三、各噸位級船舶進出港航法</p> <p>(一)第一港口巷道</p> <p>3.引水人登輪區設置在進港航道與雙向航道間水域，距離一港口南防波堤約 1.5~2.5 哩。</p> <p>(二)第二港口巷道</p> <p>3.二港口引水人登輪區設置在進港航道與雙向航道間水域，距離二港口北防波堤約 1.5~2.5 哩；洲際碼頭引水人登輪區設置在進港航道與雙向航道間水域，距離洲際碼頭南堤燈桿約 1.5~2.5 哩。</p>	P.50~P.51