

# 中共兩棲攻擊艦成軍 對我國防之影響

著者／蔡志銓

國防大學海軍學院指參班 103 年班  
歷任排、連、中隊長、人事官、運輸官  
現任海軍陸戰隊學校小部隊兵器組少校戰術教官

隨著中共的戰略重心由陸地轉向海洋，為了維護國家安全、經濟發展和海外利益，開始重視海軍建設與發展，海軍戰略的轉型也從以往的「近岸防禦」、「近海防禦」朝向「近海防禦、遠海護衛」的目標邁進，全面推動海軍現代化建設，且已初步具備武力犯臺的能力。中共當局為維護核心利益，將重點發展兩棲投送力量，這也表示中共為維護國家主權與領土完整，發動兩棲登陸作戰將是必要的軍事選項。因此觀察中共在歷次的軍事演習及實兵演練中，兩棲登陸作戰的規模與次數有明顯增加之趨勢，而兩棲戰力的發展也是中共海軍現代化的指標之一。近年來，「071 型」船塢登陸艦及「726 型」氣墊登陸艇的陸續裝備下，未來結合「075 型」兩棲攻擊艦的服役成軍，使共軍的登陸作戰模式由原本的傳統兩棲登陸戰法朝向更靈活的垂直立體登陸作戰。這將對我國防造成嚴重威脅，也將造成我軍防衛作戰的難度，除應爭取國人支持「國防自主」政策外，透過多樣化反制手段來加大嚇阻效能。

## 壹、前言

近年來，中共海軍在造艦能力方面得到世界矚目的焦點，尤其是在「055 型」與「052D 型」飛彈驅逐艦、「054A 型」護衛艦等陸續裝備服役，已形成一定的作戰能力，實現中共海軍現代化建設，其整體作戰實力也正在逐步提升當中。相較於海軍主戰艦艇，中共海軍在兩棲艦艇方面的發

展較為緩慢。2006 年，首艘「071 型」船塢登陸艦下水，基於國家安全情勢考量下計畫生產 8 艘，使得中共海軍在兩棲作戰及兵力投送能力上獲得一定程度的增強。但從共軍要發展遠洋海軍與兩棲立體作戰的需求來觀察分析，僅靠數艘 2 萬多噸的「071 型」船塢登陸艦仍無法滿足其作戰需求，因此迫切需要噸位更大、運載能力更強，具備遠距離立體兵力投送能力的兩棲攻擊艦來滿足其所需。

據媒體報導，共軍首批計畫建造 4 艘「075 型」兩棲攻擊艦，<sup>1</sup>首艘「075 型」艦已於 2019 年 9 月在上海舉行下水儀式，後續將進行各種測試階段；<sup>2</sup>第 2 艘也在 2020 年 4 月下水展開設備調試和航行測試。<sup>3</sup>實際上，早在 2015 年的第 11 屆「阿布達比國際防務會議暨展覽會」上，中共軍工企業曾展示出兩棲攻擊艦模型，並引起國際社會的關注。兩棲攻擊艦是一種可搭載直升機、各式登陸艇或氣墊艇、輸送登陸兵員及其兩棲車輛或各式武器裝備，具備垂直登陸的兩棲作戰艦艇，有些國家亦稱為直升機登陸運輸艦或直升機航艦，是現代兩棲作戰和遠征作戰的核心艦型，曾受到各國海軍的重視。由於中共擁有漫長的海岸線與遼闊的專屬經濟海域，隨著周邊海域局勢發展、領土主權的維護與保護海外利益等概念，迫使共軍存在兩棲作戰的可能性大增，因此中共海軍為適應遂行多樣化軍事任務需要，以及提高遠海防衛作戰能力的迫切需求，發展新一代兩棲作戰艦艇將是中共海軍現階段的目標，以提升中共在世界舞臺上的地位。

現階段中共海軍已成功突破第一島鏈，其目光已聚焦第二島鏈及印度洋海域，這也將促使共軍高層必需重新審視遠洋兵力投射的需求。觀察中共海軍近幾年除積極建造各種型式作戰艦艇如同下餃子般的模式外，也開始重視兩棲艦隊的裝備與編成。尤其在中共海軍的影響力逐漸向外

擴張下，對於兩棲艦艇與陸戰隊的軍力規模與編制也產生相當大的改變，朝向建立一支現代化兩棲打擊能量，同時具備立體作戰與遠洋作戰的能力，因此發展兩棲攻擊艦的思維已成為中共海軍現代化的指標之一。上述種種跡象顯示出中共海軍已經著手發展兩棲投射載具，除因應立體突擊登陸的作戰需求外，其最重要的目的是為維護領土（海）主權時，可用來實施「兵力投射」或作為「反介入／區域拒止」（Anti-Access / Area Denial, A2 / AD）來阻絕外國勢力介入衝突的意願。本文主要探討分析中共海軍「075 型」兩棲攻擊艦的作戰能力、任務角色與編隊形式，以作為我國國軍建軍備戰之參考。

## 貳、中共兩棲登陸船艦之換代更新

一支軍隊要評估其兩棲作戰能力首要考量的因素是兵力投送的規模與距離，這在很大程度上取決於航海運載裝備的水平所決定。早期中共海軍的兩棲作戰能力長時間處於較低的水平，其中很重要的原因就在於海、空力量的相對薄弱與航海登陸作戰的艦艇數量及裝備水平的限制。鑑於美國在波斯灣戰爭期間體驗出兩棲作戰艦艇對整體兩棲登陸作戰威懾力量的重要性，並隨著中共綜合國力的提升與武器裝備研發製造水準的提高，不僅在 1992 年推出排水量超過 4000 噸的新型坦克登陸艦，2006 年推出首艘能同時搭載直升機與

1 盧伯華，〈追趕美兩棲戰力 陸 6 年內將建 4 艘 075 大型登陸艦〉，《中時電子報》，2019 年 6 月 25 日，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190625003870-260417?chdtv>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。  
2 楊昇儒、沈朋達，〈共軍首艘兩棲攻擊艦下水 兩棲登陸戰力提升〉，《中央通訊社》，2019 年 9 月 25 日，〈<https://www.cna.com.tw/news/acn/201909250200.aspx>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。  
3 林則宏，〈中國第二艘 075 型兩棲攻擊艦下水 全年都可部署〉，《聯合新聞網》，2020 年 4 月 23 日，〈<https://udn.com/news/story/7331/4513701>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

登陸載具的萬噸級船塢登陸艦，更在 2019 年推出擁有直通式甲板的萬噸級兩棲攻擊艦，使得中共海軍的兩棲艦隊具備了艦型齊全、功能全面的兩棲作戰力量。

### 一、共軍兩棲思維的轉變

觀察共軍歷次的軍事訓練與實兵演習中，兩棲登陸作戰列為共軍主要軍事任務之一部。觀察共軍近年多次在東山島進行兩棲登陸實兵演訓，東山島位於中國大陸福建省東南部，是共軍重要軍演場地，曾在該地舉行多次大規模兩棲登陸演習，可作為兩棲奪島作戰之指標觀察。共軍能以「合成營」或「突擊營」的兵力規模進行兩棲演練，加上武裝與運輸直升機且能在擁有空優的狀態下進行兵力「垂直登陸／突擊」。隨著軍事科技的進步與武器裝備的發展以及戰略環境的改變，並在戰爭實踐和作戰理論的指導下，現代兩棲作戰無論在作戰理念、武器裝備、戰場空間，還是在作戰方式、組織結構、作戰指揮等也都產生重大變革，這也影響共軍對兩棲作戰的思維模式。<sup>4</sup>

#### （一）作戰行動由「點線面」向「全縱深」改變

傳統兩棲作戰原本遵循由海向陸、由點到線再到面，逐步進展的「線性」作戰模式。首先在奪取戰場主控權的基礎上，登陸兵力突擊上陸和奪取水際灘頭，然後朝向縱深發展，以便建立灘頭陣地，明顯區分海上與陸上階段。未來的兩棲作戰將採取多點攻擊的方式，實施全縱深立體作戰，完全擺脫海上與陸上階段。也就是採取機動優勢迅速對重要目標實施立體攻擊，擊破敵方反

登陸防禦體系。事實上，中共海軍現行既有的各式登陸艦艇已具備我方灘岸突擊能力，可有效在臺灣本島遂行登陸作戰，快速投送建制兵力以對我展開縱深打擊。如果未來兩棲攻擊艦入列裝備後，共軍對臺登陸作戰將獲得更大的優勢。

#### （二）部署模式由「臨時應急部署」向「前沿常態部署」改變

傳統兩棲作戰通常依據任務需要，臨時搭載兩棲作戰部隊遠赴任務區域，執行「岸→艦→岸」的武裝力量投射模式。未來兩棲作戰將採取類似美軍的「遠征打擊群」，也就是常態化在海上重點方向部署兩棲武裝力量，該武裝力量要具備跨海投射能力、空海一體戰 (Air Sea Battle) 或空地一體戰 (Air Land Battle) 能力、多領域作戰 (Multi-Domain Battle) 能力及電子戰攻防能力，平時執行「低強度衝突」(Low Intensity Conflict) 和「非戰爭軍事行動」(Military Operations Other Than War, MOOTW)，戰時利用「前沿存在、快速反應」之優勢，實現由海向目標的武裝力量投送。因此在中共實施軍改後，海軍陸戰隊首次獨立成軍，其規模與地位都空前提升，對兩棲作戰裝備的需求加大。因此打造更為立體的兩棲攻擊艦，可為海軍陸戰隊遂行前沿部署、大規模建制投送、實施登陸作戰等使命任務提供支持，極大提升中共海軍兩棲攻擊編隊的戰力。

#### （三）作戰方式由「大規模登陸」向「小規模特戰」進行

傳統兩棲作戰，由於裝備發展限制，需要依靠大規模輸具載臺來輸送兵員執行搶佔灘頭、爭奪要域，達成作戰目的。未來兩棲作戰，為避免承擔大規模兩棲作戰所帶來的巨大消耗，因此主要謀求有限目標的奪佔、重點精確打擊、象徵性佔領，甚至威懾性突襲，來實現戰略目標，這也使得發生大規模兩棲登陸的可能性逐漸降低。由於兩棲作戰力量特有的快速反應能力及機動靈活性，可擔負非戰爭軍事行動、特種作戰、濱海地區軍事介入等小規模兩棲作戰行動的比例將逐步增多。因此，打造擁有出色的運載能力，加上龐大的直升機編隊的兩棲攻擊艦，除了能夠快速將特戰兵員投送至灘岸外，還可快速飛越灘頭後方協助搶灘部隊突破岸上守軍防禦，或阻止守軍部隊增援。

由於傳統兩棲作戰所需登陸場的正面與縱深較大，對海岸地形、水域、水文條件與登陸場後方地形等，都需有嚴格的篩選條件。若再將登陸區與目標之距離，或攻擊區後方需要若干適合空降或機降的登陸場等因素考慮在內，則臺灣本島合乎條件的地區極為有限。若要對臺灣本島實施聯合兩棲登陸作戰，不僅在攻擊區選擇上很難獲得奇襲效果，也將面臨國軍反登陸防禦體系的反擊，難以達到速戰速決之目的。<sup>5</sup>

為突破前述限制，共軍近年已開始研究「從不同方向、不同地域、採用不同登陸方式」，對臺灣本島實施「全方位、全時域、全空域」登陸。

共軍認為這個新戰法「具有較好的隱蔽性，可更快速超越國軍所設下的障礙，在國軍預想不到的時間與地點」，實施全縱深的登陸。而實現新戰法的重要前提，就是必需具備能執行大規模空中機動作戰的部隊，與大量的各型直升機與相關支援作戰之艦艇裝備，這也將促使中共海軍積極自製各型兩棲作戰艦艇之主因。

### 二、兩棲艦艇主要分類

兩棲艦艇是專門執行兩棲登陸作戰任務的水面艦艇，其中包括通用登陸艦、船塢登陸艦、兩棲攻擊艦及各式登陸艇等。其中兩棲攻擊艦的綜合作戰能力最強，也是世界大國海軍發展的重點裝備。兩棲艦艇的主要任務是運送登陸突擊部隊及其裝備和補給物資實施搶灘登陸，因此這類艦艇主要功能區分如后：

#### （一）通用登陸艦

用於運送登陸兵員及其武器裝備在岸灘直接登陸的一種兩棲作戰艦艇，這種艦艇的特點具有吃水淺、艦艏開門、艦底平坦及有龍骨設計傾斜度等特點，艦體的主要部分為裝載艙，能裝運 10～20 輛坦克與數百名登陸兵員，為了確保裝卸順利，於艦艏安裝吊橋。因為這種船型專門為灘頭登陸設計，因此在執行兩棲登陸時可直接開到登陸地點開啟船首，讓艙內停放的坦克、車輛等重型武器裝備以及作戰部隊自行駛出，減少中間轉運的距離，提升作戰效率，確保後續登陸作戰的順利進行。<sup>6</sup>

4 左瑞、鄧楠，〈兩棲作戰 早已不是你以為的那種打法〉，《人民網》，2018 年 10 月 2 日，〈<http://sn.people.com.cn/BIG5/n2/2018/1002/c378304-32121539.html>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

5 揭仲，〈揭仲專欄：共軍新兩棲攻擊艦改變登臺戰術〉，《風傳媒》，2019 年 10 月 4 日，〈<https://www.storm.mg/article/1784126>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

6 馮文遠，《登陸艦科技知識（上）》（瀋陽市：遼海出版社，2011 年 1 月），頁 16。

通用登陸艦的運輸能力並不突出，其突出的優勢就在於可直接參與登陸，能夠將物資直接輸送到登陸灘頭；其缺點也很明顯，除功能較為單一外，為保證能夠順利衝灘，通用登陸艦的排水量很難超過萬噸以上，使得貨物運輸量偏低，另外對登陸點環境也有較高的要求。通用登陸艦最適宜在大規模兩棲作戰中使用，在奪取灘頭登陸點後，多艘通用登陸艦可同時卸載，短時間內可組織一支旅級規模部隊，增強登陸部隊的戰鬥力量，以便爭取登陸作戰的初步勝利。

### （二）兩棲船塢登陸艦

是一種在艦上設有船塢，用於裝載登陸兵員、登陸工具、戰鬥車輛、武器裝備及物資，實施「由艦到岸」的登陸作戰艦種，也可裝載數架直升及與數量較多的登陸艇（一般可裝載約 2～3 艘大型登陸艇或 10～20 艘中型登陸艇或 30～40 輛兩棲突擊車輛）。船塢的尾部建有塢門兼跳板，當壓載艙注入海水後，艦體因吃水增加深度，使得船塢進水，即可使塢內的登陸艇浮起，自行使出塢門。<sup>7</sup>大型的船塢登陸艦與兩棲攻擊艦在定義上仍屬模糊，比較簡單的分辨方法是兩棲攻擊艦強調其空中作戰能力；而船塢登陸艦強調其海上作戰能力。

由於兩棲船塢登陸艦最大特點是均衡裝載，單艦能夠運輸登陸所需的人員、物資與裝備。1 艘兩棲船塢登陸艦所攜帶的作戰部隊能夠獨立執行兩棲作戰任務，由於又具備搭載直升機而增強立體登陸能力，使得該艦可以在任何戰場環境下使

用，也可遂行獨立作戰，靈活性也很高，可進行各種形式編組搭配，再加上造價低廉與功能多樣，因此受到不少國家海軍的列裝。

### （三）兩棲攻擊艦

排水量僅次於航空母艦，可攜載規模數量的直升機，用於運送登陸兵員及其武器裝備實施垂直登陸的登陸作戰艦艇，也可稱為兩棲突擊艦或直升機登陸艦（未具備裝載水面登陸載具之船塢），這是依據美國垂直登陸作戰理論指導下所發展的新式登陸作戰艦種，主要是在駛達近岸海域後，出動其攜載的直升機群輸送登陸兵力飛越敵方防禦陣地，在其後方降落投入戰鬥，避開敵反登陸作戰的防禦重點，使得大幅提升登陸作戰的突擊性、快速性與機動性，<sup>8</sup>如同孫子兵法所言之「出敵不意」之戰法。

兩棲攻擊艦飛行甲板可同時起降多架直升機，飛行甲板下方建有飛行機庫與兩棲車輛艙間，藉此可以同時發動空中和水面的登陸行動，不過其比較突出的空中力量，與同屬性的兩棲船塢登陸艦之功能相同但性質相反。兩棲攻擊艦以空中武力為主、水面武力為輔（垂直起降戰機與攻擊直升機掃蕩突擊，掩護水面載具與運輸直升機登陸），而兩棲船塢登陸艦則以水面投射力量為主、空中武力為輔（掃蕩突擊與登陸主要依靠水面載具本身，攻擊直升機與運輸直升機相對較少）。

### 三、中共現階段兩棲艦艇主力

早年中共海軍兩棲艦隊的骨幹僅是中型以下的坦克登陸艦，不僅運載量受限，也無法搭載

空中載具的能力，加上中共海軍始終缺乏足夠如同美國「氣墊登陸艇」(Landing Craft Air Cushion, LCAC) 般足以承載主戰坦克又不受潮汐地形影響的氣墊登陸載具，顯然不符現代立體化兩棲作戰的需求。近年來，隨著中共綜合國力的提升與武器裝備研製水準的提高，國產兩棲作戰艦艇逐漸成形。尤其是近年下水的「072 型」坦克登陸艦、「071 型」兩棲船塢登陸艦以及被西方媒體廣泛關注的「075 型」兩棲攻擊艦，這也意味著中共海軍兩棲作戰力量將得到進一步強化，而「中國製造」的造船工藝與自信也將充分對外彰顯。

### （一）早期以「072 型」坦克登陸艦為要角

在早年國共內戰中，共軍曾經在東南沿海實施兩棲登陸和近海作戰上遭到國軍迎頭痛擊而失敗，以金門古寧頭戰役為例，共軍就是因為缺乏兩棲作戰經驗與海空優勢而遭受重大損失。所以自 1950 年起，中共海軍開始批量建造各式登陸艦艇（如「072 型（玉坎級）」大型坦克登陸艦、「073 型（玉登級）」／「074 型（玉海級）」／「079 型（玉林級）」中型登陸運輸艦、「066 型（玉寨級）」／「067 型（玉南級）」／「068（玉清級）」小型運輸登陸艇等），但在當時有限的造船技術與國防經費不允許的情況下，這些兩棲艦艇的續航力不佳、運載量不高，且只能執行傳統的搶灘登陸任務，已不符合現代化作戰需要。

中共海軍為避免未來在兩棲作戰中處於劣勢，

自 1980 年代起將兩棲登陸主力「072 型」艦為基礎，規劃更進一步改良的型號。1991 年，首艘「072111 型（玉亭級）」坦克登陸艦建成下水，並於 1992 年裝備服役。<sup>9</sup>該型艦長 119.5 公尺，寬 16.4 公尺，排水量滿載為 4800 噸。動力為兩台 12PA6V-280MPC 柴油機，最高航速 20 節，14 節航速下續航力可達 3000 海哩，艦上人員編制 104 名，可搭載 250 名登陸部隊；艦內車輛甲板面積可裝載 10 輛兩棲作戰車輛或 500 噸物資，還可裝載「726 型」氣墊登陸艇，艦島前方裝有兩具起重機來協助物資的裝卸。艦尾甲板能裝載 1～2 架直升機，然而由於缺乏機庫與相關設施，使得「072111 型」無法為降落的直升機提供加油或維修整補作業。

關於「072111 型」老艦新造的主要因素，是早期的數艘「072 型」大型坦克登陸艦因艦齡漸增，逐漸進無法滿足運輸使用，加上數艘移交給海警單位作為執法艦艇，使得中共海軍可用的坦克登陸艦數量有所下降。<sup>10</sup>由於該型登陸艦大規模補充建造並擔負起重要角色，這也將表明中共海軍初步規劃在兩棲登陸作戰中，傳統的平面搶灘登陸作戰仍將是整體戰役的重點。

### （二）近期以「071 型」船塢登陸艦為主力

中共海軍的兩棲艦隊早期主要以 1000～4000 噸級登陸艦為主，由於這些艦艇噸位量小、裝載有限，艦載直升機操作經驗非常欠缺，艦上防衛武器普遍老舊，遠遠無法滿足共軍現代化兩棲登

7 同註 6，頁 15。  
8 同註 6，頁 13-14。

9 唐毓，〈圖文資料：072 III 大型登陸艦（玉亭級）〉，《鳳凰網》，2008 年 1 月 30 日，〈[http://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0130\\_2720\\_384550\\_shtml](http://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0130_2720_384550_shtml)〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。  
10 中央社，〈出奇招 大陸改裝軍艦發配海警〉，《中時電子報》，2014 年 7 月 20 日，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20140720002976-260514?chdtv>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

陸作戰的需求。為了應對新的國際與國內情勢，中共海軍急需強化兩棲作戰能力，包括短時間內密集建造噸位更大、裝載更強的坦克登陸艦，同時也完全打破舊有的登陸艦設計思維，汲取世界先進國家的登陸艦設計理念，首度全新研製「071型」船塢登陸艦。

2016年2月，首艘新型兩棲船塢登陸艦「沂蒙山」號裝備於中共海軍東海艦隊，標誌著「071型」船塢登陸艦正式加入中共海軍作戰序列。比較於坦克登陸艦，兩棲船塢登陸艦主要以遠洋投送為主，可搭載兩棲登陸艇、兩棲作戰車輛或氣墊登陸艇輸送至距離海岸線最遠的距離。因其噸位較大、續航力較長，可作為海上基地，或遂行兩棲作戰之後勤補給任務。具媒體分析，「071型」船塢登陸艦可裝載超過600名作戰兵員、4架直升機及4艘氣墊登陸艇，艦體設計、輔助裝備、武器系統均達到先進水準，該型艦也造就中共海軍登陸艦史的重大改變。

首先是外形，該型艦具有較好的整體匿蹤能力。從公開的圖片可以看出，該艦外部線條較為流暢，艦體下部外傾、上部帶有一定角度的內傾，從而形成菱形橫剖面，有利於減少敵方雷達反射截面積，甲板上各類電子設備和武器系統布局簡潔，突出部位較少，大大提升隱身性能。第二是作戰模式，該型艦實施兩棲登陸作戰模式將呈現多樣化。登陸作戰行動中，該艦主要是從海上進行「平面登陸」，同時還具備直升機運送與攻擊

能力，在一定程度上可實施「垂直登陸」作戰。

<sup>11</sup>

### （三）未來以「075型」兩棲攻擊艦為主角

雖然中共海軍現行主力為「071型」兩棲船塢登陸艦，但該艦排水量比較小，無法滿足中共海軍實施兩棲作戰需要。故於2017年開始籌建「075型」兩棲攻擊艦，可以搭載直升機、氣墊登陸艇進行登陸作戰。中共建造「075型」兩棲攻擊艦，主要是滿足海軍戰略迫切需求。<sup>12</sup>從目前媒體所發布的圖片來看，「075型」兩棲攻擊艦採用直通式甲板（具有四個直升機起降點、兩台升降機，在機庫下方還設置塢艙可裝載大型登陸艇或兩棲作戰車輛）、雙艦島設計，配備雷達系統、電子設備、升降系統、近防武器等系統一應俱全。現階段中共海軍尚未向外界透露「075型」兩棲攻擊艦的正式編號，但該型艦未來列裝服役後，將會為共軍執行兩棲登陸作戰的模式帶來巨大的改變，可以在距離海岸不遠之距離採取直升機直接登陸，使得整個登陸部隊暴露在敵方火力下的時間縮短，作戰節奏將會非常迅速，打擊能力也會大幅提升，登陸作戰效率也將提高，登陸部隊的傷亡則會減少。該型艦若將規模艦造，屆時中共海軍現役的中小型登陸艦將退居第二線，取而代之的將是以「075型」兩棲攻擊艦、「071型」船塢登陸艦及老艦新造之「072111型」坦克登陸艦所組成的龐大兩棲登陸投送艦隊，可一次性運送旅級兵力，可搭載直升機、登陸艇等海空力量

和坦克、火砲等陸戰力量，在兩棲作戰環境中能夠發揮關鍵性作用。另外由於投送手段多樣，從而提升兩棲登陸的突擊性與成功機率，屆時將使中共海軍的兩棲作戰和遠距離投送能力將成倍數增長。

## 參、「075型」兩棲攻擊艦整體戰力評估

2019年9月25日，「075型」兩棲攻擊艦在上海滬東中華造船廠舉行下水儀式，除顯示出中共快速造艦能力外，也大幅提升共軍立體登陸、兩棲攻擊和多樣化任務的能力。兩棲攻擊艦外觀類似航艦（也被稱為準航艦），具有完整的飛行甲板，可提供艦載直升機或艦載機的起降（如美軍兩棲攻擊艦可搭載垂直起降「F-35B型」戰機）；底艙配備井圍甲板，可以停放登陸艇及兩棲車輛。由於「075型」兩棲攻擊艦的特殊設計、裝載，以及具備兵力投射能力，將成為共軍實施登陸和島礁等作戰中不可或缺的主力艦種，該型艦可搭載兩棲車輛、氣墊登陸艇與運輸直升機，可運送軍隊、作戰車輛等展開登陸作戰，且能與航艦相互搭配，發揮主要軍事作用。<sup>13</sup>

### 一、「075型」兩棲攻擊艦之特點

中共海軍在2006年下水的「071型」船塢登陸艦，就是針對現代化作戰所需的兩棲武力需求，設計出能夠裝載大型直升機與氣墊登陸艇的

大型登陸載具。由於現有8艘「071型」船塢登陸艦對兵力投射能力無法滿足共軍在立體登陸的需求（尤其在海軍陸戰隊規模的擴編下變得更加突顯），共軍必需加強登陸作戰所需的兵力規模與裝備種類。而作為兩棲登陸作戰中最重要的「075型」兩棲攻擊艦是兩棲作戰的核心，因此擁有足夠的「075型」兩棲攻擊艦，中共海軍才能構築完整的兩棲作戰體系，進而提升兩棲作戰能力。「075型」兩棲攻擊艦與「071型」船塢登陸艦相互對照，其主要特點如后：<sup>14</sup>

### （一）船艦噸位及運載量增加

「075型」兩棲攻擊艦在「071型」船塢登陸艦基礎上進一步增大噸位及空間。據媒體分析推估，「075型」兩棲攻擊艦艦長約250公尺，艦寬可能接近35公尺，滿載排水量約為4,000噸，最高航速25節，能攜帶4艘「726型」氣墊登陸艇及裝載2個海軍陸戰隊合成營。若依其噸位而論，實力與1艘中型航艦不相上下，不但超越日本「出雲級」直升機護衛艦的2,600噸，法國「西北風級」兩棲攻擊艦的2,1300噸，韓國「獨島級」兩棲攻擊艦的1,8800噸，更直逼美軍「美利堅級」兩棲攻擊艦的4,4971噸。<sup>15</sup>「071型」船塢登陸艦長約210公尺，寬約28公尺，滿載排水量約為2,5000噸，最高航速為25節，艙內能夠搭載4艘「726型」氣墊登陸艇及裝載1個海軍陸戰隊合成營，整體搭載部隊規模較「075型」兩棲攻擊艦少。

11 丁浩然、游舒景，〈中國製造：國產登陸艦「三劍客」〉，《每日頭條》，2016年3月25日，〈<https://kknews.cc/zh-tw/military/2myvqrz.html>〉（檢索日期：2020年7月9日）。

12 龍率真，〈淺析中共「075型兩棲攻擊艦」〉，《青年日報電子報》，2019年12月15日，〈<https://www.ydn.com.tw/News/363964>〉（檢索日期：2020年7月9日）。

13 盧伯華，〈陸國產航母加兩棲攻擊艦 遠海作戰艦隊成型〉，《中時電子報》，2019年9月25日，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190925005078-260409?chdtv>〉（檢索日期：2020年7月9日）。

14 同註12。

15 宋磊，〈075型兩棲攻擊艦〉，《觀察》，第74期，2019年10月，頁78-79。

## （二）可裝載更多艦載直升機

「075 型」兩棲攻擊艦採用全通式飛行甲板，在艦艇右側設置一個體積較大的艦島，擁有 4 個直升機起降點，能同時起降 4 架艦載直升機。飛行甲板下方則是大型機庫，預計可以停放約 30 架艦載直升機，機庫內的直升機可通過艦艙內部起降機和艦艙尾部升降機輸送到飛行甲板，其中增加艦艙尾部升降機可提升直升機的運輸數量，可迅速編組機隊進行投送作業。「071 型」船塢登陸艦上飛行甲板擁有 2 個直升機起降點，可停放 2 架艦載直升機，雙機庫也可容納 4 架，其最大運載量為 6 架；由於飛行甲板面積受限，同時起降能力、立體投送能力相對較「075 型」兩棲攻擊艦弱。<sup>16</sup>

## （三）近防火力配置增強

兩棲登陸需盡可能接近目標區，即使在地平線之外，兩棲登陸船團也會處於敵方海、空打擊範圍之內，因此兩棲船艦應具備一定的防衛能力。從目前的公開資訊顯示，「075 型」兩棲攻擊艦的近防火力配置，是安裝 2 座「H / PJ-11」近防火箭系統（可對超音速掠海飛行目標進行攔截）和 2 座「海紅旗-10」短程防空飛彈系統，以及 4 座「726-4」系列干擾彈發射系統（可發射干擾箔條，提供被動防護）。「071 型」船塢登陸艦裝備了 1 座 76 公厘艦砲（打擊水面目標）、兩側各有 2 座俄制「AK-630」近防火箭系統（可

攔截反艦飛彈、小型海上目標）及 4 座「726-4」系列干擾彈發射系統。雖然「075 型」兩棲攻擊艦近防火力配置較「071 型」船塢登陸艦明顯增強，若要提升船艦在戰場生存能力，乃需依靠編隊中的護衛艦艇來保護其安全。

## 二、「075 型」兩棲攻擊艦可能的編隊組成

「以敵為師」的觀念，向來是共軍近年來最為熱衷的學習運動，依據 2018 年 4 月在南海海域所舉行的海上大閱兵為例，受閱艦艇按作戰編隊組成戰略打擊、水下攻擊、遠海作戰、航艦打擊、兩棲登陸、近海防禦、綜合保障等七個作戰群。<sup>17</sup>這也突顯出中共海軍未來將更加重視作戰群編隊的作戰方式（包括系統作戰、協同作戰與兵力組合），不再像過去單一艦種、兵種進行編組。中共海軍尚未建立以兩棲攻擊艦參與海上機動編隊的經驗，其最可能的方式就是複製美軍的模式，再從近期中共海軍主力艦艇的建造及未來「075 型」兩棲攻擊艦的加入服役來進行分析，研判未來中共海軍最有可能的編隊如后：

### （一）兩棲打擊群

若參考美軍「遠征打擊群」(Expeditionary Strike Group, ESG) 的配置概念，其核心為 1 個陸戰隊遠征軍和 3 艘兩棲作戰艦艇（兩棲攻擊艦、船塢登陸艦、船塢運輸艦各 1 艘），依任務可配備巡洋艦、驅逐艦和核動力攻擊潛艦予以護衛，<sup>18</sup>由於兩棲攻擊艦和其他登陸船艦具備有限的自

衛火力，因此為其配備護航艦艇就相當有其必要性，將使得整個任務編隊具備防空、反潛、兩棲登陸等多樣化作戰能力，目前這種編組模式已經在地中海和西太平洋地區得到實兵部署的驗證。在中共海軍歷次演習中，就已出現如同美軍「遠征打擊群」的編隊形式，此舉表明已正在組建「兩棲打擊群」作戰編隊。據報導中共海軍將編組 4 個「兩棲打擊群」（以目前中共海軍已服役的 8 艘「071 型」船塢登陸艦計算，加上未來陸續交付的首批 4 艘「075 型」兩棲攻擊艦），<sup>19</sup>每個「兩棲打擊群」編組實施兩棲登陸作戰將以兩棲船艦為主體（如表 1 所示），可搭載約 1 個旅級陸戰隊【陸戰隊旅級組織架構包括 1 個裝甲團、2 個以上步兵營、1 個榴彈砲營、1 個防空營、1 個通信營、1 個防化營、1 個後勤保障營、1 個兩棲偵察營（特種作戰）】，<sup>20</sup>達到「兵力投射」之目的。

### （二）航艦戰鬥群

「航艦戰鬥群」(Carrier Battle Group, CVBG) 其編組概念可追溯到美蘇冷戰時期，是以航艦為核心，搭配各式水面護航與作戰艦艇、核動力或常規動力攻擊潛艦、兩棲船艦組成的兩棲戰備船團 (Amphibious Ready Group, ARG)，以及後勤補給艦艇等，<sup>21</sup>執行防空、反潛、反艦、兩棲登陸等多項作戰任務，並可根據任務情況調整編組船艦數量。隨著蘇聯的解體，美國海軍

在 1992 年 9 月頒布《由海向陸：為美國海軍進入 21 世紀做準備》(From the Sea-Preparing the Naval Service for the 21st Century) 戰略白皮書，從此海軍展開「由海向陸」的戰略轉型，「航艦戰鬥群」從此改編為「航艦打擊群」(Carrier Strike Group, CSG)，以呼應海軍所提出的新戰略。總體而言，美軍航艦艦隊名稱的變化，反映出美國海軍對於航艦使用經驗與用途的變化，其意義主要是適應靈活多變的作戰任務，突顯出以航艦和艦載機為核心的海軍戰力，更加強調將海軍力量向陸岸投射，一方面是縮小編隊規模（主要是要節省經費）。為突破島嶼海岸地形的限制，未來中共海軍將可能採「航艦戰鬥群」編組形式實施突擊登陸作戰（如表 2 所示）。「002 型」國產航母可為登陸部隊提供更有效的防空及火力支援、「055 型」與「052D 型」飛彈驅逐艦負責艦隊的區域防空、「054A 型」護衛艦與「093 型」核動力攻擊潛艦負責反潛，基本上「航艦戰鬥群」的編組可以成形，而兩棲船艦可搭載 2 個陸戰隊合成營及 1 個空中突擊營，達到「兵力投射 + 火力投送」之目標。

### 三、「075 型」兩棲攻擊艦未來應用方面

現代化艦艇在設計上強調「一艦多用，平戰結合」，「075 型」兩棲攻擊艦用途多樣，既可以承擔軍事任務外，也能完成多樣化非戰爭軍事行

16 劉蘊斐，〈揭秘海軍 071 型船塢登陸艦：曾被稱為『小航母』〉，《中華人民共和國國防部》，2014 年 5 月 23 日，〈[http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content\\_4511295.htm](http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content_4511295.htm)〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

17 黃子娟、曹昆，〈詳解海上閱兵：未來仗怎麼打，就按什麼作戰群編組〉，《人民網》，2018 年 4 月 13 日，〈<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2018/0413/c1011-29924383.html>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

18 Joint Chiefs of Staff, Amphibious Operations, Joint Publication 3-02 (Washington, D.C.: U.S. Department of Defense, 2019), pp. III-6.

19 張國威，〈陸建 4 個兩棲打擊群 075 急趕工〉，《中時電子報》，2019 年 5 月 25 日，〈<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190525000120-260301?chdtv>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

20 Defense Intelligence Agency, China Military Power: Modernizing a Force to Fight and Win (Washington, DC: Defense Intelligence Agency, 2019), pp. 80-81.

21 Bryan Clark & Jesse Sloman, Deploying Beyond Their Means: America's Navy and Marine Corps at a Tipping Point (Washington, D.C.: Center for Strategy and Budgetary Assessments, 2015), pp. 2-3.

動。<sup>22</sup> 尤其在執行軍事行動中，航艦的部署一般會引起較大的關注，對相關區域安全形勢的影響較大。然而兩棲攻擊艦結構雖然趨近航艦，但較不易引起注目，可以在地區提升狀況時，迅速趕往事發地點進行威懾或阻止軍事衝突，而不會產生航艦所帶來的威脅效應，這也將加大中共海軍對於「075型」兩棲攻擊艦的靈活應用，並依據衝突強度而有不同的運用方式。

**(一) 擴展軍事外交**

兩棲攻擊艦對中共作為國家外交戰略的角色確實有很大的幫助，傳統上利用海軍船艦作為外交工具的模式即是採取「艦砲外交」(Gunboat Diplomacy) 手段，其定義為「運用有限的海軍武力來威脅他國，但不採取發動戰爭的方式來獲取利益，或保障自身利益，或解決國際衝突，或對抗區內外國勢力」。<sup>23</sup> 中共將在承平時或危機處理時，為達到政治目的而使用有限海軍武力為必要手段，可採用如救援運輸、醫療救護、打擊海盜、海上反恐、海上維和與聯合軍演等「非戰爭軍事行動」方式來表達外交政策與立場，除可捍衛自身國家利益外，還可擴大政治影響力及形塑強國形象。

**(二) 維護海外利益**

近年來由於中共極力重視經濟發展，使得能源消費需求急劇增加，由於自身能源無法滿足需求下，其石油與天然氣的對外依存度也在不斷加

重。中共過度追求國家經濟的持續發展，其結果是必需大量進口能源，而中共石化能源進口絕大部分均需仰賴海運，故海洋不僅是能源的主要來源，也是國家生存發展的重要生命線。如果斷絕石化能源的供應，或是一旦發生衝突而遭敵意圖封鎖海上交通線，將對中共的經濟造成嚴重衝擊。基於海上航路的確保，「075型」兩棲攻擊艦將可擔負預防性部署、力量投送、保護重要水域或通道等戰略任務，例如執行巡航、護航、反潛、掃雷等手段，以確保戰略空間及能源供給安全；另外還可執行大規模撤僑行動、海外救援與物資輸送，捍衛國家利益與人民保障。

**(三) 兩棲兵力投送**

兩棲登陸作戰是利用海上兩棲登陸輸具，將己方的登陸部隊，從海上投送到敵岸的一種軍事行動，是在所有的作戰形式裡，其組織難度且極為複雜的作戰型態。而兩棲攻擊艦是一種可運載登陸部隊、武器裝備、物資車輛進行登陸作戰的專用艦艇，可協助部隊搶灘登陸。由於兩棲攻擊艦可多用途使用，依作戰強度可分為兩棲運輸與兩棲攻擊等兩種模式。運輸型主要任務就是運送登陸人員、物資與車輛；而攻擊型則可以搭載武裝直升機、垂直起降戰機、氣墊登陸艇對敵岸進行攻擊。不管是運輸型或是攻擊型，其主要任務還是要遂行兩棲作戰的各種類型，包括兩棲攻擊、撤退、佯動或襲擊等。

表 1 中共海軍「兩棲打擊群」編組表

名稱	圖示	數量	性能	諸元	備考
「075型」兩棲攻擊艦		1艘	海紅旗-10防空飛彈系統x2。 H/PJ-11型近防砲x2。 艦載機：各型式直升機x30。 最高航速：25節。 登陸艇：726型氣墊登陸艇x4。人員：2000員。		1.擔負垂直及水面突擊登陸。 2.擔任指揮艦。
「071型」船塢登陸艦		2艘	H/PJ-26型單管76公厘艦砲x1。 AK-630型近防砲x4。 726-4型18管艦載干擾彈火箭發射裝置x4。 最高航速：25節。艦載機：直-8直升機x6。 登陸艇：726型氣墊登陸艇x4。人員：800員。		擔任水面突擊登陸
「072A型」坦克登陸艦		2艘	H/PJ-17型單管近防砲x1。 最高航速：18節。 登陸艇：724型氣墊登陸艇x2。 人員：250員。 車輛：水陸兩棲坦克x10。		擔任水面突擊登陸
「052D型」飛彈驅逐艦		2艘	艦載通用垂直發射系統x64。 24聯裝海紅旗-10防空飛彈系統x1。 H/PJ-38式單管130公厘艦砲x1、H/PJ-11型近防砲x1、3聯裝7424型324公厘魚雷發射管x2。 最高航速：30節。艦載機：直-20反潛直升機x1。		擔任區域防空
「054A型」飛彈護衛艦		2艘	海紅旗-16中程防空飛彈x24、鷹擊83反艦飛彈發射裝置x2、H/PJ-26型單管76公厘艦砲x1。 H/PJ-11型近防砲x2。 003A型6管火箭深彈發射裝置x2。 3聯裝7424型324公厘魚雷發射管x2。 最高航速：27節。艦載機：直-9反潛直升機x1。		擔任防空與反潛
「903型」油彈補給艦		1艘	H/PJ76F型近防砲x4。 最高航速：20節。 艦載機：直-8直升機x1。		擔任後勤補給
「基洛級」常規動力攻擊潛艦		2艘	採用柴油動力系統，航速10節(水上)、17節(水下)。 6具533公厘魚雷發射管x6。		擔任反潛

資料來源：作者彙整製表。

**肆、共軍強化兩棲編隊戰力侷限與我應對之策**

近年來中共持續挹注高額國防經費，加速軍備現代化發展，極力推動國防改革與軍隊轉型，並朝向第二島鏈以內之遠海兵力投射能力作為，對整個亞太區域環境添加負面性的因素。因此，國

軍面對有限的國防資源、兵源緊縮、高科技武器籌獲不易、國防意識淡薄等因素影響，亟需正視及審慎應對。

**一、未來「075型」兩棲攻擊艦編隊之困境與挑戰**

從中共海軍近年極力發展現代化兩棲作戰艦艇的研發與建造（如「071型」船塢登陸艦、

22 王澤、段欣毅，〈『中國武裝力量的多樣化運用』白皮書（全文）〉，《人民網》，2014年1月7日，〈http://politics.people.com.cn/BIG5/n/2014/0107/c373407-24049796.html〉（檢索日期：2020年7月9日）。2013年4月中共發布《中國武裝力量多樣化運用白皮書》，強調非戰爭軍事行動將是共軍核心任務之一部。  
23 James Cable, Gunboat Diplomacy, 1919-1991: Political Applications of Limited Naval Force (New York: PalgraveMacmillan, 1994), p. 14.

表 2 中共海軍「航艦戰鬥群」編組表

名	稱	圖	示	數量	性 能 諸 元	備 考
「002型」	航艦			1艘	海紅旗-10防空飛彈系統x3。 H/PJ-11型近防砲x3。 艦載機：殲-15戰鬥機 x36、直-18直升機x8、 直-9直升機x4。 最高航速：31節。	擔負制空及制海權
「055型」	飛彈驅逐艦			2艘	H/PJ-45A型單管130公厘艦砲x1。 H/PJ-11型近防砲x1。 艦載通用垂直發射系統x112。 24聯裝海紅旗-10防空飛彈系統x3。 最高航速：25節。艦載機：直-20反潛直升機x2。	1.擔任指揮艦。 2.擔負區域防空與陸上 火力打擊。
「052D型」	飛彈驅逐艦			2艘	艦載通用垂直發射系統x64。 24聯裝海紅旗-10防空飛彈系統x1。 H/PJ-38式單管130公厘艦砲x1、H/PJ-11型近防砲 x1、3聯裝7424型324公厘魚雷發射管x2。 最高航速：30節。艦載機：直-20反潛直升機x1。	擔任區域防空
「054A型」	飛彈護衛艦			2艘	海紅旗-16中程防空飛彈x24、鷹擊83反艦飛彈發 射裝置x2、H/PJ-26型單管76公厘艦砲x1。 H/PJ-11型近防砲x2。 003A型6管火箭深彈發射裝置x2。 3聯裝7424型324公厘魚雷發射管x2。 最高航速：27節。艦載機：直-9反潛直升機x1。	擔任防空與反潛
「901型」	油彈補給艦			1-2 艘	H/PJ-13型近防砲x4。 最高航速：25節。	擔任後勤補給
「093型」	攻擊核潛艦			2艘	採用核動力系統，航速20節(水上)、35節(水下)。 6具533公厘魚雷發射管x6。	擔任反潛
「075型」	兩棲攻擊艦			1艘	海紅旗-10防空飛彈系統x2。 H/PJ-11型近防砲x2。 艦載機：各型式直升機x30。 最高航速：25節。 登陸艇：726型氣墊登陸艇x4。人員：2000員。	擔負垂直及水 面突擊登陸
「071型」	船塢登陸艦			1艘	H/PJ-26型單管76公厘艦砲x1。 AK-630型近防砲x4。 726-4型18管艦載干擾彈火箭發射裝置x4。 最高航速：25節。艦載機：直-8直升機x6。 登陸艇：726型氣墊登陸艇x4。人員：800員。	擔任水面突擊登陸

資料來源：作者彙整製表。

「072111型」坦克登陸艦、「726型」氣墊登陸艇等)，不難發現是為籌組遠洋戰力編隊的方向發展。這些新式兩棲作戰艦艇不僅增加噸位，在造艦工藝、防護火力及兵種聯合的能力上均有明

顯提升。未來組建航艦戰鬥群或兩棲打擊群一旦成形，無論是對我海空防線安全，或者亞太地區的軍事平衡，都將形成相當嚴峻的威脅與挑戰。雖然現階段首艘「075型」兩棲攻擊艦才剛下水

正處於航式階段，因此觀察指標可從近幾年「071型」船塢登陸艦所執行的各項編隊演訓中看出端倪，仍有待精進與改善空間。

### (一) 艦載直升機量產仍需相當時日

共軍早期由於缺乏適合多用途的中型直升機，使得陸航部隊缺乏 10 噸級的通用直升機來執行突擊運輸、空運以及後勤支援等任務。另外在艦載直升機上，現有的幾款國產直升機中，「直-9」是艦載直升機的主力機種之一，但由於「直-9」是從法國引進的「海豚」民用直升機改進而來，具有載重量小、航程短等缺陷，由於載重量小難以攜帶「拖曳聲吶」實施遠程探測能力；另一款主力機種「直-8」與早年從俄羅斯少量引進的「卡-27」、「卡-28」反潛直升機，由於該機型存在著電子設備、聲吶系統和反潛武器等技術問題，這也限制了該型直升機對抗現代潛艦的能力。

中共自 2013 年 12 月成功首飛「直-20」國產通用直升機，該型機是參考美軍的「黑鷹」(S-70C) 直升機而研製，最大載重可達到 10 噸(可以吊掛拖曳聲吶、聲吶浮標及掛載反潛魚雷)，作戰半徑超過 100 公里，具備旋翼電動折疊技術，性能明顯優於現行服役之各式主力機種，非常適合於空間有限的艦艇上使用。另外，「直-20」還可配備光電吊艙、電子支援偵察系

統，必要時還能掛載反裝甲飛彈、火箭彈等武器，可以執行投送作戰兵員、對地打擊、偵察搜索等任務。<sup>24</sup> 未來在「直-20」艦載型號出現後，中共海軍對艦載直升機換代更新的大量需求，將會進行計畫性的調整與擴充，以滿足水面艦艇與陸戰隊的需要。

### (二) 缺乏足夠後勤補給船艦

中共海軍艦艇如同下餃子般的擴大其規模與數量，近年在作戰型艦艇大量裝備服役下仍忽略遠洋航行所需之後勤補給艦艇，觀察中共海軍現階段造艦規模分析，迄今尚未大量建造補給船艦，特別是新一代「901型」大型綜合補給艦。中共海軍現今總共擁有三代四型(「901」、「903」、「903A」、「905」)共 12 艘遠洋綜合補給艦，<sup>25</sup> 可為現行主力艦艇提供後勤保障之支援。由於編組航艦戰鬥群或兩棲打擊群均需由各式且多艘船艦編組而成，有關各種油料(艦載機及艦船)、彈藥(各式火炮與飛彈)、人員所需物資(食物及飲用水)及各式料(零)件等補給品，需要龐大且複雜的後勤補給體系支持，若僅攜帶少量的補給船艦將對遠距部署之艦隊產生重大影響，也將限制艦隊遠洋航行的天數與行駛的距離(續航力不足)。

相較之下，美國現役各式補給船艦超過 30 艘，可為 130 艘大型主力艦艇提供後勤支援。<sup>26</sup> 經由

24 盧伯華，〈作戰運輸搜救 陸直 20 直升機將登 075 兩棲攻擊艦〉，《中時電子報》，2019 年 8 月 30 日，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190830004330-260417?chdtv>〉(檢索日期：2020 年 7 月 9 日)。  
25 「901」型是中共海軍第三代超大型遠洋綜合補給艦(排水量為 48000 噸)，預計建造 3 艘，2 艘已下水服役，1 艘在建；「903」型為第二代大型遠洋綜合補給艦(排水量為 20530 噸)，後期改進型號稱為「903A」型(排水量為 23000 噸)，共建造 9 艘均已下水服役(其中「903」型 2 艘、「903A」型 7 艘)；「901」型為第一代綜合補給艦(排水量為 21740 噸)，共建造 4 艘，其中 2 艘退役，1 艘已出售給巴基斯坦。  
26 馬堯，〈美國緣何高度重視中國海軍建造補給艦？〉，《人民網》，2015 年 7 月 13 日，〈<http://world.people.com.cn/n/2015/0713/c157278-27295809-3.html>〉(檢索日期：2020 年 7 月 9 日)。

上述的分析比較得知，中共海軍的補給船艦型式不僅沒有美軍多，且排水量（噸位）也沒有美軍的大，這也將限制補給船艦對編隊艦艇的持續補給能力，也限制了艦隊的遠洋作戰能力。因此必需擁有數量足夠的後勤補給船艦才能為艦隊提供足夠所需的作戰物資，達到「走得遠，打得久」的作戰要求。尤其在 2014 年 3 月發生馬來西亞航空「MH-370」號班機的失蹤案件，更加暴露中共海軍遠洋補給的缺陷，中共發現自身沒有數量足夠的補給船艦，無法提供大規模艦艇在南海海域進行長時間的搜救任務。<sup>27</sup>

### （三）缺乏實戰經驗與夜戰能力

海軍船艦為提升作戰能力的有效方法，就是在海上花費更多的時間實施訓練（包括專業技術熟識與操作技巧熟練）。「075 型」兩棲攻擊艦是否具備全天候作戰能力，仍要觀察艦載直升機能否在夜間進行起降，另外在電子戰反制能力、兩棲戰術、戰法的熟稔、實際經驗的累積仍有待觀察。在編組潛艦護衛方面，部分常規動力潛艦主要是設計作為近海防衛之水下載具，其靜音能力有待克服且水下續航力不足等問題，<sup>28</sup> 由其靜音技術對潛艦戰力來說是相當重要的指標，因為會影響潛艦本身的隱匿性與奇襲性，而容易遭受到敵方的偵測與攻擊。<sup>29</sup> 也因為靜音技術的缺陷，會使部分型號的潛艦在執行作戰任務時容易遭到

敵方發現，<sup>30</sup> 因此水下活動範圍也就侷限在中國大陸沿海一帶之海域。以往中共潛艦部隊缺乏遠洋經驗與經歷，只能在沿海一帶的海域來回穿梭。雖然近年有增加遠海巡弋任務，但次數若與西方比較仍顯不足。

在編組水面艦艇護航方面，以往中共海軍僅有少數船艦有編組遠洋演練經歷，多數艦艇仍缺乏遠洋經驗，只能在近海來回穿梭。近年來更是積極派遣水面艦隊至周邊海域（日本海、南海、菲律賓海、西太平洋地區）實施編隊航行、情報偵蒐及海上偵察。為增加實戰經驗，藉由非戰爭軍事行動（反海盜與護航）任務，派出由 1～2 艘驅逐艦、護衛艦及 1 艘補給艦所組成的護航編隊，於索馬利亞及亞丁灣周邊海域執行為期數個月的巡邏任務。雖在數萬公里之外的海域執行長時間巡航，可以讓護航艦隊得到最密集與最廣泛的訓練，但很難有機會與敵人（海盜）真正交火，以及作戰行動缺乏實戰經驗且訓練強度不如西方等。由於中共海軍至今從未經歷過任何一場現代化戰爭，因此在訓練與戰備的水準上將存在著諸多不確定性因素，尤其要統合艦隊的作戰部署本身將是一項重大挑戰，欲整合各型船艦火力、空中運輸載具與地面作戰部隊共同遂行軍（兵）種聯合（協同）作戰，這對於從未經過實戰洗禮的共軍而言，將是一項艱鉅的任務，也將考驗艦隊

指揮官之作戰思維與決策模式，因此只能透過不斷的演訓來培養現代化作戰能力。

## 二、對我臺海防衛作戰之影響

「075 型」兩棲攻擊艦由於特殊的設計、裝載，未來將成為共軍執行兩棲登陸或突擊作戰行動的主力。由於具備兵力投送能力，對於一場登陸作戰的守備方而言，無疑是一個極大的壓力，未來不論是編組成航艦戰鬥群或是兩棲打擊群，共軍在兩棲戰略與戰術上的多樣式運用將是我國土防衛最大憂慮之處，如圖 1 所示。

### （一）遠海作戰顛倒我作戰正面

近年共軍新式裝備密集於西太平洋及臺灣東部海、空域實施遠海長訓，的確展現出共軍的遠程作戰威懾能力、艦（機）隊編組作戰能力、遠程打擊能力以及海空聯合作戰能力，也顯示共軍可從臺灣東部遂行海、空攻擊或突擊登陸能力。由於臺灣本島地形南北狹長、東西短窄及中央山脈綿亙分隔東西之緣故，以往我國防思維均採以主戰兵力作為西部抗敵登陸；而東部是共軍難以到達的地方而作為後方指揮設施、通訊樞紐、後勤與戰力保存基地。現今共軍已具備遠海攻勢的角色，未來兩岸若發生衝突，共軍將採優勢兵力實施鉗形攻勢使我腹背受敵。

### （二）常態部署可對我海空封鎖

中共近期發展重點放在建造各式大型水面艦艇，以增強遠海兵力投射及區域拒止能力，試圖在 2020 年建立一支「區域（遠洋）攻守兼備型」海軍。因此未來將強化海上部署，屆時可在特定區域內有效取得制海，同時亦如英國海軍於福克蘭戰爭期間，具備武力投射至區域外，並在其他大洋海域可有效取得制海與遂行海上拒止能力。該艦隊實施常態部署除有能力在整個臺灣周邊以及進出西太平洋要道（如馬六甲海峽、巽他海峽、龍目海峽、爪哇海上通道、宮古水道、呂宋海峽、對馬海峽等咽喉地帶）之海、空域具備封鎖作戰之能力外，必要時該艦隊可在西太平洋海域對我船隻進行海上攔截。

### （三）縱深打擊可增加我防禦難度

中共自建國以來，由於軍隊建設的戰略思想或是受到資源分配的限制下，長期以來共軍一直不是很重視兩棲投射能量的建立，直到近期由於軍事戰略在「攻防兼備」的轉變下才逐漸獲得重視。「071 型」船塢登陸艦可搭載 4 艘氣墊登陸艇、6 架運輸直升機，搭載人數約 1 個合成營之兵員與作戰車輛，目前已有 8 艘服役，未來結合「075 型」兩棲攻擊艦後將「如虎添翼」。以共軍目前

27 劉峻凌，〈美媒：搜尋馬航失聯客機促使中國建造更多補給艦〉，《中國網》，2015 年 7 月 10 日，〈[http://military.china.com.cn/2015-07/10/content\\_36027907.htm](http://military.china.com.cn/2015-07/10/content_36027907.htm)〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

28 Franz Stefan Gady, "Why China's Submarine Force Still Lags Behind," The Diplomat, May 28, 2015, 〈<http://thediplomat.com/2015/05/why-chinas-submarine-force-still-lags-behind/>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

29 張國城，〈中亞海權論〉（新北市：廣場出版社，2013 年 7 月），頁 134。

30 中共潛艦依動力區分常規動力與核動力潛艦，由於核動力潛艦具有機動力、續航力、攻擊力及隱蔽性等優點，故比常規動力潛艦有更加的作戰性能及更大的活動範圍，中共海軍至今約有 79 艘常規動力與核動力潛艦，未來將有可能緩慢增長。在常規動力潛艦方面，現役潛艦型號區分為「明」級 13 艘（為中共潛艦第一代國產潛艦，普遍存在速度慢、噪音大，裝備性能差，僅

有魚雷武器，不具備反潛能力）；「宋」級 13 艘（為中共潛艦第二代國產潛艦，續航力高但在噪音問題面仍未能克服，但攻擊性能具備發射魚雷、反艦飛彈等武器，還具備施放水雷的能力）；「元」級 18 艘（為中共潛艦第三代國產潛艦，參考「基洛」級設計而克服噪音問題，續航力強且具備發射魚雷、反艦飛彈、巡弋飛彈及施放水雷之能力）；「基洛」級 12 艘（是世界各式潛艦中噪音最小之一款，其遠距探測能力佳且具備發射魚雷、反艦飛彈、巡弋飛彈之能力）。在核動力潛艦方面，現役潛艦型號區分為「漢」級潛艦 3 艘（為中共潛艦第一代國產核動力攻擊潛艦，普遍存在噪音大，裝備性能差，僅有魚雷及反艦飛彈武器，而反艦飛彈必需上浮水面發射）；「商」級潛艦 8 艘（為中共潛艦第二代國產核動力攻擊潛艦，在噪音、武器與傳感器方面獲得改善，已達到與美國「洛杉磯」級核動力攻擊潛艦中期型號的水準，武器配備有魚雷、反艦飛彈及施放水雷之能力，而改進型號則可發射巡弋飛彈）；「隨」級潛艦為中共潛艦第三代國產核動力攻擊潛艦，近年傳聞已克服核反應爐技術問題，具備垂發射系統，計畫建造 8 艘；「夏」級潛艦 1 艘（為中共潛艦第一代國產核動力彈道導彈潛艦，其噪音大且裝備性能差，可發射巨浪 1 型彈道導彈）；「晉」級潛艦 6 艘（為中共潛艦第二代國產核動力彈道導彈潛艦，其噪音低、航速快、水下耐力好，可發射巨浪 2 型彈道導彈）；「唐」級潛艦尚在建造（其裝備性能與抗噪音方面將大幅提升，可發射巨浪 3 型彈道導彈）。



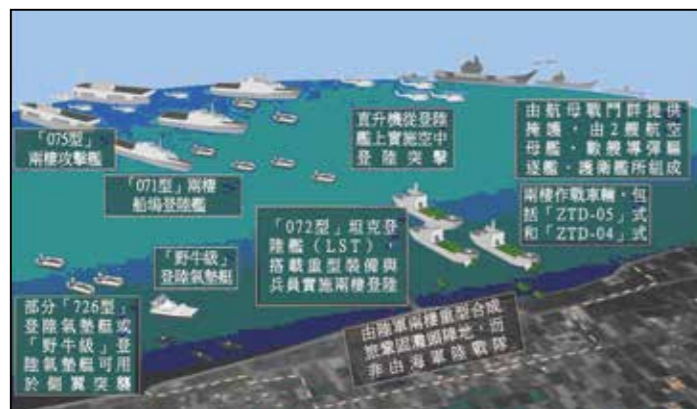


圖 1 中共海軍實施兩棲登陸作戰示意圖

資料來源：

1. H I Sutton, "If China Invades Taiwan, This Is What The Fleet Could Look Like," Forbes, June 7, 2020, <<https://www.forbes.com/sites/hisutton/2020/06/07/if-china-invades-taiwan-this-is-what-the-fleet-could-look-like/#21e7c3c9a7b0>> (檢索日期：2020年7月9日)。

2. 作者翻譯繪製。

的戰略指導原則來看，各式運輸載具（氣墊登陸艇與直升機）若搭載快速反應部隊（如空降、特戰或登陸部隊）投射到臺灣本島的戰（機）場上、港口或重要目標上，可對我遂行戰略打擊或突擊登陸等任務，對我地面防衛威脅大增。

### 三、國軍發展方想與因應對策

中共海軍未來在「075型」兩棲攻擊艦的陸續裝備下，將會改變兩岸的作戰模式，也將對我臺灣防衛體系增加壓力，確有必要迅速採取應對措施。如何有效結合三軍的資源與能量，共同投入維護國家安全的使命，國軍始終扮演著重要關鍵角色。為達成「防衛固守、重層嚇阻」的戰略目標，若僅以單一軍種作戰並無法有效發揮戰力，因此必需站在國防戰略的高度思維來整體規劃。國軍礙於科技技術與財力資源的有限下可在以下面向實施重點發展：

#### （一）廣續軍民通用武器研製能量

由於發展高科技武器裝備價格昂貴，而我國在研製、開發和生產武器裝備的費用極為有限。因此必需結合國家各部會（機關）資源與民間產業能量，共同帶動國防產業發展，達成滿足我國防需求及創造經濟效能之雙贏局面。而國防工業與民生工業在技術發展與產品生產上要能一體化，確保軍民結合、平戰結合之原則。由於武器裝備發展的許多關鍵技術主要來自民間產業（如電腦軟體、印刷電路、通信器材和先進材料技術等），而我國

電子產業發展蓬勃，具體的硬體包括虛擬實境（Virtual Reality, VR）裝置、穿戴式產品、智慧汽車、機器人等產品；軟體的產品如物聯網、第五代行動通訊技術（5th generation wireless systems, 5G）、行動服務、人工智慧（Artificial Intelligence, AI）等技術與服務也都順應而生。

尤其 5G 及 AI 技術不但有廣泛的民用前景，也具備相當大的軍事潛力，是一種足以改變未來戰爭面貌的科學技術。<sup>31</sup>5G 可即時快速傳遞戰場情報（如對目標進行方位的識別、遠程偵察和預警等），迅速提供戰場資訊，提升指揮網路化、即時化、一體化的戰場控制。5G 也可應用在虛擬實境（VR）和擴增實境（Augmented Reality, AR）等軍事領域上，<sup>32</sup>我國未來可嘗試開發 VR 的精確射擊訓練模擬器和 AR 的指揮與控制訓練模擬

器，藉以提升單兵和部隊的作戰能力。因此，國軍應持續關注民間企業及其技術、產業動態等，以便建立國防產業供應鏈，確保將最先進的技術即時引入武器裝備發展領域。

#### （二）發展各式不對稱武器與載具

「嚇阻」與「防禦」何者應優先著重，及較能有效因應共軍的威脅，乃是我國家安全政策上所持續探討的焦點，因此有不少學者提出應思考發展「有限攻擊能力」來嚇阻中共。我國 2017 年國防報告書也指出國軍將依「防衛固守，重層嚇阻」之軍事戰略，武器系統發展將以「機動、隱匿、快速、價廉、量多、損小、效高」為方向，作為投資的重點，<sup>33</sup>而重點發展精準打擊的「不對稱武器」，以提升整體作戰效益。「不對稱武器」負有打亂敵方作戰節奏之任務，以增加共軍進犯的困難度與不確定性，可爭取戰力重整以遂行抵抗反擊的時間。

而國軍過去曾研製出性能優異、相對價廉的不對稱武器，如巡弋飛彈、攻艦飛彈、水雷等。未來除持續維持研製新一代武器外，無人飛行載具（Unmanned Aerial Vehicle, UAV）也將是一款研

製要項，如果能持續研究發展，無人飛行載具未來可以替代攻擊直升機的功能，成為戰場偵搜及打擊的主要力量。另一方面，提升現役之陸基與艦載防空飛彈系統，配置適切的防禦火網，以防敵藉由空中或海上突襲；提升改善現有戰機、船艦的「匿蹤性」、雷達航電的性能、視距外的打擊能力，並能透過軟、硬體的強化，實質提升國軍戰力。

#### （三）提升聯合反艦實戰演訓強度

觀察中共海軍新式艦艇配備先進防空、反艦系統，若採取單枚反艦飛彈打擊單一船艦目標的攻擊戰術，其成功突破海上防禦體系的機率很低，因此必需採用「飽和攻擊」戰術，發射大量反艦飛彈對敵艦目標實施打擊，從而達到殲滅目標為目的。這種戰術可以利用水面艦艇、作戰飛機及岸置機動發射車等攜載各式反艦（巡弋）飛彈，採用大密度、連續攻擊的突防方式，同時在短時間內，由不同方向、不同層次向同一目標或集群目標，發射數倍於敵方防禦能力的反艦飛彈或精準打擊武器，使敵方的防空、反艦系統在短時間內無法應對，防禦系統難以支撐。

31 5G 將應用較高的通信頻段，將使數據傳輸速率得到大幅提升，不但可以提高戰場各類數據的傳輸速率，還能創新資訊應用模式，提高指揮控制效率。AI 除能在情報偵察、指揮控制等領域的運用外，還具有資訊處理能力、數據處理效率、精確打擊能力和精準管理能力等。2018 年 12 月，美國「國際戰略研究中心」（Center for Strategic and International Studies, CSIS）發布題為《5G 技術將重塑創新與安全環境》（How 5G Will Shape Innovation and Security）的報告，將 5G 定義為新軍事能力的基礎技術；2019 年 4 月，美國「國防部國防創新委員會」（Defense Innovation Board）發布題為《5G 生態系統：國防部的風險與機遇》（The 5G Ecosystem: Risks and Opportunities For DoD）的報告，全面分析了美國國防部發展 5G 技術的重難點問題和安全挑戰；2019 年 6 月，美國智庫「情報與國家安全聯盟」（Intelligence and National Security Alliance, INSA）發布《5G 移動通信技術對國家安全的影響》（The National Security Challenges Of Fifth Generation Wireless Communications）的報告，指出 5G 技術在自動駕駛、指揮控制以及情報、監視和偵察等領域具有巨大軍事應用潛力；2019 年 11 月，美國「國會研究處」（Congressional Research Service）發布《人工智能與國家安全》（Artificial Intelligence and National Security）的報告，指出人工智慧對國家安全領域帶來的影響將是革命性的，未來將逐步朝向軍事化發展，勢必將會引起新式武器裝備、作戰方式、部隊編制和作戰能力等面向發展，進而引起新一代的軍事革命。

32 洪煥周，〈美軍志在獨步全球 各大軍事基地結合 5G、AR/VR 相關應用〉，《DIGITIMES》，2020 年 2 月 10 日，<[https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=130&id=0000577004\\_350lhn514zyga3gzgany](https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=130&id=0000577004_350lhn514zyga3gzgany)>（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

33 中華民國 106 年國防報告書編纂委員會，〈中華民國 106 年國防報告書〉（臺北：國防部，2017 年 12 月），頁 74。

如何有效達到聯合作戰之「飽和攻擊」戰術的作戰成效，唯有在兵棋推演和實兵演練中反覆練習與驗證，因此必需借助更高強度的實兵訓練途徑，才能真正獲得有利於提升作戰能力的經驗與戰術，使部隊發揮創新和不對稱的更多可能性效果。在兵棋推演上必需帶著敵情練兵，是要在進入實兵實彈前，結合防衛作戰想定，透過整合所有敵可能威脅載臺（武器）參數設計的戰場狀況，進行電腦模擬訓練，讓三軍部隊【水面艦艇、作戰飛機及岸置機動發射車（雷霆 2000 及反艦飛彈等）】能夠有完整的資訊構聯與指管作為，達成軍種聯合作戰的加成效果。

#### （四）建構部署地面機動打擊力量

由於共軍未來將具備垂直登陸的能力，一旦缺乏持續有效的火力掩護，將使得戰場情勢變得難以預料，也就難以實施空中突擊作戰。因此我國地面武力是國土防衛中的組成部分，也是「重層嚇阻」的力量之一部，必需結合科技力量來建構地面部隊現代化作戰能力。未來武器裝備的需求必需具備輕量小型、野戰防空與多維機動等面向發展。透過輕量小型化武器取代大型昂貴的裝備，<sup>34</sup>藉由輕量化、小型化可快速移動部署與變換陣地來提升戰場生存能力。因此我國地面部隊應大量配備肩托式刺針飛彈及紅隼反裝甲火箭，使其具備反制共軍直升機或兩棲戰車的能力。另在防空系統方面可參考美軍模式，如圖 2 所示。以現行的雲豹 8 輪裝甲車為載具，加裝中短程飛

彈系統，除可提升防護力與機動力外，也可「以陸制空」來創造局部的制空權，以減少空軍負擔及增加戰略運用的彈性。考量臺灣地形限制，為解決機動性問題，陸軍及陸戰隊必需思考輪型取代履帶車輛之思維。輪型甲車可加裝大口徑火炮使其增強火力與機動力，對道路的依賴性及破壞性小，可在多種地形條件下，特別是城鎮地區執行特殊任務，可為步兵提供直接和機動火力支援。以現有的雲豹 8 輪裝甲車作為載具，加裝口徑為 81 公厘、120 公厘滑膛砲或 105 公厘榴彈砲，以提升火力與機動力；另一方面部分陸上作戰單位可裝備具備泛水行駛及兩棲越野能力的兩棲車輛，<sup>35</sup>以便在敵於海上航渡戰力尚未成形之際實



圖 2 美軍「史崔克」短程防空系統示意圖

資料來源：

1. 江飛宇，〈波音推出響尾蛇防空車 類似國軍捷羚系統〉，《中時電子報》，2017 年 8 月 10 日，〈<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170810007208-260417>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。
2. 2017 年美國波音公司成功研發新式野戰防空車輛，採用史崔克 8 輪裝甲車作為載具，裝備短程防空武器，改裝成防空史崔克以取代復仇者野戰防空系統。

34 William S. Murray, "Revisiting Taiwan's Defense Strategy," Naval War College Review, Vol. 61, No. 3, (2008), pp. 13-38.

35 可參考芬蘭陸軍採用輪型裝甲車 (Armoured Modular Vehicle, AMV)、瑞士研製「食人魚 (Piranha)」輪型裝甲車及共軍 ZBD-05 式輪型裝甲車，美國陸戰隊也計畫採購輪型「兩棲戰鬥載具」(Amphibious Combat Vehicle, ACV) 取代現役 AAV-7 兩棲突擊車。上述車輛均裝備強大的發動機推動，可以在水上高速航行，具有兩棲作戰能力。

施海上側翼打擊，截斷敵海上交通、作戰序列、航渡編波及補給線等，發揮地面部隊結合海空機艦實行濱海聯合作戰之優勢。

#### （五）強化 C4ISR 系統鏈結與預警多樣化

資訊與裝備發展中運用到的技術既與國家工業基礎相吻合，又能跟上日益發展的腳步，還能做到各軍通用，人員與載具資訊融合，以實現資訊與裝備的標準化、系統化與通用化。國軍應逐次建立數位化部隊，包括人員穿戴裝置及主戰裝備數位化系統，未來建構完成後使其整合及接收國軍現有或建置中的情蒐與指管等系統及資安防護與監控系統，使作戰區、作戰分區、旅級、營級指揮所共享情資，形成共同戰術圖像。未來國軍各級部隊可透過有線、無線、衛星通訊的資料鏈結並分層別類的傳遞給每一個戰機或直升機的飛行員、軍艦的艦長、戰車的車長，砲陣地的砲長及戰地指揮官，使其都能清楚明瞭敵我兵力佈署、部隊動態、戰場環境等情資。

在預警方面，我國現今採用 E-2K 及 E-2T 預警機作為偵察探測主力機種，由於該機種缺乏自身防護容易遭受敵機艦或飛彈攻擊，因此我國未來可參考先進國家所研製高性能小型化之預警雷達系統，搭載其他的電子設備（如紅外線追蹤、電子干擾系統）並安裝於吊（英）艙內，<sup>36</sup>可掛載於戰鬥機上並與其他戰機一起行動、編隊飛行，除本身具備一定火力防護外，也可達到空中預警作用，如圖 3 所示。另一方面也可發展多用途無人飛行載具搭載預警系統，鏈結衛星、雷達與預

警機，協助空中預警指揮任務。未來必需鏈結無人飛行載具、艦（機）載雷達與衛星（福爾摩沙衛星）組成的地面、空中和太空立體配置，區分近、中、遠程探測手段相結合的全方位預警系統，也就是全方位的警戒監視網，以期有效探測臺灣周邊各式戰機、船艦、導彈等海、空目標，儘早獲取預警資訊，以贏得更長的攔截反應時間。

## 伍、結論

近年來中共造船工業的蓬勃發展，對艦艇建造的助益乃為不爭的事實，但要將兩棲攻擊艦整體戰鬥體系發揮至極致，所需硬體工藝與軟體整合均為複雜，必需透過時間與經驗的累積，絕非

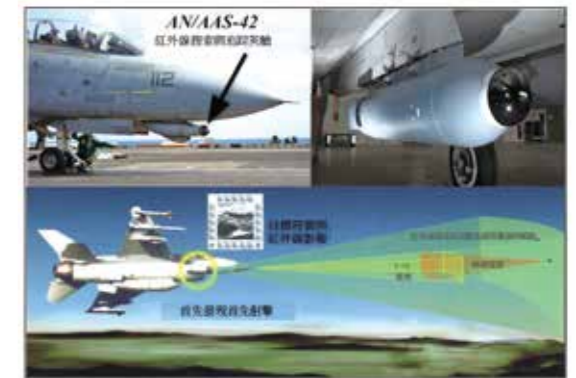


圖 3 戰機搭載先進英艙示意圖

資料來源：

1. Tyler Rogoway, "Infrared Search And Track Systems And The Future Of The US Fighter Force," Foxtrot Alpha, March 26, 2015, 〈<https://foxtrotalpha.jalopnik.com/infrared-search-and-track-systems-and-the-future-of-the-1691441747/>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。
2. 作者翻譯繪製。

36 Tyler Rogoway, "Infrared Search And Track Systems And The Future Of The US Fighter Force," Foxtrot Alpha, March 26, 2015, 〈<https://foxtrotalpha.jalopnik.com/infrared-search-and-track-systems-and-the-future-of-the-1691441747/>〉（檢索日期：2020 年 7 月 9 日）。

一蹴可幾達成。近年分析中共造艦速度與數量遠遠超過世界各國，可見證明中共造艦實力不容忽視。雖然中共目前已有建造「071型」船塢登陸艦與「002型」航艦的技術，但無建造兩棲攻擊艦的經驗，因此首批4艘「075型」兩棲攻擊艦將是先解決有無的問題，待累積建造的經驗與技術實驗成熟後，才会有後續「075A型」（改進型號）的造艦計畫。這也代表著中共海軍已經初步發展成為一支多兵種合成、具備兩棲立體登陸作戰手段的現代海上作戰力量。

前文分析所述，「075型」兩棲攻擊艦自身防衛能力雖然足夠，但面對強大攻擊時仍需護航艦艇的防護，畢竟「075型」兩棲攻擊艦主要專屬於兩棲作戰的艦種。「075型」兩棲攻擊艦未來編組為航艦戰鬥群或是兩棲打擊群，其護航編組將採以新式艦艇為主要，如「055型」、「052D型」驅逐艦及「054A型」護衛艦負責區域防空及反潛任務，再加上數艘核動力或常規動力潛艦來協力反潛，基本上兩種編組幾可成型（即使是近海作戰，兩種編組也可以利用東南沿海所部署之岸基航空兵力、艦艇及各式常規導彈，為艦隊提供有力的支援）。另在編組的兩棲作戰船艦中，「075型」兩棲攻擊艦將與「071型」船塢登陸艦、「072III型」坦克登陸艦主要執行島嶼（礁）的登陸作戰，採取「多層雙超」【多層是指立體登陸方式，採高空（運輸機）、低空（直升機）、水上（氣墊艇）、水面（兩棲車輛）等各式海、空登陸載具所構成；雙超是指超越地平線、超越灘頭的超視距登陸作戰形式】的戰術手段。未來中共在兩棲攻擊艦裝備服役後，一方面可控制或

威懾「東海」與「南海」等有島嶼主權爭議的國家；另一方面可突破「臺海」天險的限制，這也將對我國防安全影響甚鉅。這也說明中共海軍會將首批4艘「075型」兩棲攻擊艦優先部署於東海與南海艦隊，除分別擔負東海及南海巡航任務外，未來還可能遠赴麻六甲海峽或印度洋海域，擔任保駕護航來維護能源運輸線的安全。

中共海軍新型兩棲攻擊艦的出現意味著共軍將開始致力提升兩棲武力投射能力，因此後續將會進一步設計建造性能更加完善的改進型號，無論未來發展如何，現階段「075型」兩棲攻擊艦的下水具有特殊意義：第一，中共正在為海軍發展艦載航空力量，這可能是為未來遠洋兩棲作戰進行準備；第二，中共當前的經濟利益已遍布全球，這意味著它的軍事實力和發展重心必需隨之進行調整；第三，「075型」兩棲攻擊艦的下水表明共軍擁有建設遠洋海軍的實力與基礎。雖然中共海軍軍力發展的戰略思維已對我國產生強烈威懾趨勢，但據軍事專家估計，至少需歷經3~5年才能有效形成戰力【包括艦載直升機日（夜）間起降驗證、防空（反艦）系統作戰驗證、兩棲登陸及夜間訓練等】。因此對我國而言，也代表著兩岸軍力逐漸嚴重失衡與喪失以往藉由臺灣海峽做為屏障的地理優勢。雖然在國防資源的限制下無法與共軍匹敵，但必需發展多層嚇阻他國進犯的「不對稱作戰」概念，發展各式反制力量以提高嚇阻效果。國人應支持「國機國造」、「國艦國造」等國防自主政策，以及持續研製新一代「不對稱作戰」武器系統，才能因應中共未來「075型」兩棲攻擊艦所帶來的威脅與衝擊。

## 參考資料

### 中文部分 專書

- 中華民國106年國防報告書編纂委員會，2017/12。《中華民國106年國防報告書》。臺北：國防部。
- 張國城，2013/7。《中亞海權論》。新北市：廣場出版社。
- 馮文遠，2011/1。《登陸艦科技知識（上）》。瀋陽市：遼海出版社。

### 期刊論文

- 宋磊，2019/10。〈075型兩棲攻擊艦〉，《觀察》，第74期，頁78-79。

### 國際網路

- 丁浩然、游舒景，2016/3/25。〈中國製造：國產登陸艦「三劍客」〉，《每日頭條》，〈<https://kknews.cc/zh-tw/military/2myvqrz.html>〉
- 中央社，2014/7/20。〈出奇招 大陸改裝軍艦發配海警〉，《中時電子報》，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20140720002976-260514?chdtv>〉
- 王澤、段欣毅，2014/1/7。〈『中國武裝力量的多樣化運用』白皮書（全文）〉，《人民網》，〈<http://politics.people.com.cn/BIG5/n/2014/0107/c373407-24049796.html>〉
- 張國威，2019/5/25。〈陸建4個兩棲打擊群 075急趕工〉，《中時電子報》，〈<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190525000120-260301?chdtv>〉
- 楊昇儒、沈朋達，2019/9/25。〈共軍首艘兩棲攻擊艦下水 兩棲登陸戰力提升〉，《中央通訊社》，〈<https://www.cna.com.tw/news/acn/201909250200.aspx>〉
- 林則宏，2020/4/23。〈中國第二艘075型兩棲攻擊艦下水 全年都可部署〉，《聯合新聞網》，〈<https://udn.com/news/story/7331/4513701>〉
- 盧伯華，2019/9/25。〈陸國產航母加兩棲攻擊艦 遠海作戰艦隊成型〉，《中時電子報》，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190925005078-260409?chdtv>〉
- 盧伯華，2019/8/30。〈作戰運輸搜救 陸直20直升機將登075兩棲攻擊艦〉，《中時電子報》，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190830004330-260417?chdtv>〉
- 盧伯華，2019/6/25。〈追趕美兩棲戰力 陸6年內將建4艘075大型登陸艦〉，《中時電子報》，〈<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190625003870-260417?chdtv>〉
- 左瑞、鄧楠，2018/10/2。〈兩棲作戰 早已不是你以為的那種打法〉，《人民網》，〈<http://sn.people.com.cn/BIG5/n2/2018/1002/c378304-32121539.html>〉
- 龍率真，2019/12/15。〈淺析中共「075型兩棲攻擊艦」〉，《青年日報 電子報》，〈<https://www.ydn.com.tw/News/363964>〉
- 劉蘊斐，2014/5/23。〈揭秘海軍071型船塢登陸艦：曾被稱為『小航母』〉，《中華人民共和國國防部》，〈[http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content\\_4511295.htm](http://www.mod.gov.cn/big5/pic/2014-05/23/content_4511295.htm)〉
- 劉峻凌，2015/7/10。〈美媒：搜尋馬航失聯客機促使中國建造更多補給艦〉，《中國網》，〈[http://military.china.com.cn/2015-07/10/content\\_36027907.htm](http://military.china.com.cn/2015-07/10/content_36027907.htm)〉
- 黃子娟、曹昆，2018/4/13。〈詳解海上閱兵：未來仗怎麼打，就按什麼作戰群編組〉，《人民網》，〈<http://military.people.com.cn/>

- BIG5/n1/2018/0413/c1011-29924383.html〉
- 馬堯，2015/7/13。〈美國緣何高度重視中國海軍建造補給艦？〉，《人民網》，〈<http://world.people.com.cn/n/2015/0713/c157278-27295809-3.html>〉
- 洪煥周，2020/2/10。〈美軍志在獨步全球 各大軍事基地結合5G-AR/VR相關應用〉，《DIGITIMES》，〈[https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=130&id=0000577004\\_3501hnh514zyga3gzgany](https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=130&id=0000577004_3501hnh514zyga3gzgany)〉
- 江飛宇，2017/8/10。〈波音推出響尾蛇防空車 類似國軍捷羚系統〉，《中時電子報》，〈<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170810007208-260417>〉
- 揭仲，2019/10/4。〈揭仲專欄：共軍新兩棲攻擊艦改變登臺戰術〉，《風傳媒》，〈<https://www.storm.mg/article/1784126>〉
- 唐毓璿，2008/1/30。〈圖文資料：072 III大型登陸艦（玉亭級）〉，《鳳凰網》，〈[http://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0130\\_2720\\_384550.shtml](http://news.ifeng.com/mil/special/planland/doc/200801/0130_2720_384550.shtml)〉

### 外文部分 專書

- Bryan Clark & Jesse Sloman, 2015. Deploying Beyond Their Means: America's Navy and Marine Corps at a Tipping Point. Washington, D.C.: Center for Strateg and Budgetary Assessnets.
- Defense Intelligence Agency, 2019. China Military Power: Modernizing a Force to Fight and Win. Washington, DC: Defense Intelligence Agency.
- Joint Chiefs of Staff, 2019. Amphibious Operations, Joint Publication 3-02. Washington, D.C.: U.S. Department of Defense.
- James Cable, 1994. Gunboat Diplomacy, 1919-1991: Political Applications of Limited Naval Force. New York: Palgrave Macmillan.

### 期刊論文

- William S. Murray, 2008. "Revisiting Taiwan's Defense Strategy," Naval War College Review , Vol. 61, No. 3, pp. 13-38.

### 國際網路

- Franz Stefan Gady, 2015/5/28. "Why China's Submarine Force Still Lags Behind," The Diplomat, 〈<http://thediplomat.com/2015/05/why-chinas-submarine-force-still-lags-behind/>〉
- H I Sutton, 2020/6/7. "If China Invades Taiwan, This Is What The Fleet Could Look Like," Forbes, 〈<https://www.forbes.com/sites/hisutton/2020/06/07/if-china-invades-taiwan-this-is-what-the-fleet-could-look-like/#21e7c3c9a7b0>〉
- Tyler Rogoway, 2015/3/26. "Infrared Search And Track Systems And The Future Of The US Fighter Force," Foxtrot Alpha, 〈<https://foxtrotalpha.jalopnik.com/infrared-search-and-track-systems-and-the-future-of-the-1691441747>〉