

海盜天堂—臺灣

著者／杜建明

海軍官校專科 82 年乙班、海軍指揮參謀學院 97 年班、淡江大學
國際事務暨戰略研究所 106 年碩士
現任國防大學海軍學院戰術理論組上校教官

回顧歷史，在海洋上的各個角落都有過海盜活動，因此，我們反思臺灣四面環海，臺灣海峽鄰接南中國海是進入印度洋海上古絲路上的重要航路，居此優勢的地理環境下，臺灣是否有海盜的發展？若有，臺灣的海盜從哪裡來？又去了哪裡？對臺灣又造成了什麼樣的影響？而這些海盜為何都佔據臺灣，將其當作經貿轉運站、勢力發展根據地、休養生息避難所；無論是從西方來的，或者是打著正統旗幟的，或者是窮途末路的海盜，都將臺灣視為人間天堂。

壹、前言

「海盜」一詞，近來成最為風靡一時的名詞，主要是亞丁灣索馬利亞海盜所造成的影響，喚起了世人對海盜記憶跟重視。索馬利亞海盜是泛指在東非的索馬利亞外海的亞丁灣（紅海與阿拉伯海之間），進行打劫或擄人勒索的海盜群。¹ 這個事件使海上安全維護與國際安全合作組織的話

題成為熱門的討論焦點，而探究造成索馬利亞海盜猖獗的原因有以下幾點：一是公權力失衡：索馬利亞長年陷入內戰，國家公權力無法伸張，遏制這些海盜；二是地理位置的優勢：亞丁灣位於連接歐亞蘇伊士運河的必經海域，有地緣之利。三是有利益可圖：當地的漁民、商人、叛軍發現他們可以透過海盜的行為獲取更多的利益。所以公權力、地理位置及利益是造成海盜猖盛的根本原因。

其實回顧歷史，我們會發現在人類的各個歷史階段，在海洋上的各個角落都有過海盜活動，可以說海盜隨時都有，到處都是。因此，我們反思臺灣四面環海東邊是廣大的太平洋海域，西邊的臺灣海峽鄰接南中國海是進入印度洋海上古絲路上的重要航路，居此優勢的地理環境下，臺灣是否有海盜的發展？若有，臺灣的海盜從哪裡來？又去了哪裡？對臺灣又造成了什麼樣的影響？這也是本文主要的探討議題。有了以上的疑問，我們發現想瞭解臺灣有沒有海盜，首先要對臺灣的歷史做一番的探究。

貳、臺灣的歷史回顧

一、臺灣名稱的演變與由來

在臺灣省文獻委員會編印的《臺灣史話》中對於臺灣名稱和歷史演進有這麼一段的整理：「從臺灣過去的名稱演變，可以看出臺灣的歷史行程，除《尚書》所提及的「島夷」，《後漢書》的「東鯤」，《吳志》及《臨海水土志》的「夷洲」，《隋書》的「流求」外，最早有《列子·湯問

篇》的「岱員」，《山海經》中的「彫題國」，《史記·秦始皇紀》裡的「瀛洲」，《日本一覽》及《容州文稿》的「雞籠」，陳第《東番紀》的「東番」，顧祖禹《讀史方輿紀要》的「北港」及明鄭時的「東都」、「東寧」（初稱東都，後改東寧）等。² 都是代表臺灣的名稱。在陳碧笙《臺灣人民歷史》一書中對於臺灣名稱由來和變遷也有進一步的解說：「在我國史籍中，沈瑩《臨海水土志》和《三國志·吳志》把臺灣叫做「夷洲」，《隨書·流求傳》開始叫做「流求」。唐張鷟《朝野僉載》作「留仇」或「流虯」，但其後的韓愈〈送鄭尚書序〉、柳宗元〈嶺南節度使饗軍堂記〉、趙汝適《諸番志》和《宋史》仍繼續稱為「流求」，《元史》則寫作「求」。流求、留仇、流虯和求，其實都是同字異寫，自隋迄元，前後使用了 7、8 百年。³」

為何今天的臺灣不叫琉球，反而是在臺灣北方的琉球群島呢？是在 1372（洪武 5）年，現在沖繩島上三個國王之一的中山國王察度遣使入貢，明王朝以為他們是從福建東南方海上來的，應該就是歷史上所謂

的流求，所以就稱他們為「琉球」。過不久，他們發現在此以外還有一個面積更大、更靠近大陸的流求，為了加以區別，因此將保持通貢關係的琉球稱作「大琉球」，而把一千多年來已有接觸往來的臺灣稱作「小琉球」，並列於朱元璋手定的《皇名祖訓》之中。「小琉球」一名在明代官書中使用很久，如《籌海圖編》、《皇明海防纂要》、《讀史方輿紀要》、《武備志》等書，都一律稱臺灣為小琉球。

1522-1566年（嘉靖以後），由於臺灣海峽兩岸貿易日趨發達，過往臺灣的船隻倍增，從福州航往琉球、日本的商船船員，在橫渡海峽時，必須以臺灣北部的一座高山做為航進定向的標誌，這座山的形狀有點像一個雞籠，因此就稱為「雞籠山」，後來逐漸變為臺灣北部沿海的通稱。⁴大陸和澎湖各島漁船在臺灣西部海面捕魚時，常常都到一個避風的港口修理船具，曬補魚網，他們就叫這個港為「魷（網）港」，又由「魷港」音轉為「笨港」、「北港」，有一個時期也成為中部沿海的通稱。⁵大陸沿海商船每年常開到南部一個開闊平靜的海灣中，然後登岸與稱作

「大員」（讀如臺窩灣）的平埔人交易，他們就稱這一帶地區為「大員」，⁶由大員音轉為「臺員」⁷、「大灣」⁸、「臺灣」⁹，也逐漸成為南部沿海的通稱。1661-1662（順治 17-18）年，鄭成功逐走荷蘭人，以赤崁為中心，設置府縣，建立統治；1683（康熙 22）年，清政府又就地設臺灣府，自此臺灣才漸成為全島的名稱。」¹⁰

二、臺灣的移民與開發史

臺灣與澎湖早已有漢人移民的遺跡，而有文獻足徵的，至少當在宋時，澎湖已隸晉江縣轄。就清初笨港（北港）發現的宋錢及宋硎推論，則宋時已有漢人入臺，也可說，這就是漢人拓殖臺澎的開始。¹¹1292（至元 29）年，因中西交通大開，東海、南海航運頻繁；元在澎湖正式設立巡檢司，管轄澎湖、臺灣及附近島嶼，隸屬於泉州同安，這是中原王朝建置於臺灣之始（即為臺灣入中國版圖之始）。¹²且至元中澎湖已有居民兩百戶，¹³1297（大德元）年，有 1600 餘居民，每年與泉州貿易，故《元史》稱澎湖為泉州之外府。1372（洪武 5）年，湯信國經略海上，卻以島民叛逆難信，懷疑島民多為海盜，提

議把澎湖島民遷回中原。1388（洪武 21）年，因倭寇常期騷擾沿海、離島，明太祖撤廢澎湖的巡撫司衙門，並把島上的居民強制遷回大陸，臺、澎也就此成為海盜、倭寇停留的基地。1403-1424（永樂年間）年，鄭和下西洋，也有用兵東番的紀錄。¹⁴

臺灣與中原關係發生實質性的轉變，應肇始於明清之際的移民潮。臺灣開發前居民多為高山族人，¹⁵均屬於南亞蒙古人種。到 16 世紀末，有福建漁船到達基隆並常常往來通購。自此，開始了漢族漁民和土著居民的融合過程。至明永曆年間，

澎湖已有漢人 5600 多人。漢人民族在臺灣的活動，一是以貿易為基礎，二是不同於中元王朝的政府行為，是自發的、鬆散的、民間的。早期漢人移民與土著居民和睦相處、共同開發臺灣的土地與資源。¹⁶

在臺灣歷史上，第一個大規模有組織地向臺灣移民的人是鄭芝龍。1628（崇禎元）年，時任福建水師副將時招饑民數萬人至臺灣；1630（崇禎 3）年福建大旱，鄭芝龍說服巡撫熊文燦，發給饑民三金一牛來臺墾荒，並為移民提供生產工具。後來，荷蘭人侵佔臺灣，為利用臺灣的土

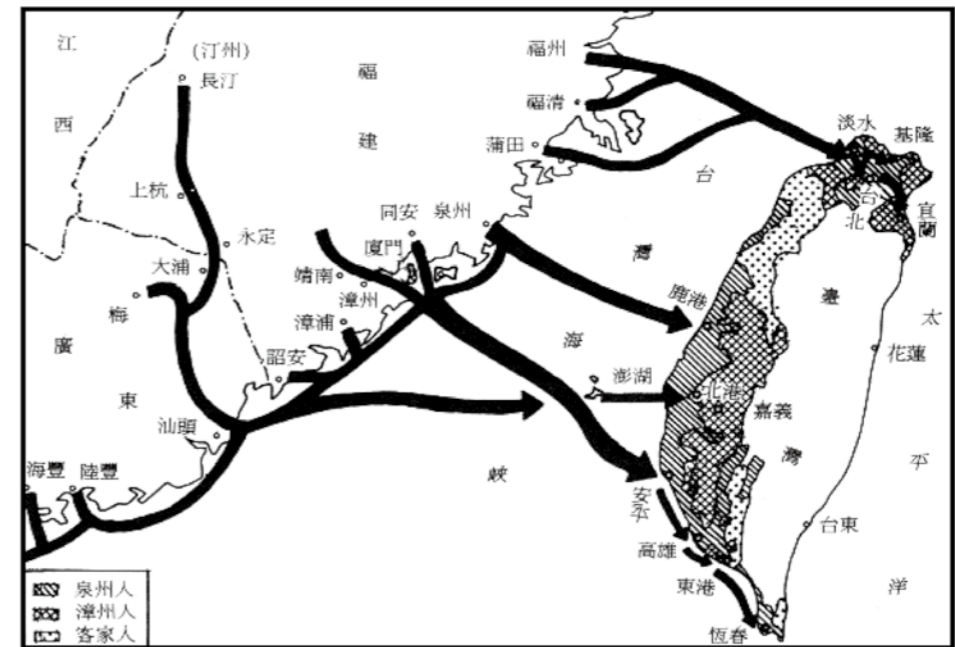


圖 1 大陸移民來臺路線圖

資料來源：<http://csm00.csu.edu.tw/0150/Geog-C/course/gc95111-1.htm> (檢索日期：2020年3月30日)

地資源，竭力招來漢人來臺墾種。加上明清之際，大陸連年戰亂，移民臺灣的漢人驟增，達 3、4 萬人；《被忽略的福摩薩》稱除婦孺外，擁有 25000 名壯丁。1662(順治 18) 年，鄭成功打敗荷蘭殖民者，收復臺灣，為加強實力，鄭成功及其子鄭經屢召大陸民眾赴臺開墾，從而構成了漢人入臺的又一次高潮(如圖 1 大陸移民來臺路線圖)。大量的移民加上新移人口在臺灣的自然繁殖，1685(康熙 24) 年，臺灣居民此時已近 20 萬人，其中漢人當在 10 萬人左右，和當地土著居民人數相當。

在臺的漢人人數超過土著居民，成為臺灣人口的主體，主要是源於清初的移民高潮，1683(康熙 22) 年，清福建水師總兵施琅率軍登上臺灣，1684(康熙 23) 年，清廷接受施琅建議，在臺灣設置一府三縣，由巡道管轄，隸於福建省。又設總兵一人，兵 8000 鎮守臺灣，澎湖設副將一員，駐兵 3000。自此，臺灣正式納入中國版圖，成為中國一行政區域。隨著清廷在臺的建制，大陸漢人向臺灣移民也進入了一個新的高潮。當時的東南沿海各省田

少山多，人稠地狹。在封建兼併之風下，許多失去耕地的百姓，被迫遠涉重洋，到海外謀生。隨著臺灣的開發，人們瞭解到臺灣荒地多，土地肥沃，氣候溫暖，降雨充足，「一歲所入，數倍中土」，且賦稅負擔較輕，離大陸距離又近。這些對東南沿海的居民來說無疑具有極大的吸引力。於是出現了閩浙居民附舟師來歸，煙火相接的情形，大陸沿海居民為謀生而成群結隊，湧入臺灣。持續近百年的清初移民高潮促進了島內人口的激增。清政府統一臺灣時，在臺的漢人大約 10 萬人，至 1782(乾隆 47) 年人口已達 912,920 人，比清初增加了 9 倍。到 1811(嘉慶 16) 年編查戶口時，臺灣人口已至 2,003,861 人，比清初增加了 20 倍。到 1887(光緒 13) 年又增至 320 餘萬人。¹⁷

由臺灣的移民與開發看來，在元朝時期，因東南沿海航運的頻繁，澎湖已正式設立巡檢司，監察管理航運。明朝時，因倭寇長期騷擾沿海、離島，明太祖撤廢澎湖的巡撫司衙門，並把島上居民強制遷回大陸；可見此時海盜、倭寇猖獗，澎湖巡撫司衙門已無力查剿，且認為島上居民嘗

與盜寇相通，故實施類似「堅壁清野」的「海禁」政策。明清之交，天災內亂，沿海居民民不聊生，無以為計，因而相繼入海，成為盜賊，此時是史上海盜最為猖獗的時期。清初時期，澎湖、臺灣一度為荷蘭所侵佔，因與清廷通商不遂，故以此為基地，對過往商船進行劫掠。後來鄭成功登陸臺灣驅逐荷蘭人，以此做為反清復明之基地。而臺灣原始高山族居民，文明程度甚低，多以捕獵為生，想見臺灣海盜猖獗的年代應是明清時期，且海盜都由中原王朝而來，主因乃臺、澎孤懸於海外，官軍難靖，又接近商貨來往頻繁的航道，有利就近於海上進行劫掠。那究竟是哪些海盜據臺為禍呢？那我們就必須瞭解明清時期中國海盜的歷史，並逐一審視。

參、明清時期的中國的海盜

在「中國海盜」研究的部分，有福建大學歷史學系教授鄭廣南在 1998 年出版了《中國海盜史》是近代探索中國歷史上海盜活動問題的專書，作者綜觀中國海盜興衰及活動全部過程，把中國海盜史分為三

個歷史時期：即夏商周至東漢和帝期間為海盜活動初期；東漢安帝永初年間至隋唐五代，為海盜武裝活動發展時期；從宋代至清嘉慶期間，為海盜活動由鼎盛走向衰落時期。¹⁸ 另美國西肯塔基大學(Western Kentucky University) 歷史系中國歷史學副教授安樂博(Robert J. Antony) 認為 1520-1810 年是中國海盜的黃金時代，¹⁹ 並區分為三次高潮：

一、第一次高潮：明中期的倭寇

15 世紀至 16 世紀是世界歷史開始進入大航海時代，大航海促進了西方與東方歷史交匯，而西方與東方的歷史交匯是通過航海進行的，因此他首先影響中國海盜的活動。²⁰ 1511 年葡萄牙攻佔了國際貿易的重要據點麻六甲(明人稱滿刺加)，扼制了印度洋通往太平洋的咽喉，打開了通往明朝的大門。在 1519 年及 1522 年明朝兩次成功驅逐葡萄牙人後，明朝遂實施海禁，葡萄牙人轉而與倭寇及中國海盜勾結，為禍東南沿海。²¹ 1522-1566(明嘉靖年間) 年，北起山東，南至廣東的漫長海岸線上，海盜數量逐年增長。截至 16 世紀 40 年代，時值韃靼大舉進犯，邊

疆告急，疲於應付，根本無暇南顧。此時海盜也由浙江南下，移竄閩粵沿海，閩粵沿海遂成海盜活動頻繁地帶，官方所謂倭寇，事實上包括真倭（日本人）、中國人、馬來人、暹羅人、葡萄牙人、西班牙人。

海盜之所以驟然興起的根本原因，即嘉靖帝一意孤行，執意實施更嚴厲的海禁。嘉靖年間的海禁政策使得許多沿海居民被迫入海為盜，沿海各階層的人民，在不同程度上都參與了海盜活動，當時海盜與商人並無二致，海禁一開，盜即商，海禁一行，商即盜。這一時期海盜的一個顯著特點就是，許多著名的海盜，如王直、洪迪珍、吳平等，在入海為寇之前原來是安分守矩的商人。海商組建了強大的艦隊，並在沿海島嶼建立了據點。沿海島嶼，如南澳、浯嶼，是海盜、走私者和各國水手頻繁出沒的集散地。自 1565（嘉靖 44）年以降，有文獻記載的倭寇已經大為減少（如表 1），1566 年（嘉靖帝）駕崩之時，海禁已解除（但禁販日本），中國海外貿易已經合法化，當時幾各著名的海盜頭目或戰死或被招安，或逃亡東南亞地區。1570（隆慶 4）年至 1620（萬曆 47）年間，海

上貿易的擴大和貨幣的穩定，使大多數人已滿足於現有的合法貿易以及從中攫取的利潤，市場一開放，海盜又成了商人。²²

二、第二次高潮：明清之際的海盜

自 1620（萬曆 47）年至 1684（康熙 23）年，即明清之際，中國海盜在沉寂了近 50 年後從新掀起了一股高潮。萬曆中期，明朝政日趨腐敗，遼東女真逐漸壯大，1618（萬曆 46）年，女真進攻明朝，先後攻陷撫順、清河，之後明與女真連年爭戰，使內地農民痛苦不堪，1627（天啟 7）年，全國各地紛紛起義，葡萄牙人竊據澳門，荷蘭人入侵澎湖、臺灣，騷擾福建沿海。在這種形勢下，明朝的重心移向內地，沿海防務出現逐漸削弱的趨勢，使沿海海盜活動日益猖獗。²³ 加之連年大洪荒、乾旱和颱風（崇禎 15 年至康熙 4 年廣東幾乎年年鬧饑荒，順治 5 年饑荒、瘟疫肆虐於廣東至浙江沿海一帶），造成了糧食短缺，形勢更是急轉直下，民眾為了生計被逼不得不入海成為海盜。

其中最為著名的當屬鄭氏集團，鄭芝龍以海商起家，1628（崇禎元）年，歸順明廷，以廈門及其周邊島嶼為據點，建立起

表 1 1542（嘉靖 21）年至 1565（嘉靖 44）年倭寇入侵情況表

1542（嘉靖 21）年至 1565（嘉靖 44）年倭寇入侵情況表							
時間	山東	直隸	浙江	福建	廣東	合計	備考
嘉靖 21 年 (1542)			1			1	
嘉靖 24 年 (1545)			1			1	
嘉靖 26 年 (1547)			1			1	
嘉靖 27 年 (1548)			1			1	
嘉靖 28 年 (1549)			1			1	
嘉靖 31 年 (1552)	1	3	4	1		9	
嘉靖 32 年 (1553)		19	14	3		36	
嘉靖 33 年 (1554)		29	16		1	46	
嘉靖 34 年 (1555)	1	20	15	1		37	
嘉靖 35 年 (1556)	1	13	11	5	1	31	
嘉靖 36 年 (1557)		5	1	4		10	
嘉靖 37 年 (1558)			4	7	3	14	
嘉靖 38 年 (1559)		5	1	15	3	24	
嘉靖 39 年 (1560)				10	2	12	
嘉靖 40 年 (1561)			2	10	1	13	
嘉靖 41 年 (1562)				13		13	
嘉靖 42 年 (1563)				6	1	7	
嘉靖 43 年 (1564)				3	2	5	
嘉靖 44 年 (1565)		1	1	1		3	
合計	3	95	74	79	14	265	

資料來源：作者參考《中國海防史》乙書，自行整理繪製。

一張龐大的閩臺貿易網。明亡，鄭芝龍歸順清廷，然而許多親族仍打著反清復明的旗幟，與清廷分庭抗禮。趁著政局動盪之機，其子鄭成功擴大了在福建和廣東東部的勢力範圍。在接下來的十幾年間，幾乎壟斷了福建沿海的船運，1661（順治 18）年，鄭成功北伐南京失利後，退守臺灣，才漸漸走入沒落。

鄭氏集團等中國海盜已經對清廷構成真正的威脅，從 1652（順治 9）年起，清廷頒行了一系列嚴厲的海禁，其目的在於切斷海盜的陸上供給，坐困海盜。並責令沿海地區官員毀損所有船隻，嚴禁建造大船，嚴禁購買外國船，也不許中國人向外國人出售船隻，北起山東南至廣東，中國商人均不得私自出海，違者殺無赦。1661

(順治 18) 年至 1662 (康熙元) 年間，清廷又採取了堅壁清野政策，強迫福建和廣東絕大部分居民內遷 30 至 50 里。17 世紀 60 年代中期，清政府嚴厲的海禁政策、強大的軍事後盾和招安政策終於收到一定的成效，不計其數的土盜，如陳魁，以及鄭成功的部將，如施琅和黃武，也接收了朝廷的招安，並反戈相向。1684(康熙 23) 年，清軍在掃清鄭氏餘部，重新統一臺灣之後，康熙開始徹底弛禁(1662-1722) 年。隨著經濟的迅速復甦和繁榮，海盜不久就銷聲匿跡，富有的海商與鄉紳朝官一道共同治理南部沿海城鎮，海盜與合法貿易一下子又有了本質區別。²⁴

三、第三次高潮：清中期的洋盜

18 世紀末，政治腐敗，國庫空虛，守備鬆弛已成為清王朝的通病。臺灣林爽文起義(1787-1788) 年、中原白蓮教起義(1795-1804) 年、廣東天地會起義(1802-1803) 年以及安南的西山軍起義，已使清廷疲於應付，無暇顧及東南沿海海盜。此時，廣東福建兩省恰逢連年自然災害，自古以來，嚴重的自然災害往往迫使人民聚眾為盜，結伴為寇。1790 (乾隆 5) 年至

1802 (嘉慶 7) 年在西山政權的慫恿下，莫觀虎、鄭七、王桂立、烏石二等幾位頗有才具的海盜頭目便開始了組建龐大艦隊。同時福建和浙江還活躍著幾個土盜集團，其中最出名的有莊有梅、林亞山、蔣文武等。

1802 (嘉慶 7) 年至 1807 (嘉慶 12) 年以鄭一為首的廣東海盜集團，在廣東沿海及其鄰近島嶼建立了新據點，成為當地魚霸、鹽霸，壟斷沿海貿易，魚肉鄉里。另外在福建蔡牽盤據青郊和甘棠等地，向漁民和商人發售「免劫票」，還屢屢竄犯南起福建北至山東的廣大沿海地區和臺灣地區，1805-1806 (嘉慶 10 至 11) 年蔡牽不斷進犯臺灣，並妄圖以臺灣為據點長期獨佔，從者已達 5000 人，船數百艘。在臺灣盜匪的吹捧下，忘乎所以，自稱「鎮海威武王」。朱潰是福建的第二號大海盜，活躍在福建和廣東東部沿海地區，間或也進犯臺灣和浙江。

1807 (嘉慶 12) 年廣東旗幫海盜團組建了互不統屬的大艦隊，各以色旗為名號，分為紅、黃、青、藍、黑、白等 6 個海盜旗幫。紅旗幫，從者 17000 之眾，船

數百艘，為最大的一支艦隊，幫主鄭一嫂和張保。黑旗幫，從者數千，船數百艘，為第二大艦隊，幫主郭婆帶。藍旗幫，從者數千，歸素有烏石二之稱的麥有金統領。黃旗幫幫主即人稱「東海伯」或「吳十一指」的吳知青。白旗幫幫主為號稱「總兵寶」的梁寶統領。青旗幫最小，幫主「蛤蟆養」李尚青。²⁵

彙整明朝中期以降活躍於中國的海盜如表 2，而由其發展與蹤跡，綜整活動於臺灣的海盜計有林道乾、林鳳、顏思齊、鄭芝龍、鄭成功、蔡牽、朱潰等，將於後面詳細敘述。

肆、窮途末路的臺灣海盜

一、林道乾(1552-1580)

林道乾，一稱林大乾，潮州惠來人，年青時候，曾做過縣吏，後來淪落為盜。1522(嘉靖元) 年，倭寇(日本海盜)南竄和海盜吳平(紹安人)聯絡，以南澳、語嶼為巢穴，於福建廣東海面，劫掠商旅勢甚猖獗。此時，林道乾、曾一本前去附之，在濱海城邑劫掠，俞大猷和戚繼光會

師夾擊，吳平戰敗，逃往安南，林道乾和曾一本，各挾殘倭，騷擾各地。²⁶

1566(嘉靖 45) 年，林道乾率眾駕船 50 餘艘，航海到南澳島，佔為據點。隨後，率眾攻紹安縣五都山南村土圍和廬下村土圍，焚殺不計，都督俞大猷聞警，即領兵進剿。林道乾戰敗，率眾轉移到澎湖，因俞大猷官兵緊追而來，船隊駛往臺灣北港。船隊到達北港後，艤舟打鼓山下，安頓部眾於大奎壁等處。打鼓山亦稱打狗山(即高雄)，又名麒麟山，位於鳳山縣西南，秀茂屹立，特峙大海之濱，澳為打鼓仔港，海船可通航與泊港。林道乾在打鼓仔港造船，擴大船隊，以圖進取²⁷ 俞大猷追至澎湖，以臺灣港口險惡，不敢深入，僅派兵駐守澎湖，不斷巡哨鹿耳門港口，以防林道乾回竄。²⁸

林道乾在臺灣停留了幾各月後，便從二鯤鯓逃往馬來半島北境的北大年，闢地耕種，號「道乾港」；不久又與暹羅軍發生衝突，不敵而退²⁹，時在 1578-80 (萬曆 6-8) 年間，從最初起事起，前後橫行海上達 27、8 年。³⁰ 而林道乾因何從臺灣遁走，其比較接近事實的可能原因有二，

表 2 明朝中期以降活躍於中國的海盜一覽表

明 朝 中 期 以 降 活 耀 於 中 國 的 海 盜 一 覽 表				
時 間	祖 籍	海 盜	活 動 區 域	備 考
明中期（嘉靖年間）	福建人	劉獠	浙江、福建沿海一帶	
	福建人	金子老	浙江、福建沿海一帶	1. 據寧波雙嶼 2. 《明史·朱紈傳》有相關論述 3. 1553年王直自稱淨海王
	福建人	李光頭		
	徽州歙縣人	許一（松）、許二（棟）、許三（楠）、許四（梓）	山東、浙江、直隸、廣東、福建等地區	
	徽州歙縣人	王直	山東、浙江、直隸、廣東、福建等地區	
	略	劉文俊	山東、浙江、直隸、廣東、福建等地區	
	略	林碧川		
	略	沈南山		
	徽州歙縣人	徐海	浙江、直隸沿海	叔父徐維學
	略	陳東	浙江、直隸沿海	
	略	葉麻	浙江、直隸沿海	
	福建漳州人	謝和	福建沿海	據浯嶼，嘉靖 36 年與許朝光聯攻漳州月島
	廣東潮州人	李大用	廣東沿海	
	廣東潮州人	沈門	廣東沿海	李大用海盜團
	廣東潮州人	田浪廣	廣東沿海	李大用海盜團
	廣東潮州人	林國顯	廣東沿海	李大用海盜團，據梅嶼
	福建漳州人	洪迪珍	福建至日本海域	據浯嶼
	廣東潮州人	張璉	廣東、福建沿海	自稱飛龍人主（即為山賊也為海賊）
	福建紹安人	吳平	廣東、福建、浙江沿海	林國顯姪婿，據南澳島
	略	毛海鋒	王直義子	
	徽州人	徐惟學（碧溪）	王直部眾，後投林國顯	林國顯義子，據黃岩澳
	略	王敖	王直部眾	
	略	葉宗滿	王直部眾	
	略	王汝賢	王直部眾	
	略	嚴山老	福建沿海	
	略	張維	福建、浙江、直隸沿海	月港 24 將之首
	廣東潮州人	許棟	福建、廣東沿海	為養子許朝光所弑
	廣東潮州人	許朝光	福建、廣東沿海，嘉靖 36 年與謝和聯攻漳州月島	為許棟養子，據南澳島
	廣東潮州人	林道乾	廣東、臺灣、福建沿海	據南澳島
	廣東潮州人	褚良寶	廣東沿海	林道乾盟友
廣東潮州人	林鳳	廣東、福建、臺灣沿海	族祖為林國顯	
廣東潮州人	林逢陽	廣東、福建、臺灣沿海	族祖為林國顯	
福建漳州人	顏忠齊	福建、臺灣沿海		
福建南安人	鄭芝龍	山東、浙江、福建、臺灣、廣東沿海		
福建惠安人	李魁奇	福建沿海		
略	褚綵老	廣東、福建沿海		
略	鐘斌	福建沿海		
福建漳州人	劉香	廣東、福建沿海		
崇明人	黃尚忠	浙江沿海		

明末 （隆慶至崇禎年間） 清初時期	崇明人	顧榮	浙江沿海	
	崇明人	陸大	浙江沿海	
	江北人	廖二	浙江沿海	
	略	吳子明	浙江沿海	
	略	張五	浙江沿海	
	浙江人	李九成	浙江沿海	
	福建人	周鶴芝	浙江沿海	
	福建南安人	鄭成功	福建、浙江、廣東、臺灣沿海	據金門、廈門兩島
	略	張七	福建沿海	
	略	王鼎	福建沿海	響應白頭賊蔡寅，事敗後逃往臺灣投效鄭經
略	歐九	福建沿海	響應白頭賊蔡寅，事敗後逃往臺灣投效鄭經	
略	許元烈	廣東沿海	鄭成功同盟軍	
略	黃海如	福建、廣東沿海	協助鄭成功開闢廣東抗清基地	
略	陳斌	福建、廣東沿海	協助鄭成功開闢廣東抗清基地	
略	邱輝	廣東沿海	幼投臺灣鄭氏為盜	
略	楊彥迪	廣東沿海	據欽州龍門島	
略	洗彪	廣東沿海	據欽州龍門島	
清朝中期	廣東人	鄭七	廣東沿海	鄭七堂弟，繼承其武裝船隊
	廣東人	鄭一	廣東沿海	
		麥有金	廣東（高、廉）一帶	藍旗幫首領
	廣東人	張保仔	廣東（惠、潮、廣州、肇慶）一帶	與鄭一嫂石氏為紅旗幫首領
	廣東人	呂尚青	廣東（高、廉）一帶	青旗幫首領
	廣東人	吳知青	廣東（高、廉）一帶	黃旗幫首領
	廣東人	梁寶	廣東（高、廉）一帶	白旗幫首領
	廣東人	郭婆帶	廣東（惠、潮、廣州、肇慶）一帶	加入鄭一海盜團，為黑旗幫守領
	廣東人	鄭一嫂	廣東（惠、潮、廣州、肇慶）一帶	鄭一妻，為紅旗幫首領
	福建人	蔡牽	福建、臺灣、廣東（惠、潮）一帶	
福建人	朱濆	福建、臺灣、廣東（惠、潮）一帶		

資料來源：作者自行整理繪製

一為官兵屯駐澎湖，久必攻之，故宜走為上策；二為土地荒漠，糧給不足，且土番混居雜處，因感情隔閡或利害關係影響，常受土番襲擾〔文獻有載：林道乾戰敗……艤舟打狗山（高雄）……攻掠山下

土番……餘番走阿猴林（屏東）〕。³¹ 他潛據臺灣，居住多久，雖然不詳，但對臺灣居民的影響，似乎很大，直到現在地方還遺留有很多關於他的傳說故事。³²

二、林鳳（1568-1576）

林鳳，一稱林阿鳳，廣東饒平縣人，生於嘉靖中葉小康人家。林鳳族祖林國顯是廣東著名的海盜，也是一位重要的粵幫海商。在先輩海上活動事跡及冒險精神的影響下，林鳳從小就嚮往海洋的冒險生活，決心到海上幹一番事業。19歲時，糾集一幫同輩青年，駕船出海為盜，因勇敢、機智、具領導能力，眾人推為頭領。當時，潮州地區地主兼併土地，海濱漁霸橫行，官吏肆虐，農、漁、樵諸業具廢，民眾生活困苦。林鳳針對社會狀況，奪人之糧、吏之金，以賑貧民，民莫不樂而爭附之。1573（萬曆元）年林鳳船隊進攻澄海縣，時值兩廣總督殷正茂奉命督兵征剿廣東海盜，林鳳船隊遂掉舵北航，接近福建時與總劉國賓官兵遭遇。林鳳船隊搶據上風，發砲擊毀兵船，隨後駛向澎湖，為迴避福建總督胡守仁的追剿，林鳳船隊遂自澎湖奔東番魁港，在淡水洋遭胡守仁官兵襲擊，船隊遂返潮州。³³

1574（萬曆2）年探聞閩粵兩省官軍，將聯合征剿，4月遂領船隊向南駛往瓊州，攻文昌縣清瀾港，6月林鳳船隊再次航海北上到澎湖，是年冬，船隊離開澎

湖，前往南洋，另闢天地，引率戰船62艘，水陸部隊各2000人，婦女1500人，工匠多名。³⁴當時西班牙侵佔呂宋國僅3年，根基未固，因當地華僑，常受西班牙欺負，林鳳決心奪取呂宋國，遂在當地人民的支持與配合下進攻西班牙殖民者，戰鬥堅持1年的時間。後來，明王朝把總王望高等人聯合西班牙殖民軍攻擊林鳳船隊，林鳳部眾與船隻損失慘重。1575（萬曆3）年8月4日，林鳳率船30艘突圍，返航潮州，攻海門港與惠州碣石。福建總兵胡守仁、副使趙可懷統領閩師追剿林鳳船隊，在海豐洋面截擊林鳳船隊，林鳳損失船隻40餘艘，部眾傷亡1800多人。潮州參政金淞稱機展開招撫，林鳳部眾二澳主馬志善與七澳主李成接受招撫，帶領部眾1712人、海船53艘向官府投降。林鳳見眾心已散，便掣船夜遁，不知所終。³⁵

三、顏思齊（1610-1625）

顏思齊，又叫顏振泉，福建漳州海澄縣人，身強體壯，武藝精練，富於不屈之精神。因遭當地官人與富人欺辱，怒打官家僕人致死，於是離鄉，亡命海外。1610年前後（約在萬曆晚年）顏思齊去到日

本，最初以裁縫為生，後來又利用海船在中國和日本之間作起生意來，生活富裕後，雄心併發，廣結同志。³⁶成為旅日華人中的領袖人物，被當地政府任命為管理漢人的“甲螺”。³⁷

是時，德川幕府秉政，暴虐無道，遂謀起事。遊說李德、洪陞、陳衷紀、鄭芝龍等28人，禱告皇天后土，結為異姓兄弟，芝龍最小（18歲），才略過人，頗得思齊看重。思齊隨即籌謀起事，然事洩，幕吏追捕之，遂率眾分乘13艘帆船逃離日本。及出海，惶惶不知所往，衷紀進曰：「吾聞臺灣為海上荒島，勢控東南，地肥饒可霸，今當先取其地，然後侵略四方，則扶餘之業可成也。」³⁸航行8日夜始抵達臺灣，在臺南笨港登陸，從此他竭心盡力開發臺灣，成為大規模開臺的第一人，被臺灣民間譽為“開臺王”。³⁹

顏思齊起初是把臺灣當作一個落腳的地方，並未深入腹地去發展，後來方在諸羅山（嘉義市）一帶安撫了平埔族，自己建築起山寨來，實施耕獵。同時整頓船隻，不時向大陸沿海一帶買賣私貨，自然成為亦商亦盜。後來顏思齊因從諸羅山打獵回

來，歡飲大醉，感染風寒，病情加劇，不久即病死。⁴⁰今嘉義縣水上鄉存有顏思齊的墳地，真偽莫辨。⁴¹

四、鄭芝龍（1625-1646）

鄭芝龍，字飛黃，小名一官，1604（萬曆32）年出生于福建泉州南安鎮，共有兄弟5人。他排行老大，因此也被叫作「鄭一」。鄭芝龍自幼聰明伶俐，活潑好動，卻不喜歡讀書，專好舞槍弄棒。1621（天啟元）年，鄭芝龍的父親去世，18歲的鄭芝龍帶著弟弟鄭芝虎、鄭芝豹赴廣東香山澳（澳門），投奔舅父黃程。黃程是個海商，在澳門從事海外貿易，他收留了鄭氏兄弟，並讓他們跟著自己學習經商。那時的澳門已被葡萄牙佔領，不少福建人在那裡與葡萄牙人做買賣。在激烈的商業競爭和利益角逐中，鄭芝龍很快展示出了自己的智慧和才幹。他學會了一點葡萄牙語，還毫不猶豫地接受了天主教的洗禮，以期儘快融入葡萄牙人的社會。當然，他也像許多閩南人一樣，渴望著能向海外發展。1622年，鄭芝龍替舅父黃程販運貨物來到日本平戶。之後鄭家便僑居日本，繼續從事商業活動和對外貿易⁴²。

鄭芝龍在日本結識顏思齊，因彼此有同鄉之誼，又都是豪傑之士，意氣相投，遂聚集 28 人成為盟兄弟，鄭芝龍年紀最小，就成為尾弟，大家又拜顏思齊為盟主，後隨顏思齊逃離日本在臺落腳。⁴³1625（天啟 5）年顏思齊病逝，眾推舉鄭芝龍為新首領。鄭芝龍繼承顏思齊地位與事業，以臺灣為海上活動基地，他召集諸寨頭領計畫活動事宜，對眾頭領說：「夫人情則弱，眾合則強。今臺灣庶事略備，勢可自守，宜為進取之計。我欲自領船十艘，前赴金、夏，若稱虛而據之，則可為臺外府，公等以為如何？」⁴⁴

鄭芝龍的行動計畫獲得到眾人的贊同。即趁福建地區大鬧饑荒之機，從 1626（天啟 6）年起，對閩粵沿海進行有計畫、有步驟的騷擾與襲擊，所獲頗豐，力量不斷壯大。明末，天災人禍併發，沿海數十萬人無以為生，而芝龍盡力救濟飢民，幫助窮人解困，因此，窮民引以為靠山，悉往投之，與之剽虜海上，使芝龍勢力雄張。⁴⁵反之，明地方官腐敗無能，對鄭芝龍屢剿屢敗，只好招撫，並想利用鄭芝龍擒滅諸盜，即不用官兵，而用鄭芝龍的力量消

滅沿海其它非法武裝。而鄭芝龍為了剷除當時與之勢力相匹敵的幾股海盜集團，獨霸東南海域，壟斷海上貿易之利，也必須借助明廷的名號和力量，遂于 1628（崇禎元）年 9 月受撫，被授以遊擊將軍之職。⁴⁶受撫後他在官軍的支援下，極力兌現掃除東南海盜之患，捍衛東南海疆的承諾，接續戍清李魁奇、楊祿、楊策、褚綵、鐘斌、劉香等海盜集團，並官秩都督。且憑仗其政治權勢，控制海洋，壟斷海上交通貿易。對此，鄒滿《名季遺聞》與花村看行侍者《花村談往》有更具體的說明：「芝龍……凡海盜皆故盟或門下。自就撫後，海舶不得鄭氏令旗不能往來，每一舶列（例）入三千金，歲入千萬計，芝龍以此富敵國，自築城于安平，海梢直通臥內，可泊船徑達海。其守城兵自給餉，不取於官。旗幟鮮明，戈甲堅利。凡賊遁入海者，檄付芝龍，取之如寄，故入閩以鄭氏為長城。」「從此海島寧靜，通洋販貨內客，夷商皆用飛黃旗號，聯帆望影，無傲無虞，如行徐、淮、蘇、常之運河。半年往返，商賈有廿倍之獲」⁴⁷，可見當時鄭芝龍在東南沿海的海上勢力是無

人敢迎其鋒的。滿清入關，政權更替，南明小朝廷和清王朝對峙，在這兩個權力集團之間，鄭芝龍也在做著抉擇。1646 年鄭芝龍秘密遞表降清，撤除入閩關口仙霞嶺（今屬浙江）的防守。清兵長驅直入，攻佔了今天的福建長汀，俘殺皇帝朱聿鍵，隆武政權走完了它短短的一年生命。鄭成功的母親也在混亂中被殺。投降清廷的鄭芝龍到福州後，面見清征南大將軍博洛貝勒，把酒言歡。卻不料到了半夜，清軍忽然拔營，鄭芝龍也被挾北上。此後鄭芝龍一直被看管於北京城內。鄭芝龍投降被脅以及母親被殺，國仇家恨，促使鄭成功毅然起兵反清，成就了一世英名。而鄭成功在海外強大的實力，也使清廷對鄭芝龍優待有加。先將其編入漢軍正黃旗，再轉鑲紅旗，賜三等子爵，再晉封同安伯。鄭芝龍的一生可以稱得上是傳奇生涯了。只靠白手起家而能建立起當時整個亞洲區域內實力最為強大的海上王國，其經濟、武裝、政治實力都穩居首位，明清兩朝官方政權部對他無能為力而只有小心招撫。鄭芝龍以海盜出身，在日本廣受稱頌，威震東南亞各國殖民商人，在兩個等級森嚴

的封建王朝中封侯拜爵，赫一時。而最難能可貴的是：他乃是著手開發臺灣的第一人。⁴⁸

五、鄭成功（1646-1662）

鄭成功本名鄭森，一名福松，出生於日本，7 歲回至福建南安原籍，15 歲成秀才。這時大明帝國已岌岌可危，1644（順治元）年李自成佔領北京，滿清趁機入關，黃河以北淪沒，明人在南京另成立了一個政府。1645（順治 2）年清兵渡江，金陵不守，唐王繼位於福州，繼續做抗敵運動。鄭成功之父鄭芝龍雄據八閩，在軍事、經濟上均有強大實力，自給自足，富可敵國，並為唐王所倚重。隆武帝甚為看重鄭成功，遂賜姓朱，改名成功，並封為禦營中軍都督，儀同駙馬。1646 年晉封忠孝伯，賜尚方寶劍，便宜行事，掛招討大將軍印。清兵入閩，隆武帝遇難汀洲，鄭芝龍變節降清，鄭成功反復痛陳得失，規勸再三，不允，而各行其志。至此，從 1646 至 1660（順治 3-17）年的 15 年間，鄭成功經略閩粵江浙沿海各省，聯合西南地區的明軍為反清復明而努力。初期鄭成功部眾，糧餉困難，實力有限，並無適宜

之根據地，而對抗滿清鐵騎，最好莫若海島。1650(順治7)年從鄭採、鄭聯手中取得廈門、金門做為根據地，以此鞏固了根基，並逐漸統合以往鄭家的武力，從此進退自如雄視海上。此時，他所擁護的是播遷西南的永曆帝，1653(順治10)年晉封為延平王，因部眾規模日大，事務繁多，永曆帝特授以設官用人的大權，即於1655(順治12)年分官設吏，形同臨時政務署或政治分府的組織。⁴⁹

鄭成功在進攻南京受挫後回師廈門整軍備戰。1661(順治18)年4月，鄭成功率兵2.5萬和百隻戰船進軍臺灣，經多次激戰將荷軍圍困於熱蘭遮城長達9個月，最終迫使荷督於1662(康熙元)年2月1日簽字投降，被荷寇佔據38年之久的臺灣得以收復。鄭成功隨即將明朝的政治、經濟、文化、教育制度移至臺灣，開始在臺庶政建制，屯墾開發，藏兵於農，教化民眾，以圖建立永久基業。從1661(順治18)年鄭成功率軍登陸臺灣開始，到1683(康熙22)年鄭克爽歸降清朝統一臺灣止，鄭氏祖孫治理與開發臺灣共22年，在臺灣歷史上留下了一段不可磨滅的印

記。⁵⁰

鄭成功建立起「山路五商」和「海路五商」十個商行，不僅擁有雄厚的資本，還擁有龐大的武裝船隊，控制著一個勾連中國與日本以及東南亞各地的龐大貿易網路，其中中日通商貿易占大宗。那些不在鄭成功直接控制之下的商人，不得不向他交納高額的保護費，以獲得海上的安全。不聽從他命令的中國商船，隨時可能遭受滅頂之災。鄭成功的部隊是當時遠東唯一一支能對抗西方殖民列強的海軍，在海戰中幾乎沒有輸過。一名來到菲律賓的西班牙傳教士這樣記載：「鄭氏家族是海上君主和統治者，在中國從未有如此眾多和龐大的船隊，僅在廈門水域的水師就多達13000艘帆船，成千上萬分佈在整個沿海線上，其他船隻也聽命於這個帝國。」⁵¹

六、蔡牽(1802-1809)

連雅堂《臺灣通史》的海盜列傳中對蔡牽的生平是如此描述「牽，福建同安人，素為盜，犯法，亡入海，嘯聚黨徒。肆劫殺，遂併其眾；而路上不逞又接濟之，北至山東，南迄兩粵，沿海商務大遭損折，臺灣尤甚。」⁵²可見蔡牽在當時對東南

沿海商務的影響。蔡牽，1751(乾隆16)年出生於廈門同安，他當過雇工、彈棉匠、織過網。18世紀90年代過不惑之年後，決定入海為盜。1800-1802(嘉慶5至7)年，閩浙兩地幾個大海盜集團的覆滅和安南西山軍的平定，為蔡牽稱霸福建提供了一個絕佳的機會，此時，蔡牽已經擁有百餘艘船隻。蔡妻，人稱蔡牽媽，足智多謀、技藝超群，1804(嘉慶9)年，在臺灣附近洋面與清水師交戰中斃命。蔡牽獨霸一方，盤據青郊和甘棠等地，向漁民和商人發受免劫票，還屢屢竄犯南起福建北至山東的廣大沿海地區和臺灣地區。1805-1806(嘉慶10至11)年，蔡牽不斷進犯臺灣，併妄圖以臺灣為據點，長期獨佔。當時，從者已達5000人、船百餘艘。在臺灣盜匪的溢美聲中，蔡牽忘乎所以，自稱鎮海威武王。此後更為籌建新王朝忙得不亦樂乎。1806(嘉慶11)年被清軍及鄉勇所敗，撤下臺灣數千黨羽，攜船30艘，潛回福建。之後又不斷竄犯臺閩浙江等地，而清水師李長庚率清水師緊追不捨。1806-1809(嘉慶11至14)年，總督阿林保下令在閩浙沿海地區實行禁運，切

斷蔡牽供給。嘉慶13年，投入烏石二及鄭一嫂的隊伍。補充供給後，於夏季回竄福建，1809(嘉慶14)年10月，蔡牽在浙江溫州戰役中喪生，其餘部眾，因群龍無首，而鳥獸散也。⁵³

七、朱瀆(1802-1809)

朱瀆福建漳州人，家境殷實，自幼好與盜匪為伍。朱瀆仗著和幾位海盜頭目交情甚篤，魚肉鄉民。為防村民告官，遂攜妻兒入海為盜。1800(嘉慶5)年，朱瀆擁船10艘，自稱海南王。朱瀆偶爾也與蔡牽合作，然其黨羽不受控制。1804(嘉慶9)年，朱與蔡翻臉，遂進掠廈門、金門等地。1805-1808(嘉慶10至13)年，朱瀆一直活躍於福建和廣東東部沿海地區，間或也進犯臺灣和浙江。此時，朱瀆擁船百餘艘，從者4000餘人。1809(嘉慶14)年初，在廣東與清水師的海戰中身負重傷，其胞弟朱渥見狀，遂率其餘部眾降清。⁵⁴

伍、海盜對臺灣的影響

一、刺激中原王朝對臺灣的重視

宋朝之前，臺灣在中原王朝即定的印象就是「外夷」、「番族」是未開化偏遠地區的代稱。在元朝時期，因東南沿海航運的頻繁，澎湖已正式設立巡檢司，監察管理航運。元末，世局紛亂，民眾顛沛流離，無以維生，交相入海為盜。明初，為穩定國內治安與局勢，及因倭寇長期騷擾沿海、離島，明太祖實施海禁，海盜受到官方水師的清剿，相繼逃往澎湖、臺灣地區休養生息（如林道乾、林鳳等）。明末鄭芝龍以臺灣為基地，幾乎稱霸了大陸南部沿海地區。清初，荷蘭佔領臺灣成為海上經貿的根據地。鄭成功驅走荷蘭人佔領臺灣成為反清復明的海外基地。清朝中期，蔡牽、朱潰之輩亦佔據臺灣自封為王。為何諸多海盜都視臺灣為休養生息的基地，海盜的天堂呢？最主要就是臺灣孤懸於海外，官軍長途遠征用兵不易，且臺灣海峽冬季海象惡劣不宜海上爭伐；最主要是臺灣位於主要海上航路幹道，即便於海盜進行劫掠，又可防止官兵清剿；另外臺灣土地肥沃，皆為無主之地，若能勤奮開墾，則收入遠比大陸內地更為優渥。故人民紛紛冒險橫跨黑水溝渡海來臺。種種因素造

就了臺灣成為中原朝廷耳熟能詳，且須積極面對的重大課題；康熙收復臺灣設臺灣府，正式將台灣納入中國版圖，即是上述原因所造就。

二、突顯當時臺灣的地緣戰略價值

臺灣孤懸於海外，在中原王朝的眼中臺灣只是一叢爾小島無關緊要，而從明清海盜據為基地、日本軍國主義的窺視，以至荷蘭等西方國家爭相據以為殖民地，究其原因可以看出他們看重的不是不毛之地的臺灣，而是臺灣所居的地緣戰略位置。當時，中西航路剛通，東西貨物往來貿易利潤豐厚，而中原大陸是所有貿易市場及生產的中心，能夠與中國通商即可獲得大量及穩定的財源。而中國的海禁政策，阻絕了商人通商獲利的利基。此時，離中國大陸最近，又能便於南北航運往來的臺灣即成為大家爭相奪取佔領的首要目標，這也突顯出臺灣在當時地緣戰略上的價值是不可替代的。

三、成就臺灣的人口組成與奠定農業發展基石

臺灣原始住民組成多為高山族人，顏思齊由日本逃往臺灣，以臺灣為根據地，進

行開墾與貿易；鄭芝龍繼承其功業，將臺灣視為其勢力發展的後盾，鼓勵及招攬大批沿海窮困難民渡海來臺進行開墾。明末清初荷蘭人建立熱蘭遮城成為統治臺灣的中樞，亦開始招攬大批的大陸沿海民眾赴臺進行開墾。鄭成功驅走荷蘭人，以臺灣為反清復明的根據地，亦招攬大量的人民偷渡來臺進行墾荒。在移民不斷的輸入，及自然的繁衍下，使臺灣人口的組成產生巨大的變化，另外不斷的開墾，使臺灣從惡瘴僻壤之地，成為極目良天，也帶動了臺灣的農業經濟的發展。由此可見，海盜在自我利益的趨使下，「無心插柳，柳成蔭」，成就現今臺灣人口的組成成分，亦奠定了臺灣農業發展的基石。

四、建立臺灣海上生命線及經濟發展模式

臺灣在未開化之時，多以自給自足捕獵為生，自從海盜來到臺灣，建立根據地之後，藉著與當地原始居民以物易物的方式進行交易，再藉由海上的運輸與貿易將臺灣的獵物皮草輸往大陸，獲得財物及生活必需品，帶動臺灣內部民生的發展。臺灣的大量開墾，所生產的農作物亦大多經由海上大量內輸大陸，這也奠定了臺灣以海

上經貿為主的經濟發展模式。可說海盜間接的建立起臺灣海上的生命線，及現今臺灣以貿易進、出口為主要導向的經濟發展模式。

五、造就臺灣成為多元文化的熔爐

臺灣原始居民為南亞蒙古人種，各種族部落形成獨特的原住民文化體系。明清時期，由於海盜的作用，使大量的大陸漢族移民臺灣，將中華文化體系深植臺灣。荷蘭人、西班牙人對臺灣的短暫佔領，亦給臺灣輸入了西方異國文化的種子。在眾多文化的交融與發芽下，使臺灣成為一個多元、兼容並包的文化體系，也造就了臺灣人好客、熱情、友善的人民特性。

六、驅逐西方殖民者對臺灣的剝削

16世紀到17世紀初，西班牙、葡萄牙、日本、荷蘭相繼侵擾臺灣，中原王朝對於西方殖民者或有驅剿，然當國內政治紛亂、內外交相窘迫時，則官方即力有未逮。而恰恰此時，正是海盜最為猖獗的時期，如林鳳、鄭芝龍、鄭成功等均憑藉強大的海上武裝實力，力抗西方殖民者，其中尤以鄭成功驅逐荷蘭，光復臺灣，使臺灣居民免於淪為殖民統治奴隸及剝削對

象，此即為臺灣海盜之功。

陸、結論

由以上的分析與論述我們知道臺灣確實是有海盜的，而最猖獗的年代當在明清時期。觀察海盜發展的歷史軌跡我們有以下四個發現：

第一，海盜的興盛與政治、經濟、軍事是有密切相互關聯的。當政治紛亂、經濟困頓、內憂外患無以為計時，則是海盜發展的昌盛時期；而當政治局勢穩定、經貿往來無礙、水師得到政策支持挹注，則海盜發展進入衰退期。

第二，當海盜猖獗時，政府均採取積極的海禁政策，來肅清海盜；當海盜衰落後，即採取開放的政策，這也促使了經貿的繁榮發展與國家的富強，同時也開創了屬於當代的盛世，可見海外經貿活絡，對國家走上富強之路是有正面的具體意義。

第三，以商為盜，轉盜為商；西方初期的殖民者，為爭取國家利益，由政府支持組織商務公司，當商務往來順利時則遂行正常海上商貿；當不順利或須打擊敵對勢

力時則轉變為海盜進行劫掠。而明清時期，當實施海禁，海上經貿停頓，商人在龐大利益趨使下，組建船隊遂行商務與海上劫掠；當海禁解除，海上貿易活絡，則又由海盜轉為海商；可見經濟利益是為商為盜的取決點。

第四，這些海盜都佔據臺灣，將其當作經貿往來的轉運站、勢力發展的根據地、休養生息的避難所；無論是從西方遠來的海盜，或者是打著正統政權旗幟的海盜，或者是窮途末路被大陸水師追剿的海盜，都將臺灣視為人間的天堂，據之而不退。就當時而言，臺灣就是名符其實的「海盜天堂」。

- 1 趙國材，〈當前國際社會反索馬利亞海盜之立法規範：問題及其發展動向之評析〉，網址：<http://w3.cyu.edu.tw/centralasia/chinese/NEWS附件/專題1110>，頁2。
- 2 臺灣省文獻委員會，《臺灣史話》（臺北：建華印書，民國53年6月1日），頁9-10。
- 3 陳碧笙，《臺灣人民歷史》（臺北：人間，1996年12月），頁7。
- 4 顧祖禹《讀史方輿紀要》，卷九九：「又有雞籠山島野夷，隔離籠淡水洋」；張燮《東西洋考》卷五：「雞籠山，淡水洋，在澎湖嶼之北。」
- 5 黃承玄《條議海防事宜疏》：「至於瀕海之民，以漁為業，其採捕於澎湖、北港之間者，歲無慮數千艘。」許孚遠《敬和堂集》，卷七：「雞籠淡水，地鄰北港捕魚之處。」
- 6 陳第《東番紀》：「起鵝港、加老灣，歷大員、堯港……，皆其居也。」
- 7 《臺灣隨筆》：「為莆田周嬰著《遠遊篇》稱臺灣為臺員，蓋閩音也。」
- 8 沈懋《請建澎湖城堡書》：「紅夷潛退大灣，蓄意叵測。」
- 9 付元初《請開洋禁疏》：「濱海之民……往往至海外甌脫之地曰臺灣者與紅毛互市。」
- 10 陳碧笙，《臺灣人民歷史》（臺北：人間，1996年12月），頁8-11。
- 11 臺灣省文獻委員會，《臺灣史話》，臺北：建華，民國53年6月1日，頁6-8。
- 12 陳一平，〈明清之際的移民與臺灣開發〉《南京化工大學學報》，哲學社會科學版2001年第4期，頁38。
- 13 同註11。
- 14 姜海，《海盜傳說特展專刊》（屏東：國立海洋生物博物館，民國97年10月），頁50。
- 15 在文化人類學上，臺灣土著居民有泰雅人、賽夏人、布農人、朱歐人、百宛人、阿美斯人、卑南人、耶美人和平埔人。
- 16 同註12，頁39。
- 17 陳一平，〈明清之際的移民與臺灣開發〉《南京化工大學學報》，哲學社會科學版2001年第4期，頁40-42。
- 18 鄭長青，〈填補我國史學研究空白的專著——淺評《中國海盜史》〉，《福建電大學報》2000年第2期，頁25。
- 19 安樂博（Robert J. Antony）著，王紹祥譯，〈中國海盜的黃金時代1520-1810〉，《東南學術》，2002年第1期，頁34。
- 20 鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁177。
- 21 楊金森、范中義，《中國海防史》（北京：海洋，2005年10月1版），頁153-157。
- 22 同註19，頁34-35。
- 23 楊金森、范中義，《中國海防史》（北京：海洋，2005年10月1版），頁318。
- 24 同註19，頁35-37。
- 25 同註19，頁37-39。
- 26 臺灣省文獻委員會，《臺灣史話》（臺北：建華，民國53年6月1日），頁13-14。
- 27 鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁226。
- 28 同註26。
- 29 《神宗萬曆實錄》卷七九，萬曆六年（1578年）九月己未，兵科都給事中左光懋題：「海賊林道乾……於萬曆六年打暹羅國烏鴉船，不勝，賊眾殺死甚多，被番趕逐。」又卷九九：萬曆八年（1580年）閏四月壬

子，「海賊林道乾者，竊據海島中出沒為患，將士不能窮追，而大泥暹羅為之窟穴，既而逼脅大泥，侵暴暹羅。有通事言，彼國願往擒自效。」

30 陳碧笙，《臺灣人民歷史》（臺北：人間出版社，1996年12月），頁55。

31 臺灣省文獻委員會，《臺灣史話》（臺北：建華，民國53年6月1日），頁15。

32 轉引鄭廣南《中國海盜史》：據陳小匡《外紀》云：相傳道乾妹埋金山上，有奇花異果。入山樵采指者或見焉，噉而啖之，甘美殊甚，若懷舊則迷路，雖默識其處，在往則終失之矣。《鳳山縣志》、《泉州府志》、《重修臺灣府志》與《臺灣聞見錄》等閩臺地方誌書，皆紀錄林道乾小妹的傳說故事。

- 33 鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁234-236。
- 34 同註26，頁15-16。
- 35 鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁237-238。
- 36 郭庭以，《臺灣史事概說》（臺北：正中，民國47年3月臺二版），頁13。
- 37 臺灣省文獻委員會，《臺灣史話》（臺北：建華，民國53年6月1日），頁19。
- 38 連雅堂，《臺灣通史下冊》（臺北：黎明，民國94年4月），頁864。
- 39 何池，〈略論顏思齊的開臺事功及其歷史意義〉，《漳州師範學院學報》，2004年第二期，頁47。
- 40 同註37，頁20-21。
- 41 姜海，《海盜傳說特展專刊》（屏東：國立海洋生物博物館，民國97年10月），頁57。
- 42 馬湘成，〈鄭芝龍的傳奇人生〉，《群文天地》，2011年第12期，頁87。
- 43 郭庭以，《臺灣史事概說》（臺北：正中，民國47年3月臺二版），頁14-15。
- 44 連雅堂，《臺灣通史下冊》（臺北：黎明，民國94年4月），頁865。
- 45 鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁247-249。
- 46 楊友庭，〈鄭芝龍與隆武帝〉，《鷺江職業大學學報》，9卷2期（2001年6月），頁37。
- 47 轉引：鄭廣南，《中國海盜史》（上海：展望，1999年3月），頁262-263。
- 48 馬湘成，〈鄭芝龍的傳奇人生〉，《群文天地》，2011年第12期，頁88。
- 49 郭庭以，《臺灣史事概說》（臺北：正中，民國47年3月臺二版），頁34-38。
- 50 婁傑，〈鄭氏政權對臺灣的治理與開發〉，《兩岸關係》，2008年4月，頁70-71。
- 51 張熙墨，〈鄭成功的海上帝國〉，《讀史·原色》，頁40-41。
- 52 連雅堂，《臺灣通史下冊》（臺北：黎明，民國94年4月），頁988。
- 53 安樂博（Robert J. Antony）著，王紹祥譯，〈中國海盜的黃金時代1520-1810〉，《東南學術》，2002年第1期，頁38-39。
- 54 同註53，頁39。