

從日艦「出雲號」改裝 分析東北亞戰略局勢發展

Analysis of Japan Maritime Self-Defense Force re-designating
Izumo-class helicopter destroyer and Strategy Development of Northeast Asia

陳昭羽 中尉

提 要：

- 一、2018年12月18日日本政府批准的《防衛計畫大綱》與《中期防衛力整備計畫》，海上自衛隊「出雲號」直升機護衛艦將進行改裝，除大幅增強海上防衛作戰能力外，亦可增強日美軍事合作，以應對北韓與中共與日俱增的軍事威脅。
- 二、日本「出雲號」直升機護衛艦配備之系統具有反潛、對海攻擊、對空防禦及指揮管制能力，改裝後搭載F-35B戰機，可保障日本海上自衛隊制海、制空權，並且援助日本自衛隊島嶼奪回作戰。
- 三、未來「出雲號」可以提供美軍戰機燃料、彈藥補給與後勤維修，並成為海上作戰平台，協助建構印太戰略防禦體系。該艦「航艦化」是否會對未來東北亞區域戰略產生重大影響，進而牽動印太安全體系的發展，值得觀察。

關鍵詞：直升機護衛艦、多用途護衛艦、出雲號、F-35B、日本海上自衛隊

Abstract

1. According to new “Defense Plan Outline” and “Mid-Term Defense Program” on December 18, 2018, the Japanese Maritime Self-Defense Force Izumo helicopter destroyer will carry out multi-purpose destroyer modification. It will enhance the Japanese Maritime Self-Defense Force’s ability to defend and strengthen Japan-US military cooperation in response to the growing military threat between North Korea and the PLA.
2. Izumo is equipped with an anti-submarine capability, command and control capability, sea attack capability, air defense capability. In the future, Izumo helicopter destroyer will have equipped with F-35B and increased its combat force. It will guarantee the Japanese Maritime Self-Defense Force to maintain command of the sea and air supremacy and assist the

Japanese Self-Defense Forces to launch island combat.

3. In the future, Izumo will provide fuel and ammunition replenishment and logistics maintenance for Japanese Self-Defense Force and the US army. Izumo will also built naval combat system to be the main body of defense strategy in the Indo-Pacific. Therefore, this study will explore whether Izumo multi-purpose destroyer which affects the development of the Indo-China security system have a major impact on the regional strategy and development in Northeast Asia. This theme is worth paying particular attention to it.

Keywords: helicopter destroyer, multi-purpose destroyer, Izumo, F-35B, Japan Maritime Self-Defense Force.

壹、前言

隨著持續推進的軍事力量建設，中共已將領土、主權與海洋的利益視為核心利益，中共國家主席習近平透過展現海上軍事力量和海上執法能力，以威懾周邊國家，具體作為包括海警船多次駛入釣魚台(日方稱尖閣諸島)水域、南海造礁設立軍事基地與干預自由航行等作為。中共正透過強大軍事實力，試圖改變區域安全與秩序的發展動向¹。

日本周邊安全環境中，各種威脅、問題與不穩定因素也變得越來越顯著。在東北亞安全戰略區域合作並未完全制度化的前提下，除了領土、主權與經濟利益外，軍事力量與軍事活動挑戰，成為東北亞戰略安全中重要的不穩定因素²，日本政府需要建立完整

的防禦體系，以應對各種緊急軍事衝突情況。遂在2018年12月18日批准《防衛計畫大綱》與《中期防衛力整備計畫》³，該大綱與計畫內容中，針對海上自衛隊發展的部分提及：海上自衛隊噸位最大的直升機護衛艦「出雲號」研擬搭載F-35B戰鬥機，並將目前直升機護衛艦改裝為「多用途護衛艦」⁴，用以強化海上自衛隊整體戰力與島嶼防衛能力。

本文首先說明「出雲號」改裝之發展脈絡，再針對日本海上自衛隊直升機護衛艦諸元性能介紹，探討未來「出雲號」多用途護衛艦的任務定位，最後從國家與區域安全戰略角度觀察，研析改裝「出雲號」護衛艦之戰略意涵，並分析其對東北亞戰略局勢之關鍵影響。

註1：日本防衛省防衛研究所，《中國安全保障レポート2019：アジアの秩序をめぐる 略とその波紋》(東京：防衛省防衛研究所，2019年)，頁2-6。

註2：日本防衛省，《平成30年版日本の防衛—防衛白書》(東京：防衛省，2018年)，頁45-46。

註3：〈日本內閣批准新防衛大綱 將強化電子戰能力〉，日本經濟新聞，2018年12月18日，<https://zh.cn.nikkei.com/politics-saeconomy/politicsasociety/33557-2018-12-18-11-23-45.html>，檢索日期：2019年2月13日。

註4：李忠謙，〈因應解放軍海上擴張：日本擬追加百架F-35訂單，出雲號將改裝為航空母艦〉，風傳媒，2018年11月29日，<https://www.storm.mg/article/663146>，檢索日期：2019年1月27日。



貳、緣起

1988年3月11日日本防衛廳長官瓦力在參議院答詢時說明⁵，「日本自衛隊不允許擁有洲際彈道飛彈、長程戰略轟炸機或攻擊型航空母艦」，據此日本海上自衛隊長期以來的發展，未有建設航空母艦的相關計畫⁶。直至《中期防衛力量發展計畫(2011-2015年度)》公布，從該計畫的發展趨勢來看，「聯合機動防衛」為日本國家安全防衛指導核心，加大遠程化、大型化、快速反擊防衛能力建設，以強化島嶼作戰能力；新型武器諸如⁷：F-35戰鬥機、滯空型無人機、長程定翼反潛機(P-1)⁸、新型驅護艦(FFM)等陸續列裝⁹，「出雲號」直升機護衛艦的研製即被排入海上自衛隊的建軍期程中。

2015年3月25日「出雲號」開始服役，是當時自衛隊最大的艦艇，採用全通式甲板設計，該艦同其他國家航空母艦一樣擁有平坦的甲板，然而在日本憲法中規定「不允許

擁有攻擊型航空母艦」¹⁰，且「出雲號」不具備固定翼飛機起降之功能，上述兩大原因，使得該艦僅能做為直升機護衛艦，並配屬於橫須賀市，以增強日本在東南地區海上防衛能力。

「出雲號」標準配置2架MCH-101掃雷直升機及7架SH-60J海鷹直升機¹¹，最多可同時搭載14架，兩型直升機主要為「出雲號」提供空中水雷反制與反潛作戰之能力¹²；然而，隨著具有短場起飛、垂直下降(short take-off vertical landing, STOVL)功能的F-35B匿踪戰機出現¹³，因該款戰機不需要專用跑道，使得「出雲號」增加部署戰機之可能方案浮上檯面，日本防衛省2016年12月12日進行「直升機護衛艦提升航空作戰能力調查研究」，探討「出雲號」未來部署其他航空器之可能性與改進方案，根據該調查報告指出，F-35B匿踪戰機、固定翼無人機RQ-21、旋翼無人機MQ-8C三種航空器，將大幅增加「出雲號」制海及制空能力(如表一)。

註5：日本防衛廳長官為日本政府國防事務最高首長，2007年1月9日隨著日本防衛廳升格為防衛省，防衛廳長官改為防衛大臣；瓦力(かわらつとむ)自1987年至2000年擔任日本第45、62、63任防衛廳長官。

註6：半田滋，〈自衛隊が悲願の空母を「急ぐ理由」と「浮かぶ疑問」〉，現代ビジネス，2017年12月31日，<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/54049>，檢索日期：2019年2月13日。

註7：〈中期防衛力整備計畫(平成31年度～平成35年度)について〉，日本防衛省，2018年12月18日，http://www.mod.go.jp/j/approach/agenda/guideline/2019/pdf/chuki_seibi31-35.pdf，檢索日期：2019年3月13日。

註8：陳軒泰，〈【武備巡禮】日本P-1反潛機〉，《青年日報》，2018年12月10日，<https://www.ydn.com.tw/News/316019>，檢索日期：2019年3月13日。

註9：蘇尹崧，〈日新型護衛艦有譜2022年交付〉，《青年日報》，2018年11月4日，<https://www.ydn.com.tw/News/311567>，檢索日期：2019年3月13日。

註10：日本基於1946年11月3日公布《日本國憲法》，國防力量保有在一般自衛防禦範圍之戰力，「攻擊型航空母艦」屬於對外攻擊之戰力，因此違背《日本國憲法》之原則。

註11：〈朝鮮危機：日本為何派出軍艦護衛美國艦隊？〉，BBC News，2017年5月1日，<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-39768506>，檢索日期：2019年2月13日。

註12：徐依航、嚴東興，〈日本出雲號準航母作戰能力解析〉，《軍事文摘》，2017年，第23期，頁42。

註13：根據北大西洋公約組織在1991年對短場起飛垂直下降技術定義：固定翼飛機在450公尺的跑道起飛，並且具備垂直起降之機能；F-35B匿踪戰機運用向量噴嘴，使戰機推進力從原本平行於發動機方向改變成垂直方向，實現戰機可在短距離起飛，並且具備垂直起降能力。

表一：直升機護衛艦航空作戰能力調查分析表

| | | | | | |
|------|---|---|--|---|---|
| 圖 片 |  |  |  |  |  |
| 裝備型號 | MCH-101 掃雷直升機 | SH-60J 海鷹直升機 | RQ-21 固定翼無人機 | MQ-8C 旋翼無人機 | F-35B 匿踪戰機 |
| 速 度 | 150節 | 149節 | 55節 | 140節 | 1067節 |
| 機體大小 | 長 22.8公尺 寬 18.6公尺 高 6.6公尺 | 長 19.8公尺 寬 16.4公尺 高 5.2公尺 | 長 2.5公尺 寬 4.9公尺 高 3.3公尺 | 長 11.2公尺 寬 10.6公尺 高 3.3公尺 | 長 15.4公尺 寬 10.7公尺 高 4.33公尺 |
| 重 量 | 14,600公斤 | 9,798公斤 | 17公斤 | 2,721公斤 | 14,715公斤 |
| 主要功能 | 空中水雷反制 | 反潛 | 偵察 | 偵察 空中火力支援 | 空對空作戰、空 對地作戰、偵察 等任務 |

資料來源：參考https://en.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin_F-35_Lightning_II、https://en.wikipedia.org/wiki/Boeing_Insitu_RQ-21_Blackjack、https://en.wikipedia.org/wiki/Northrop_Grumman_MQ-8C_Fire_Scout、[https://ja.wikipedia.org/wiki/SH-60K_\(%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%A9%9F\)](https://ja.wikipedia.org/wiki/SH-60K_(%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%A9%9F))、<http://www.mod.go.jp/msdf/equipment/rotorcraft/ms-t/mch-101/>、<http://www.mod.go.jp/msdf/equipment/rotorcraft/patrol/sh60j/>，檢索日期：2019年1月27日，由作者彙整製表。

F-35B匿踪戰機的作戰效能首次被日本官方研究報告認證，也進一步提升日本政府引進F-35B匿踪戰機以及改造「出雲號」的決心¹⁴。2018年3月3日美國海軍「黃蜂號」兩棲攻擊艦搭載6架F-35B戰機，從日本九州佐世保基地前往東海進行訓練，並成功驗證短場起飛與垂直下降之性能，實現F-35B戰機在亞太地區的作戰部署¹⁵，美軍此舉一方面意味著F-35B戰機做為艦載戰機的可靠性，也大大增強日本防衛省的信心。

日本《2018年版防衛白皮書》內容稱，日本國家安全受到北韓、俄羅斯與中共軍事擴張帶來的威脅，不僅如此，中國大陸周邊發展中國家對缺乏經濟合理性與透明性的中

共「一帶一路」建設計畫的懷疑與阻礙不斷擴大，再加上中共追求核心利益的作為，加遽與周邊各國之間的摩擦，使得東北亞地區區域安全形勢呈現不穩定之態勢，尤其是近年中共海空軍活動較以往更加活躍，諸如在南海島礁建設、東海戰機、軍艦巡航、遠海長航訓練等活動；2018年8月起，中共更首度派遣戰機進出日本海。日本政府為增強遠程島嶼防衛作戰能力和海上自衛隊制海與制空防禦能力，改裝「出雲號」成為達成目標的關鍵國防建設項目¹⁶。

新的《防衛計畫大綱》與《中期防衛力整備計畫》在2018年12月的內閣會議上被批准，內容稱各種不穩定因素與安全環境問題

註14：方珂，〈日本計畫購入F-35B，意欲何為〉，《世界知識》，2018年，第8期，頁28-29。

註15：朱世凱，〈美F-35B首次部署「黃蜂號」執行2018年春季巡邏任務〉，ETtoday新聞雲，2018年3月8日，<https://www.ettoday.net/news/20180308/1125947.htm#ixzz5dUOIUKUi>，檢索日期：2019年1月27日。

註16：蘇尹崧，〈日本公布防衛白皮書 關注中共威脅擴張〉，《青年日報》，2018年8月28日，<https://www.ydn.com.tw/News/302748?fontSize=L>，檢索日期：2019年1月27日。



，使日本安全環境越趨嚴峻，中共圍繞在周邊的軍艦、戰機巡航變得活躍，可以觀察到中共試圖以軍事實力主宰包括尖閣群島、竹島等日本島嶼，使日本國土安全防衛危機感不斷增加。此情勢使日本建構保護島嶼的離島攻擊能力，成為急迫須要解決的問題；而改裝「出雲號」成為多用途護衛艦，推動直升機護衛艦儀台平臺化，再加上取得短距離垂直起降F-35B戰機，使該艦做為航空基地使用的計畫，可有效應對中共軍事威脅。

在日本專守防衛的政策下，改裝後的「出雲號」搭載F-35B戰機，實際上便是將護衛艦改為航艦之用，這也看出日方為迴避和平憲法之限制，也就是不能擁有攻擊型航空

母艦；而「出雲號」當初在命名上迴避「航空母艦」、「輕型航艦」或「防禦型航艦」之說法，就是因為航空母艦會使國際社會聯想到具攻擊性的意涵，所以最終將「出雲號」命名為多用途護衛艦¹⁷。

參、諸元性能

日本海上自衛隊共有「日向級」與「出雲級」兩種直升機護衛艦，「日向級」有日向號(DDH-181)與伊勢號(DDH-182)兩艘，而「出雲級」則計有出雲號(DDH-183)與加賀號(DDH-184)兩艘(如表二)。

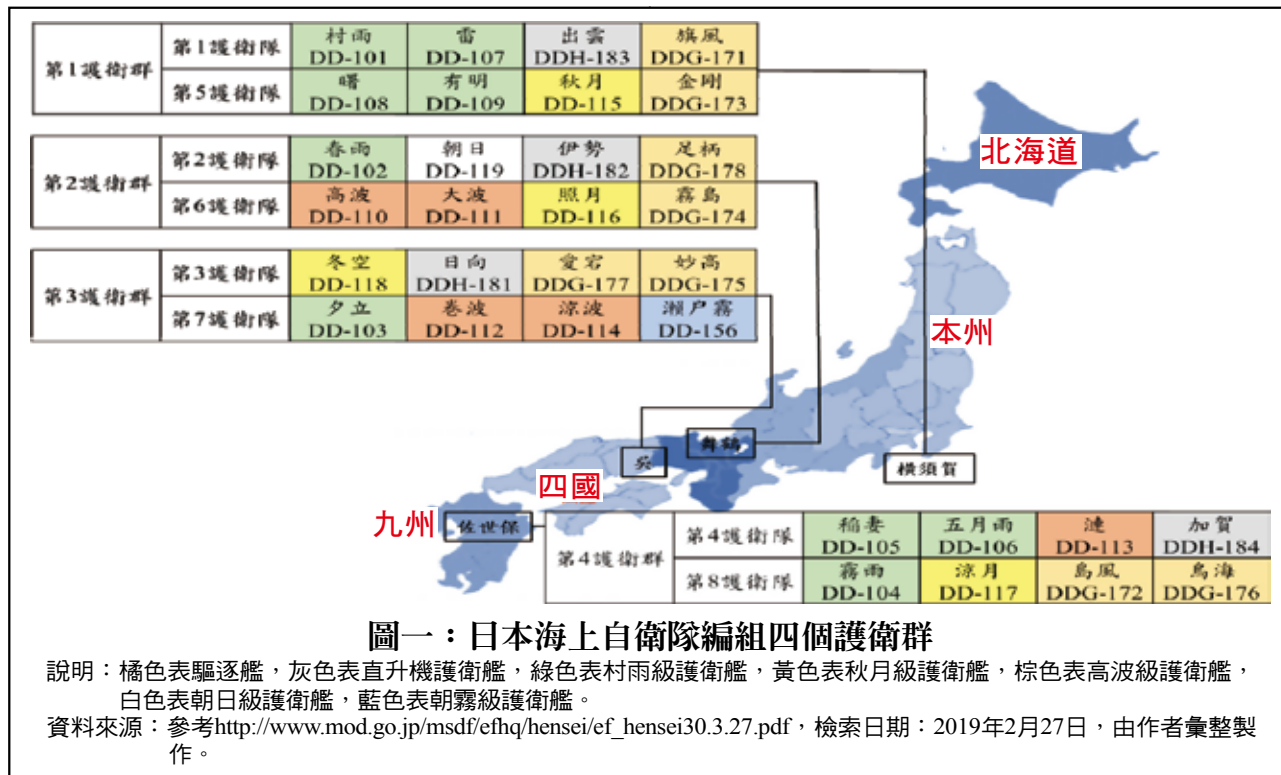
日本政府2018年的《防衛計畫大綱》強調海上自衛隊的角色與任務，該隊將持續遂

表二：出雲級與日向級直升機護衛艦性能比較表

| 級別 | 出雲級直升機護衛艦 | 日向級直升機護衛艦 |
|-------|--|---|
| 圖片與舷號 |  <p>出雲號(DDH-183) 加賀號(DDH-184)</p> |  <p>日向號(DDH-181) 伊勢號(DDH-182)</p> |
| 排水量 | 19,500噸(滿載27,000噸) | 13,950噸(滿載19,000噸) |
| 諸元 | 長248、寬38、高23.5公尺 | 長197、寬33、高22公尺 |
| 吃水 | 7.1公尺 | 7公尺 |
| 最高速度 | 30節(浬/小時) | 30節(浬/小時) |
| 乘員 | 470名 | 380名 |
| 偵蒐系統 | 1具OQQ-23整合聲納系統 1具OPS-50 對空搜索雷達 1具OPS-28 對海搜索雷達 電子作戰裝置、情報處理裝置各1套 | 1具OQQ-21整合聲納系統 1具FCS-3改 對空搜索雷達 1具OPS-20改 對海搜索雷達 |
| 武器裝備 | 2具對近迫武器系統 2具高性能20公厘機砲 1具魚雷發射管 | 2具高性能20公厘機砲 2具魚雷發射管 1套垂直發射系統 |
| 艦載直升機 | 7架SH-60J、2架MCH-101 最多可搭載14架直升機 | 3架SH-60J、1架MCH-101 最多可搭載11架直升機 |

資料來源：參考<http://www.mod.go.jp/msdf/equipment/ships/ddh/izumo/>、<http://www.mod.go.jp/msdf/equipment/ships/ddh/hyuga/>，檢索日期：2019年4月27日，由作者彙整製表。

註17：〈日本發展航空母艦 擬稱多用途運用護衛艦〉，中央社，2018年12月6日，<https://www.cna.com.tw/news/aopl/201812060094.aspx>，檢索日期：2019年1月27日。



行資訊蒐集、情監偵活動、反潛與反水雷作戰等活動，以有效保護日本周圍水域，確保海上交通安全，並與各國密切進行軍事安全合作。基此，日本海上自衛隊將出雲及日向級直升機護衛艦分別編入四個護衛群，分區遂行海上醫療救護、海上反潛護航、防止島嶼侵入等任務(如圖一)。

以一艘直升機護衛艦與兩艘配備神盾系統的護衛艦為主要核心，「出雲號」改裝轉換為多用途護衛艦後，該艦的性能諸元大致可區分為反潛、指揮管制、對海攻擊、對空防禦與搭載F-35B戰機後之作戰能力等五項¹⁸，分述如后：

一、反潛能力

「出雲號」反潛戰力主要依賴SH-60J反潛直升機，該直升機為海上自衛隊根據美國塞考斯基飛機公司SH-60B直升機為基礎，經重新設計後由日本三菱重工生產¹⁹。SH-60J直升機裝備聲納浮標發射器、吊放聲納、機腹雷達，並安裝AGM-114N第二代地獄火飛彈和Mk-46魚雷²⁰，配合驅逐艦情監偵相關敵情與直升機聲納探測雷達，對目標精確定位後，遂行反潛作戰任務。

二、指揮管制能力

「出雲號」具備日本自力研發「海幕(海幕システム)」衛星資料傳輸指揮系統，

註18：同註7，頁43-45。

註19：〈シコルスキー 三菱 SH-60J〉，NAVERまとめ，2015年6月27日，<https://matome.naver.jp/odai/2143524551901304201/2143537687415654803>，檢索日期：2019年3月13日。

註20：〈解析：日本主力反潛直升機〉，每日頭條，2017年8月27日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/xn9jp68.html>，檢索日期：2019年3月10日。



以及與美軍相容資料傳輸和通信系統，除了艦上的戰情中心外，還有旗艦司令部作戰中心，該中心可安裝多個戰術工作站做為整合作戰任務之指揮中樞，使空戰指管有完善的空情信息²¹，並且可做為水陸機動團的指揮機構²²，提升奪回島嶼作戰之指揮管制能力。船艦的上層結構設置四面相位陣列雷達，配備OQQ-23聲納、OPS-28對海搜索雷達與OPS-50對空雷達系統，主要擔負搜索、監視與航空管制，最大搜索距離360公里²³。

三、對海攻擊能力

由於日本政府在建造「出雲號」時，規劃預算在不超過日向級艦百分之十一的情況下，排水量又要能增加百分之四十，為降低造艦成本使得「出雲號」對海攻擊能力大幅削減，相較於日向級艦，「出雲號」取消垂直發射系統與艦載魚雷發射管²⁴；此外，「出雲號」本身不具備對海攻擊能力，對海攻擊需要依靠編隊護衛艦與艦載反潛直升機，護衛艦配備攻船飛彈與海對空飛彈，具備反潛、對空與對艦攻擊能力，而SH-60J直升機可執行飛彈超視距中繼制導攻擊任務，兩者皆可防衛「出雲號」免遭敵攻船飛彈攻擊，

並形成該艦的對海攻擊能力。

四、對空防禦能力

「出雲號」在對空防禦方面，主要依靠護衛編隊中的金剛級驅逐艦所配備神盾系統，該系統裝配的標準2型(SM-2)區域防空飛彈，能攻擊74公里以內之遠程中、高空目標²⁵；中程防空方面，「出雲號」配備有2具海公羊防空飛彈系統，用以攔截9公里以內巡弋飛彈與其他飛行器²⁶；另外配備2具20公厘方陣快砲近迫武器系統，以密集彈幕攔截擊落6公里以內空中目標，遂行近程防空任務。

五、搭載F-35B戰機後之作戰能力

F-35B戰機具有匿踪以及短距垂直起降功能，配備有先進的感測器及優異的數據傳輸鏈，可在視距外對目標進行精確探測和識別，具有很強的空中打擊和地面目標殺傷能力，主要擔負對海、對地的攻擊任務。但是由於其具備匿踪能力，是一種全新的空中資訊作戰平臺，使目前各國有部署該款戰機者，可以獲得全面的壓倒性優勢。通過配裝F-35B戰機提升原來薄弱的制海與制空權，強化對地聯合攻擊能力，增強其兩棲登陸作戰能力和對海攻擊能力，一旦F-35B部署「

註21：出雲號旗艦司令部作戰中心配合未來出雲號組成完整航空母艦打擊群，該作戰中心將做為指揮管制中樞，除了海上作戰力量外，透過情報的傳輸與整合，亦可同時指揮管制空中、陸上與水陸機動團，形成聯合作戰指揮中心。

註22：2018年日本自衛隊增設水陸機動團，為陸上自衛隊下轄之兩棲部隊，負責兩棲作戰與奪回島嶼作戰。

註23：高原樺，〈日本擬改裝「出雲號」引發敏感爭議 日媒揭背後真相〉，香港01，2018年3月21日，<https://www.hk01.com/%E5%8D%B3%E6%99%82%E5%9C%8B%E9%9A%9B/170506/%E6%97%A5%E6%9C%AC%E6%93%AC%E6%94%B9%E8%A3%9D-%E5%87%BA%E9%9B%B2%E8%99%9F-%E5%BC%95%E7%99%BC%E6%95%8F%E6%84%9F%E7%88%AD%E8%AD%B0-%E6%97%A5%E5%AA%92%E6%8F%AD%E8%83%8C%E5%BE%8C%E7%9C%9F%E7%9B%B8>，檢索日期：2019年1月27日。

註24：〈日本沒有攻擊性武器？驅逐艦賽過美攻擊艦，還欲購F35讓其搭載〉，每日頭條，2017年12月14日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/2ekeae9.html>，檢索日期：2019年3月10日。

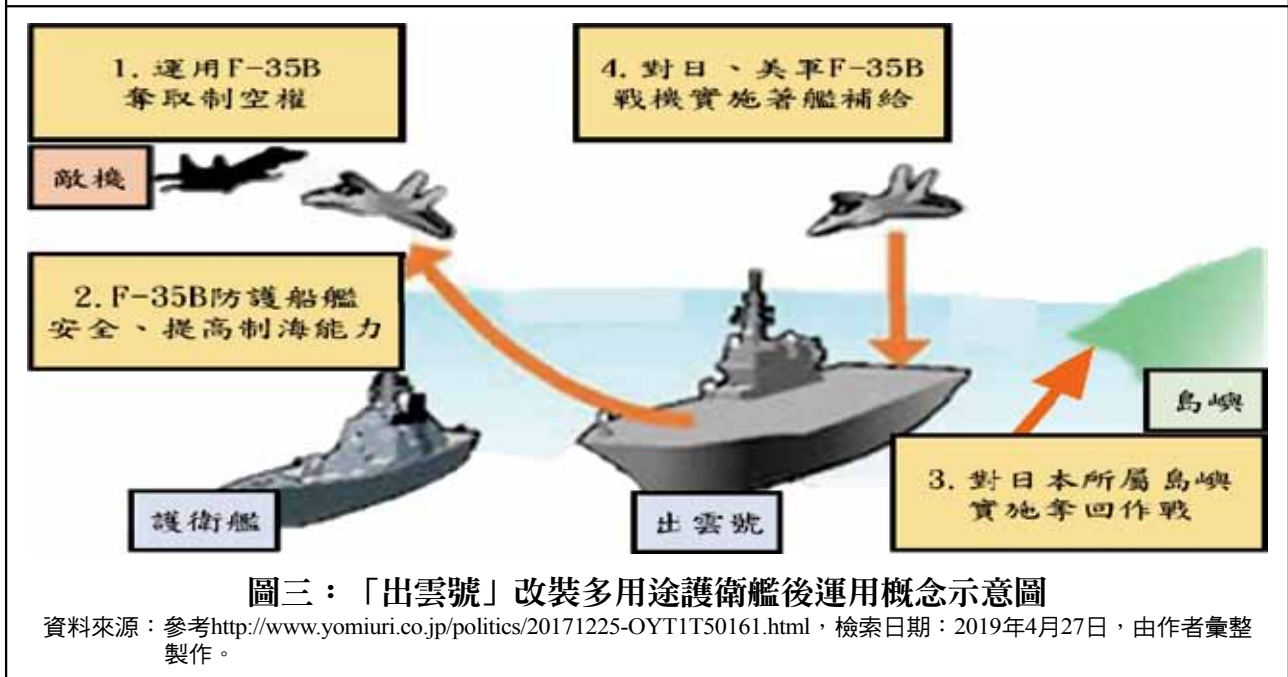
註25：呂炯昌，〈美國批准出售標準二型防空飛彈供日本神盾艦使用〉，鉅亨網新聞中心，2016年7月22日，<https://news.cnyes.com/news/id/2123237>，檢索日期：2019年3月10日。

註26：〈剋超音速反艦飛彈的門神：公羊飛彈 Block 2〉，《尖端科技軍事雜誌社》，2016年10月23日，<https://www.dtmdata-base.com/News.aspx?id=119>，檢索日期：2019年3月10日。



圖二：日本西南諸島與航空自衛隊基地距離關係圖

資料來源：參考<http://www.twoeggz.com/news/8082846.html>、<https://www.chinatimes.com/newspapers/20160202000889-260309>、<http://www.mod.go.jp/asdf/base/west/index.html>、<https://news.ltn.com.tw/news/world/paper/1216960>，檢索日期：2019年3月10日，由作者彙整製作。



圖三：「出雲號」改裝多用途護衛艦後運用概念示意圖

資料來源：參考<http://www.yomiuri.co.jp/politics/20171225-OYT1T50161.html>，檢索日期：2019年4月27日，由作者彙整製作。



出雲號」後，將成為日方具實質意義的航空母艦，以它為核心將可以編成具備對地、對海、對潛綜合作戰能力突出的強大海上突擊編隊。

目前日本尖閣諸島、與那國島等西南諸島備受中共威脅，距離這些島嶼最近的航空自衛隊那霸基地約600公里，以該基地部署最多的F-15戰機計算馳援時間²⁷，最快需要15分鐘才能到達軍事衝突地點；若衝突擴大，需要日本九州之空中戰力援助，則需時35分鐘(如圖二)。換言之，日本主要軍用機場距離西南諸島較遠，使得防衛省需要考慮替代的航空作戰平台。此外，日本島嶼機場規模較小，無法即時起降足夠的空中戰力，而「出雲號」改裝後，將可運用其飛行甲板做為空中作戰力量投送，以及臨時空中作戰補給之儀臺，同時可進行自衛隊與美軍戰機的著艦補給，使得該艦具備馳援島嶼奪回作戰之戰術運用能力。而F-35B戰機之綜合打擊能力，亦將為海上自衛隊在制空權與制海權上提供有效的保障(如圖三)²⁸。

未來「出雲號」建成多用途護衛艦後，除了提供日本自衛隊的F-35B戰機起降外，更可以在美國「印太戰略」的基礎下，提供美軍F-35B戰機燃料彈藥補給與後勤維修，或是美國駐日本的軍事機場與基地遭到破壞後，「出雲號」的飛行甲板可替代機場跑道

，成為兩國共通的作戰平台，美軍將能擴大F-35B匿踪戰機之部署，甚至頻繁在印太地區聯合演訓，驗證F-35B戰機所建構的印太戰略防禦體系²⁹。

雖然「出雲號」改裝部署F-35B戰機後可以提升許多作戰能力，但另有分析認為該艦改裝可能弱化其救災與反潛作戰能力。在日本海上自衛隊尚未健全「出雲號」的艦隊編隊，以及目前僅「出雲號」投入改裝工程的情勢下，未來「出雲號」可能僅做為訓練用的多用途護衛艦，而不具實際預期的航空母艦編隊作戰能力³⁰，上述分析亦為後續觀察日本海上自衛隊戰略發展之關鍵。

肆、「出雲號」改裝的挑戰

海上自衛隊共擁有「日向級」與「出雲級」兩種級別直升機護衛艦，同樣採直通甲板，然而「日向級」的排水量與飛行甲板規格偏小，以致缺乏改裝的條件。因此，改裝「出雲號」的工作將逐步展開，然而在達成太平洋防空和西南諸島防衛能力提升的戰略目標前，該艦仍將面臨改裝、任務轉換與作戰半徑等問題，分述如後：

一、改裝問題

搭載F-35B戰機須要在「出雲號」艦艙進行改造，安裝滑跳式甲板(Ski-jump)，並且加強飛行甲板的散熱能力³¹，儘管滑跳式

註27：陳建瑜，〈強化東海防衛 那霸加倍部署F-15〉，中時電子報，2016年2月2日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20160202000889-2603091>，檢索日期：2019年3月10日。

註28：〈護衛艦「いずも」空母化に現實味 新防衛大綱に「艦艇からの航空機運用を検討」明記へ〉，Zakzak夕刊フジ，2018年11月28日，<http://www-origin.zakzak.co.jp/soc/news/181128/soc1811280006-n1.html>，檢索日期：2019年2月13日。

註29：〈日本訂購F-35B只為了改裝「出雲號」？環時大膽預測：自衛隊可能會造更大航艦〉，風傳媒，2018年12月19日，<https://www.storm.mg/article/727308>，檢索日期：2019年1月27日。

註30：楊幼蘭，〈F-35上身！日出雲級護衛艦變航艦得不償失〉，中時電子報，2018年12月22日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181222001243-260417>，檢索日期：2019年2月13日。

註31：施孝璋，〈出雲成航艦 海上自衛隊將不只自衛〉，NOWnews觀點，2018年12月24日，<https://www.nownews.com/news/20181224/3137599/>，檢索日期：2019年2月13日。



甲板可以在陸地進行模組化建造，預計工期在數個月以內，費用不到1億日圓(約90萬美金)，然而滑跳式甲板的重量可能在1,000噸左右，將增加船體排水量，因此艦體本身也需要進行改裝，強固艦艏艦結構，並調整主機庫甲板隔間結構與配重，以維持艦艇整體平衡，此外原設計艦艏的方陣近迫武器系統會阻礙F-35B戰機起降，必須轉移配置位置或撤除。

針對航空武器庫的部分，「出雲號」原本配屬MCH-101掃雷直升機或SH-60J直升機，武器庫存放所需之反潛魚雷或地獄火飛彈等武器。若F-35B戰機正式部署，所需之先進中程空對空飛彈、聯合空對地遠距攻擊飛彈、遠程反艦飛彈、聯合遠距攻擊武器等各式彈藥將占據武器庫空間³²，因此該艦必須

調整機庫與武器庫的空間配置與運用(改裝前後差異，如圖四)³³。

二、任務轉換

改裝後的「出雲號」除原本搭載反潛直升機執行反潛任務，亦可根據作戰任務需求，及時將反潛機改換為F-35B戰機執行制空、制海作戰任務，儘管可以在完全不降低能力的情況下轉換任務，然而轉換所需的作業時間、程序與過程中戰場環境之改變，皆會影響未來該艦實際作戰能力。「出雲號」改裝後，日本海上自衛隊可能面對中共改裝之遼寧號航空母艦或山東號第一艘自製航艦，儘管目前中共已具備航空母艦打擊群之海上作戰優勢；但若「出雲號」能利用F-35B戰機，即可形成第五代戰鬥機F-35B與第四代戰鬥機J-15艦載機之間的代差優勢³⁴，「出

註32：楊幼蘭，〈進入野獸模式 荷F-35全副武裝首測戰力〉，中時電子報，2018年8月10日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20180810001934-260417>，檢索日期：2019年2月14日。

註33：竹內 修，〈戰力になるまで何年かかる？海自いずも型護衛艦、空母化へのハードルとは〉，乗りものニュース，2018年12月30日，<https://trafficnews.jp/post/82510>，檢索日期：2019年2月14日。

註34：〈日韓增購美國F35 中國要造幾多殲20應對？〉，《香港經濟日報》，2018年1月17日，<https://china.hket.com/article/1991761/%E6%97%A5%E9%9F%93%E5%A2%9E%E8%B3%BC%E7%BE%8E%E5%9C%8BF35%20%E4%B8%AD%E5%9>



雲號」則能擁有與共軍抗衡之海上航空作戰力量，成為東北亞戰略平衡之關鍵³⁵。

此外，日相安倍晉三針對「出雲號」改裝一事表示，隨著自衛隊所面對之非戰爭軍事行動形式不斷增加，需要負責反恐、撤僑、人道救援、運輸保護、搶險救災等任務，「出雲號」執行之任務將會超出「專守防衛」規範³⁶，「出雲號」不會固定搭載直升機或F-35B戰機，而是考量各種需要之時刻，變換其職能，諸如在災害發生時做為海上救災指揮據點³⁷，或是配合改裝擴充醫療設施，以執行人道主義救援任務³⁸。

三、作戰半徑

以F-35系列戰機的作戰半徑來說，F-35B作戰半徑為1,670公里，是F-35系列戰機中最短的，然配合「出雲號」滿載的2.7萬噸排水量，F-35B雖是單發動機戰機³⁹，實際的最大起飛重量接近30噸，加上掛載彈藥以及維護保養料件的儲放；改裝後的「出雲號」將減少原本直升機護衛艦有效航程一半以上，「出雲號」改裝後作戰半徑，將遠低

於預期之作戰效能。

另一方面，「出雲號」機庫容納空間有限，扣除必要轉運空間後，機庫最多能容納6架F-35B戰機，甲板部分最多能搭載10架F-35B戰機，在2018年的《防衛計畫大綱》與《中期防衛力整備計畫》，日本防衛省採購42架F-35B戰機遠超過「出雲號」艦載量，考量日本偏遠島嶼機場規模較小，無法承受大量戰機起降架次⁴⁰，再加上該艦改裝後僅能起降F-35B戰機，其起降機種之通用性不足，可以預期除「出雲號」外，為使採購之42架F-35B儘早形成海上自衛隊戰力，日方亦將考量改裝同型「加賀號」成為多用途護衛艦，以滿足自衛隊對海上作戰平台起降F-35B戰機之需求，或是在琉球島鏈上落實「基地擴散政策」，製造多個F-35B戰機起降與補給據點，擴大作戰半徑⁴¹。

伍、「出雲號」改裝對東北亞戰略局勢發展之影響

雖然「出雲號」護衛艦改裝本就屬日本

C%8B%E8%A6%81%E9%80%A0%E5%B9%BE%E5%A4%9A%E6%AE%B220%E6%87%89%E5%B0%8D%EF%BC%9F，檢索日期：2019年3月10日。

註35：〈《兩岸，軍武》中國航艦非出雲號對手日專家：除非換艦載機〉，NOWnews，2019年1月12日，<https://www.nownews.com/news/20190112/3169860/>，檢索日期：2019年2月28日。

註36：張國威，〈出雲號航母化 安倍稱會多用途運用〉，中時電子報，2018年12月15日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181215001968-260417>，檢索日期：2019年2月28日。

註37：王嘉源，〈日媒：「出雲號」航母化 日本專守防衛政策或變質〉，中時電子報，2018年12月19日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181218004929-260408>，檢索日期：2019年2月28日。

註38：〈日本若正式造真正航母需要多長時間？答案可能超乎想像〉，每日頭條，2018年12月8日，每日頭條<https://kknews.cc/zh-hk/military/529m9z8.html>，檢索日期：2019年2月28日。

註39：Jim Wolf，F-35 fighter makes first vertical landing，REUTERS，2010年3月19日，<https://www.reuters.com/article/us-lockheed-fighter/f-35-fighter-makes-first-vertical-landing-idUSTRE62H4WF20100318>，檢索日期：2019年3月11日。

註40：馮英志，〈不只為了出雲號！環球：日購F-35B另有目的〉，中時電子報，2018年12月19日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181219002806-260417>，檢索日期：2019年2月28日。

註41：目前航空自衛隊在西南諸島最大的基地為沖繩那霸基地，然而該基地無法即時支應其他離島軍事情勢發生，為強化西南諸島空中作戰力量將在西南諸島增設機場，使得西南諸島在航空戰力運用更加靈活。〈日「出雲級」將航艦化 外媒憂：拿救災護衛艦去換值得？〉，ETtoday新聞雲，2018年12月23日，<https://speed.ettoday.net/news/1337711>，檢索日期：2019年2月28日。

國防事務，然而牽涉範圍甚廣，其行動隱含的戰略意義對不同的國家有不同訊息，且後續將影響東北亞區域安全、中共持續擴張的海、空軍影響力與美國印太戰略發展。以下就中共、南韓與美國三方面分別論述：

一、中共

中共認為「出雲號」護衛艦航艦化發展，違反日本憲法第九條規定⁴²，中共外交部發言人華春瑩於2017年12月26日敦促日方堅持「專守防衛」，在軍事安全領域慎重行事⁴³。而中共海軍透過實戰化的海上訓練，以及船艦持續研發與建設，擴大對日本周邊海域的軍事影響力，進一步試探日本面對中共軍事威脅之耐性與底線，以實現具備嚇阻之軍事戰略目的⁴⁴。

另一方面，中共海軍在2012年9月25日讓航空母艦「遼寧號」成軍服役⁴⁵，並在2016年12月20日前後，編列驅逐艦、護衛艦、補給艦等艦船組成航空母艦戰鬥群在渤海灣進行演訓，標示中共海軍已經擁有航空母艦戰鬥群之作戰能力⁴⁶。此外，2017年4月26日中共自製的第一艘航空母艦正式下水，預2020年交付海軍正式服役⁴⁷。由中共海軍在

航空母艦建設上的種種作為與目前日本「出雲號」改裝一案相比，在研發、訓練、改進等培植成熟航空母艦戰鬥群打擊能力的時間上，確已領先日本甚多，然此種論述也無法排除中共將進一步以日本「出雲號」改裝為由，擴大興建航空母艦的質量與數量，使東北亞地區陷入軍備競賽的窘境。

隨著中共海軍戰力的不斷增強，中共方面已不必運用強烈的手段制止日本海軍發展；相反的，係透過官方譴責的方式帶動輿論宣傳機制鼓動。2018年1月11日中共官方媒體撰文批評，「出雲號」對於島嶼防衛無實質意義，實際是日本政府軍事擴張之藉口⁴⁸，並透過媒播宣傳達到在國際上製造日本軍國主義復辟的形象，並試圖操作國際社會間輿論，譴責海上自衛隊防衛能力提升之相關作為。

二、南韓方面

南韓自1990年代就已訂下打造遠洋海軍的建軍計畫，規劃成立戰略機動艦隊，期望該艦隊肩負兩大重要任務：其一對鄰國的戰略威懾，其二為保護航運線應對海上威脅與衝突⁴⁹。受到日本改裝「出雲號」一案影響

註42：中共認為日方出雲號改裝實際上使日本擁有航空母艦，否定日方將出雲號任務定位為專守防衛與多用途功能，且認為日方將出雲號定位為多用途護衛艦實為文字遊戲，故中共主張出雲號改裝嚴重違反日本憲法第九條規定。

註43：尹俊傑，〈日擬改出雲號為航艦 北京籲慎重行事〉，中央通信社，2017年12月26日，<https://www.cna.com.tw/news/acn/201712260238.aspx>，檢索日期：2019年1月27日。

註44：董慧明，〈遼寧號航母編隊遠洋航訓的戰略意涵〉，《戰略安全研析》，2017年1月，頁12-14。

註45：〈港媒：遼寧號服役軍事與政治意義〉，BBC News，2012年9月26日，https://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese_news/2012/09/120926_hk_media_china_carrier.shtml，檢索日期：2019年2月14日。

註46：楊念祖，〈中共海軍「遼寧號」航艦巡航臺海周邊的意義〉，《展望與探索》，第15卷，第2期，頁12-15。

註47：應紹基，〈中共001A型航母下水的戰略意義〉，《臺北論壇》，2017年5月17日，http://140.119.184.164/view_pdf/367.pdf，檢索日期：2019年2月14日。

註48：黃啟霖，〈新華社：出雲號航艦化 日軍事擴張藉口〉，中央廣播電臺，2018年1月11日，<https://www.rti.org.tw/news/view/id/389652>，檢索日期：2019年2月14日。

註49：Seong-yong Park, *The Sea Power and Navy of the Republic of Korea*, (New York: Routledge, 2012), P.149。



，南韓軍方正在考慮是否要在原訂2020年部署的獨島級兩棲攻擊艦(Dokdo-class amphibious assault ship)進行改裝，同時也引進F-35B匿蹤戰機，畢竟獨島級兩棲攻擊艦僅配備UH-60運輸直升機⁵⁰。

南韓軍方若複製日本海上自衛隊作法，以配置F-35B掛載空對空飛彈，將可攔截北韓發射之彈道飛彈⁵¹；另配合F-35B戰機戰術運用，亦可應對北韓與中共的軍事突發衝突。儘管金正恩於2018年9月19日簽署《平壤共同宣言》，朝鮮半島情勢相對和緩⁵²，實際上，南韓兩棲攻擊艦若投入改裝，除了利於韓、日兩國強化軍事和安全領域的合作外，更有效提升南韓海軍實力，且南韓若成功推動兩棲攻擊艦的改裝，其海軍戰略將逐漸從近海防禦⁵³，轉向強化遠洋作戰能力⁵⁴，使得南韓海軍近海行動、公海維權與遠洋利益皆有平衡的海上戰略布局，對於在東北亞戰略安全威脅上，亦將取得一定的優勢。

三、美國方面

美國總統川普在2017年12月20日提出《2017國家安全戰略報告》⁵⁵，內容指出美國國安戰略目標在重建國際社會對美國的尊重

，並正式使用「印太(Indo-Pacific)」區域概念凸顯其對美國之重要⁵⁶；美國防部在2018年1月19日公布《2018國防戰略報告》，以落實《2017國家安全戰略報告》為重要原則⁵⁷，自此揭示「印太戰略」成為川普政府亞洲戰略的主軸。國防部2019年1月14日公布《中共全球擴張對美國防務影響評估》報告，指出中共「一帶一路」項目發展影響已擴展到全球各地，中共為保護其海外利益，已對美軍海外部署產生深刻的影響⁵⁸。

隨著中共在東北亞區域的影響力日益擴散，使得美國價值與利益在亞太地區受到空前挑戰，前揭「印太戰略」在政治上並不會排除任何國家，強化既有聯盟與夥伴關係的承諾，在軍事與安全領域上，美國將強化嚇阻與擊潰能力，並且深化包含我國、日本、韓國、印度、菲律賓、泰國、新加坡、越南、印尼與馬來西亞等印太盟友與夥伴的合作。再者，目前除印度海軍擁有俄羅斯改裝維克拉瑪蒂亞號(Vikramaditya aircraft carrier)與國產維克蘭特號(Vikrant aircraft carrier)兩艘航空母艦，澳大利亞坎培拉級兩棲攻擊艦(Canberra-class land-

註50：蘇尹崧，〈南韓獨島級2號艦 馬羅島號兩棲突擊艦下水〉，《青年日報》，2018年5月15日，<https://www.ydn.com.tw/News/289265>，檢索日期：2019年3月11日。

註51：〈南韓也學日本？韓聯社：軍方有意引進F-35B〉，《蘋果日報》，2017年12月27日，<https://tw.appledaily.com/new/realtime/20171227/1266926/>，檢索日期：2019年1月27日。

註52：蔡東杰，〈文金會與兩韓戰略競合分析〉，《全球政治評論》，2018年，第64期，頁59-76。

註53：張國威，〈韓海軍將建機動艦隊司令部 陸軍實現部隊機動化〉，中時電子報，2018年10月19日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181019003199-260417>，檢索日期：2019年3月13日。

註54：謝游麟，〈中共海軍戰略轉型之意涵與影響〉，《海軍學術雙月刊》，第51卷，第3期，2017年6月1日，頁47。

註55：白宮新聞秘書辦公室，〈美國國家安全戰略綱要〉，美國在臺協會，2017年12月18日，<https://www.ait.org.tw/zhtw/white-house-fact-sheet-national-security-strategy-zh/>，檢索日期：2019年3月13日。

註56：White House, National Security Strategy of the United States of America, (Washington: White House, 2017), pp.46-47。

註57：Department of Defense, Summary of the 2018 National Defense Strategy, (Washington: Department of Defense, 2018), pp.2-9。

註58：〈五角大廈報告：中共全球擴張可能威脅美軍海外部署〉，《青年日報》，2019年1月15日，<https://www.ydn.com.tw/News/320741>，檢索日期：2019年2月14日。

ing helicopter dock)、南韓獨島級兩棲攻擊艦與日本「出雲號」護衛艦，皆可透過起降甲板塗上耐熱塗裝、加裝降落操作的燈號指示系統等改裝，如果都完成F-35B戰機之部署，未來美軍亦可透過改裝後船艦進行戰機油料補給與遠程兵力投射的跳板，整體構成以F-35B戰機為主體的印太區域防禦體系。

陸、結語

日本政府決定改裝海上自衛隊直升機護衛艦「出雲號」做為多用途護衛艦，主要意圖是使其具備起降F-35B戰機之功能，儘管面對諸如違反日本和平憲法、日本軍國主義再起、破壞「專守防衛」等嚴厲指控與批判，然而「出雲號」改裝一案著重強化日本西南方與島嶼防禦能力，以遂行防護海上自衛隊艦隊、奪取制空、制海權、實施島嶼奪回作戰等任務，未來透過提供美軍F-35B戰機於「出雲號」起降，加強日、美合作以應對北韓與中共之軍事威脅⁵⁹，並肩負起印太安全體系重要的關鍵角色，威信將更有利於東北亞區域安全穩定發展⁶⁰。

對我國而言，從國防部公開訊息可知，

海軍代號「鴻運計畫」的新型兩棲船塢運輸艦興建計畫，於2018年3月8日第六度招商後，由臺灣國際造船股份有限公司得標，預於2021年將新型兩棲船塢運輸艦交付海軍；該計畫的新型艦船主要具備多元的運輸功能、完整的防空與對海面自衛能力，與能長時間在外海執行各類作戰任務為主⁶¹，其主要功能、性質儘管與日本「出雲號」直升機護衛艦不同，但在部署新型戰機與改裝後戰術戰法的運用上，值得我國參考效法；另我國在國防事務推展，尤其是建軍備戰上，雖毋須順應他國發展趨勢，然仍須謹慎評估當前中共海軍軍力發展變化與可能敵情威脅，如何以「創新/不對稱」作戰戰術戰法，適切呼應美國印太安全體系戰略目標，使我國在務實的國防建設下，積極與美國與印太戰略夥伴推展實質合作，才能真正保障我國國家安全及2,300萬同胞福祉。

作者簡介：

陳昭羽中尉，陸軍官校專業軍官班104年班，曾任陸軍澎湖防衛指揮部戰車營排長，現就讀於國防大學政治作戰學院研究所。

註59：〈護衛艦「いずも」空母化...離島防衛の拠点に〉，讀賣新聞網，2017年12月26日，<http://www.yomiuri.co.jp/politics/20171225-OYT1T50161.html>，檢索日期：2019年1月27日。

註60：宋連海，〈軍國主義復甦或東北亞穩定者—日本〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第1期，2016年2月1日，頁46-47。

註61：〈兩棲船塢運輸艦「鴻運計畫」第六度招商 臺船46.3億得標〉，ETtoday軍武，2018年3月10日，<https://www.ettoday.net/news/20180310/1127562.htm#ixzz5ZurK9E73>，檢索日期：2019年2月13日。

