

由共軍陸戰隊發展省思 我國海軍陸戰隊的角色與定位

海軍上校 李玉偉、海軍陸戰隊上校 劉俊廷

提 要：

- 一、2016年12月習近平在主持中央軍委「軍隊規模結構和力量編成改革工作會議」時指示，軍隊結構必須要優化發展，同時「由量向質」的合成化邁進，朝向科技化及數位化部隊轉變，同時海軍戰略也由「近海防禦」走向「近海防禦與遠海護衛結合」轉變。
- 二、軍改後，共軍陸戰隊大幅擴編，躍升為「軍」級單位，同時採「模組化」及「合成化」發展來強化「旅」級與「營」級的獨立作戰能力，任務改以突襲為主，而非大規模登陸作戰。相信未來小規模的特種突襲作戰比例將逐步提升，過去強調大型陸戰的兩棲作戰，也將被小型、可迅速控制目標要點之作戰所取代。
- 三、國軍須瞭解未來的兩棲登陸作戰已經沒有潮汐高低、白天黑夜、沙灘礁石及難易登陸海灘之分；尤其近年共軍陸戰隊的變化之大，殊值國軍研究，俾做為我國海軍陸戰隊發展的借鏡，亦期望有助訓練模式之調整，及未來防衛作戰兵力運用的參考。

關鍵詞：海軍陸戰隊、兩棲作戰、共軍研究、軍事改革

壹、前言

21世紀，中共發展進入了一個重要的戰略機遇期，不僅要求部隊須為鞏固「黨」的執政地位，提供重要力量的保證，更要為維護國家整體發展提供堅強的安全保障；另一方面，中共的國防戰略已由「被動防禦」轉為「積極護衛」，也更具有成為區域強權的野心¹。過去，由於中共的海軍陸戰隊兵力

規模有限，僅負責戍守於南海島礁，對臺登陸作戰能力有限；加上兩棲載具仍為傳統的搶灘作戰，因此靈活度與機動性不足²。自2015年12月「軍改」後，共軍陸戰隊已大幅擴編為「軍」級單位，隨著整體發展與新型裝備不斷入列，其海軍陸戰隊已逐步由「近岸運輸」轉為「遠程投送」、從平面登陸提升為立體化登陸，並朝具備執行多重任務能力轉變³。

註1：區肇威，〈共軍建造輔助型軍艦提升海軍戰力〉，《中共研究》（新店：中共研究雜誌社），2012年7月，頁44-45。

註2：陳傳明，〈中共海軍的未來海上基地戰〉，《現代艦船》，現代艦船出版社，2011年10月，頁20-21。

註3：陳國全、安普忠，〈牢記習主席囑託，全面建成世界一流海軍〉，中共軍網，2018年4月13日，http://www.81.cn/xue-xi/2018-04/13/content_9283336.htm，檢索日期：2020年2月25日。

面對共軍威脅日益遽增，本文即是希望藉由認識中共海軍陸戰隊(People's Liberation Army Navy Marine Corps，以下簡稱PLANMC)的發展與戰力提升，瞭解當前其兩棲登陸作戰思維的轉變，再針對共軍陸戰隊不同於以往的威脅能力，省思我國海軍陸戰隊的角色與定位。研究探討以中共海軍陸戰隊為主，並置重點於半潛船、兩棲戰甲車與氣墊船；此外，基於海軍陸戰隊與艦隊有著密不可分的關係，因此嘗試提出「假想敵部」隊編成的構想，期使我國海軍陸戰隊不論在平時或戰時，都能展現陸戰隊宜海、宜陸的價值與意義，進而發揮「灘頭立奇功」之堅實的戰力。

貳、中共海軍陸戰隊的變革

海軍陸戰隊是中共整體戰略和戰術計畫及行動中，作戰準備最充分的部隊之一。近年來，他們在聯合國打擊海盜行動中展現價值所在。隨著目前海軍陸戰隊的快速發展和經常性部署，相信將很快成為中共一支重要的武器力量，更是未來共軍在面對各種突發狀況時的首要選擇。因為這支神秘又具有戰鬥力的海軍先鋒部隊，確實在軍改後引起諸多國際學者的廣泛關注。以下就軍改後陸戰

隊的擴編規模、部隊組成、指揮架構、部隊訓練、作戰能力、兩棲戰甲車及氣墊登陸艇方面，來探討其軍改後的變化。

一、擴編規模

2016年12月2日至3日，習近平在主持中央軍委「軍隊規模結構和力量編成改革工作會議」時指示，軍隊結構必須要優化發展，同時「由量向質」的合成化邁進，朝向科技化及數位化部隊轉變⁴。2017年5月共軍新調整組建84個軍級單位時，編階為少將軍銜的海軍陸戰隊司令員及政治委員均首次公開亮相，這也說明共軍陸戰隊的編制已經從「旅」級提升到「軍」級，若依陸軍編制稱謂，已可視為集團軍等級⁵；再從作戰角度來看，「旅」是高階的戰術戰鬥單位，而「軍」是屬於戰役單位。由此可見，共軍陸戰隊的戰略地位提升之幅度與其重要性，已非比從前。

另一方面，此次改革重點方向在縮編陸軍，同時擴編海軍。其中第1集團軍所屬的兩棲機械化步兵第1師部分兵力轉隸海軍陸戰隊⁶；原屬東部戰區陸軍的海防2旅及海防第13師也轉隸戰區海軍陸戰旅⁷；2017年11月第26集團軍77旅舉行轉隸海軍大會，正式編入陸戰隊作戰序列⁸，且在2018年6月也證

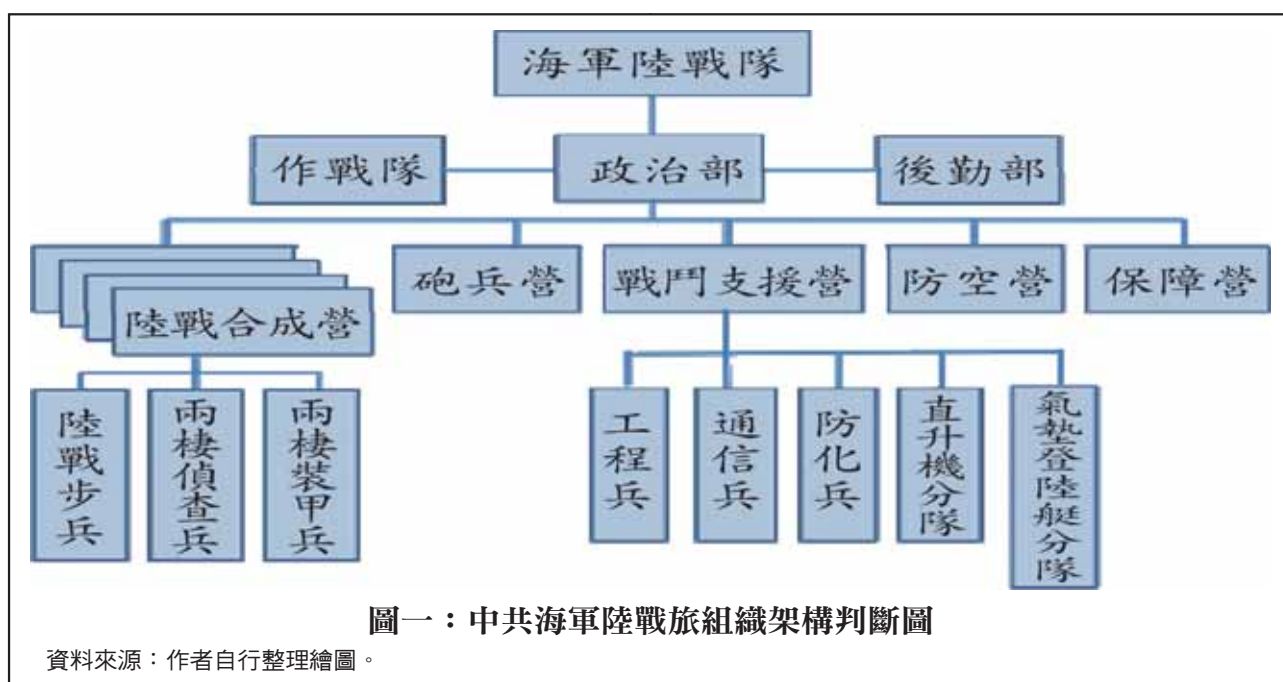
註4：凌雲，〈第二輪軍改啟動習當局擴編海軍陸戰隊〉，《大紀元》，2016年12月4日，<http://www.epochtimes.com/b5/16/12/4/n8556366.htm>，檢索日期：2020年2月26日。

註5：陳君碩，〈陸新組84個軍級單位 棄大陸軍思維〉，中時電子報，2017年4月19日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20170419000799-260302?chdtv>，檢索日期：2020年3月23日。

註6：張國威，〈陸對臺主力第1集團軍將改革〉，中時電子報，2017年2月7日，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20170207000794-260301>，檢索日期：2020年3月23日。

註7：〈中共海軍陸戰遠征軍成型 兵力擴大3倍6個陸戰旅亮相〉，每日頭條，2017年12月5日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/mk9aqbp.html>，檢索日期：2020年3月25日。

註8：陳孟孟，〈擴編海軍陸戰隊保海外利益，解放軍第26集團軍轉隸海軍〉，ETtoday，2017年2月17日，<https://www.ettoday.net/news/20170217/868420.htm?t=%E6%93%B4%E7%B7%A8%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E9%99%B8%E6%88%B0%E9%E2%80%A6>，檢索日期：2020年3月25日。



實其番號為海軍陸戰隊第六旅⁹，顯見陸戰隊中具合成化的作戰旅至少已編組6個。

軍改後，海軍三大艦隊各出現了陸戰旅番號，分別為南海艦隊第一及第二旅(原164旅)；東海艦隊為第三(原福建海防13師)及第四旅(上海警備區海防第2旅)；北海艦隊為第五旅(原青島警備區海防團)及第六旅(原陸軍26集團軍摩步77旅)。此外，還擁有1個專門執行特種作戰任務的特戰旅(蛟龍突擊隊)¹⁰。

二、部隊組成

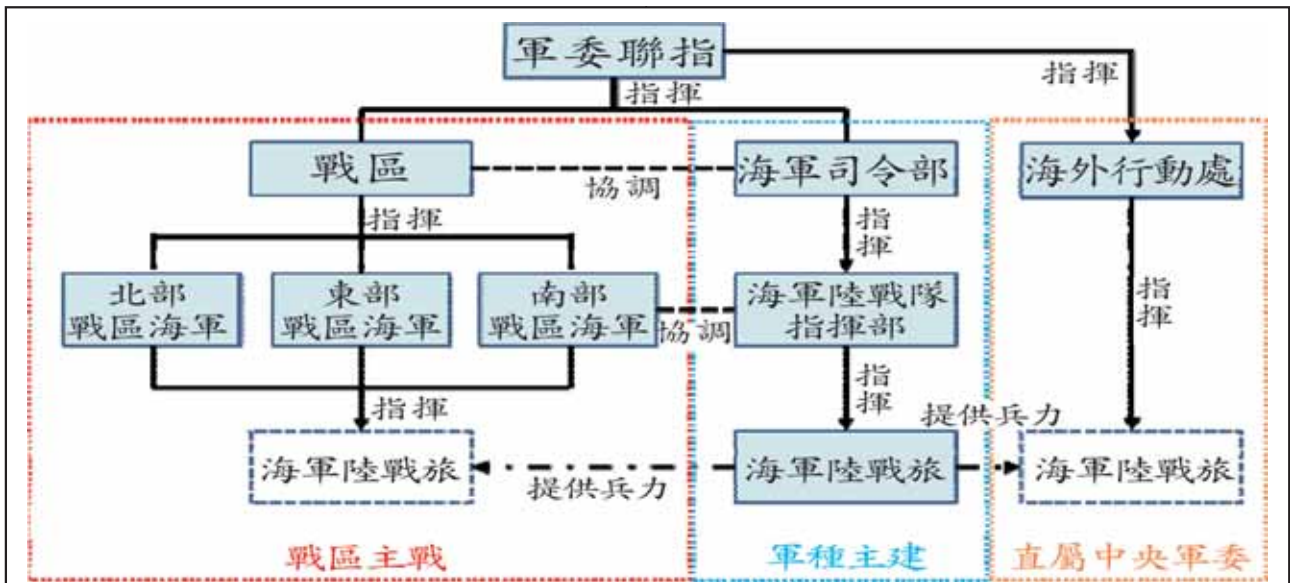
對照陸軍集團軍的規模，每個集團軍為6個合成戰鬥旅，搭配陸航、特戰、砲兵、防空、工化及勤務支援旅等組成，每個旅約

3,000-5,000人，集團軍總數約3-5萬人¹¹。基此，以陸戰隊6個合成戰鬥旅來看，共軍陸戰隊的正「軍」級編制應不會跳脫陸軍集團軍的結構，目的是為向全域型的合成部隊發展，亦可有效遂行一體化聯合作戰及擔負快速反應的尖兵部隊。有關編組規模預判如后：共計10個旅(6個合成戰鬥旅及特戰、航空、戰鬥支援及保障旅各1)，各旅的組成為作戰部、政治部、後勤部及4個陸戰合成營(包含步兵、偵查兵、裝甲兵)及砲兵、防空、戰鬥支援(工程兵、通信兵、防化兵、直升機分隊、氣墊登陸艇分隊)與保障營(如圖一)。以每個營約500-600人計算，旅的編制人數約為5,000人，陸戰隊總人數估計至少5

註9：呂超、牛濤，〈海軍陸戰隊某旅組織“榮譽·榮光”優良傳統主題文藝匯演〉，中共海軍網，2018年6月7日，http://navy.81.cn/content/2018-06/07/content_8054902_3.htm，檢索日期：2020年2月25日。

註10：黃郁文，〈中共軍改後「海軍陸戰隊」的建構與發展〉《海軍學術雙月刊》，第53卷，第5期，2019年10月1日，頁65-66。

註11：沈明室，〈陸軍戰略「向全域機動型轉變」之研究〉，「從軍改後探究習近平軍事戰略轉型目標」研討會(國立政治大學外交學系、中共研究雜誌社，2018年5月14日)，頁28。



圖二：中共海軍陸戰隊指揮架構圖

資料來源：作者自行整理繪圖。

萬人左右。

三、指揮架構

2017年4月18日在軍委主席習近平接見場合，新任陸戰隊政委袁華智少將表示：「堅決聽從黨中央、中央軍委和主席指揮，時刻牢記習主席訓令，聚力備戰打贏，堅決完成任務，決不辜負黨和人民重托。」¹²隨著形勢發展，海軍陸戰隊新成立了「軍」級指揮機構－海軍陸戰隊指揮部¹³，專責統一領導管理海軍陸戰隊，同時規劃由海軍陸戰隊統一指揮兩棲作戰，並在各個戰略方向¹⁴都編成海軍陸戰隊旅級作戰單位，提高其作戰涵蓋範圍和突擊能力。此外，結構上也採用

旅、營編制取代旅、團、營的三級編制，以減少指揮層次，提高部隊作戰能力。

2016年2月1日共軍五大戰區成立，同時發展出新的組織架構「戰區聯合作戰指揮機構」（簡稱戰區聯指），其中依陸、海、空軍分別成立軍種指揮部¹⁵，在「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」的原則下，海軍陸戰隊指揮部編制上仍隸屬在海軍之下，但在指揮體制之下，該部平時主要負責海軍陸戰隊的部隊建設、訓練及管理；在戰時則向各戰區聯合作戰指揮機構提供合格的作戰部隊及戰鬥支援¹⁶；對作戰管制而言，海軍陸戰隊則直接承中央軍委聯合作戰指揮機構（簡稱軍

註12：伊萬，〈中共軍改強化海軍陸戰隊建設〉，紫荊，2017年4月27日，<http://4g.zijing.org/?app=article&controller=article&action=show&contentid=733934>，檢索日期：2020年2月26日。

註13：Dennis J. Blasko著，周茂林譯，〈共軍地面部隊重組現況〉(What is Known and Unknown about Changes to the PLA's Ground Combat Units)，《國防譯粹》，第44卷，第10期，2017年10月，頁17。

註14：中共所謂的「戰略方向」是指「對戰爭全域有重大影響和決定意義的作戰方向，通常指向戰略目標並具有一定戰略縱深和幅度的空間範圍。」參見《中國軍事百科全書》(北京：中國大百科全書出版社，2007年12月)，頁315。

註15：劉偉，〈戰區聯合作戰指揮〉(北京：國防大學出版社，2015年10月)，頁64-65。

註16：謝游麟，〈析論中共軍改後之聯合作戰指揮體制〉《海軍學術雙月刊》，第52卷，第1期，2018年2月1日，頁46-47。

委聯指)之命，接受戰區海軍指揮部作戰指揮，而非戰區及陸戰隊指揮部(如圖二)¹⁷。

四、部隊訓練

(一) 戰力來源

兩棲登陸作戰一直被世界軍事專家公認為難度最高、傷亡最重的軍事行動。因此，對於海軍陸戰隊的訓練要求就必須從嚴從難；主要由2個管道進行選員，一是徵兵，具備高中以上學歷、身高175公分以上者優先選調；二是比武，藉由公開比武選拔為陸戰隊兩棲偵察兵增添新血。至於在軍官培訓方面，由位於廣州的海軍陸戰隊指揮學院負責，該院也在2017年更名為共軍海軍陸戰隊訓練基地，但由於該訓練基地坐落於市區，缺乏可供實戰化訓練的腹地，僅具有一般小規模的基礎訓練場¹⁸。因此，該基地應該僅從事陸戰軍官的人才培育及兩棲作戰理論的教育工作為主。

(二) 基礎訓練

海軍陸戰隊的基本使命是參與兩棲登陸作戰及海岸、島嶼防禦和支援作戰，必須具備複雜條件下的生存和戰鬥能力，不僅要具備步兵的體能，也要能適應海上的行動能力。因此，新兵訓練主要是個人體能、單兵戰術、拳術訓練、射擊技能、手榴彈投擲等必訓課程；再依專長進行如野外求生、抗暈眩、耐高溫、耐嚴寒、攀岩、越野、游泳、操舟、跳傘等一般科目及組合戰術、射擊、潛水、爆破、游泳、跳傘、索滑降、捕俘、操

舟、擒拿格鬥、駕駛等專業技能之分科訓練¹⁹，相關訓練科目與本軍並無不同。

(三) 專業訓練

一年的體能和基礎科目訓練完成後再開始特種專業訓練，每年5-7月海軍陸戰隊都要到南海濱海叢林地區，接受長達25週的戰術基礎和海上武裝泅渡訓練(稱為「海練」)，在叢林、大海上藉由有利的地形條件，進行具兩棲部隊特色的高強度訓練，以強化官兵的軍事技能和戰鬥意志，提升部隊在灘岸地形及複雜環境下的兩棲作戰能力。「海練」的最初階段以強化體能為主，包括野營行軍、武裝越野、登陸戰術、5公里游泳與沙灘跑步、武裝泅渡、海上和灘岸射擊、水下爆破及搶灘登陸等為主；結束後，必須結合兩棲登陸艦實施遠海航行訓練，遂行組合性兩棲搶灘登陸演練，以驗證訓練成果。

(四) 兩棲登陸訓練

近年來，共軍越來越重視兩棲作戰能力的發展，不僅積極擴編兩棲作戰能量、提高訓練強度，同時也致力大型兩棲作戰艦與兩棲甲車性能提升。在2016至2018年間，陸戰隊先後在南海、廣東湛江以東、山東附近、福建泉州及泰國灣等海域，配合海軍大型兩棲船塢登陸艦及氣墊船，展開登陸作戰演練；透過海上聯合訓練，使陸戰隊員及裝備能適應海上航渡，以維持兩棲登陸作戰能量。惟中共的兩棲作戰能力和先進國家相較，仍存較大的差距，尤其是缺乏實戰方面經驗²⁰

註17：同註13，頁18。

註18：周圓、劉川，〈探訪海軍陸戰精英的搖籃：海軍陸戰學院掠影〉，中共軍網，2015年4月3日，http://www.81.cn/tzjy/2015-04/13/content_6440225.htm，檢索日期：2020年2月26日。

註19：賈磊，〈中共海軍陸戰隊已由陸向海擴至全域作戰〉，大公網，2015年6月4日，<http://news.takungpao.com/hk/world/exclusive/2015-06/3018602.html>，檢索日期：2020年2月26日。

註20：郭媛丹，〈專家：解放軍重視兩棲戰 與一流水平有較大差距〉，人民網，2018年7月9日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2018/0709/c1011-30134743.html>，檢索日期：2020年2月25日。

附表：共軍陸戰隊遠程機動訓練一覽表

日期	行動名稱及地點	機動訓練行動概要	特色
2014年 2月下旬	陸戰隊建制寒訓 (廣州-朱日和)	場景設計以戰場偵察、複雜電磁環境、機動部署、實兵交戰、城鎮戰及核生化等趨近實戰環境條件，進行紅、藍軍實兵對抗，參演官兵3,000餘人，各式車輛數百台。	首次赴寒帶檢驗作戰效能。
2015年 9月16日	「叢林—2015」 實兵實彈演習(廣州-成都軍區馬龍綜合訓練場)	強化陸戰合成營在山岳叢林地的適應能力，同時鍛煉陸戰隊在陌生複雜環境的實戰能力。演習分火力分配、開關安全通道、前線作戰、縱深作戰4階段，參演兵力為1個陸戰步兵營，配屬裝甲、砲兵、偵察、戰鬥保障等單位。	山岳叢林地作戰訓練。
2016年 11-26日	沙漠戈壁實戰化訓練 (廣州-新疆沙漠戈壁)	陸戰隊和某特種團第一梯隊官兵，環境設計以沙漠戈壁地區為訓練主軸，並與蘭州軍區某步兵師進行實兵對抗演練，這是陸戰隊特戰部隊遂行空中兵力投送距離最遠，時間最長，跨區幅度最大的一次兵力機動；也是海軍兵力投送距離最遠、運用方式最多的一次。	首次結合海軍正規、聯勤及民用運輸等方式，實施聯合立體投送。
2018年 3月12日	「萬人千車」跨區實戰化訓練(廣州-雲南及山東)	機動模式係結合空中、水路、鐵路和機械化的方式進行投送，並以山岳叢林、攻勢作戰為課題，進行遭遇戰、攻防戰及特種潛伏與搜索等30多個科目訓練。	首次採全建制編組、進行遠程兵力投送和跨區作戰訓練。

資料來源：參考〈解放軍海軍陸戰隊：既做海上蛟龍也當雪域猛虎〉，中國軍網，2015年2月9日，http://www.81.cn/hj/2015-02/09/content_6346510.htm；〈海軍陸戰隊「叢林-2015」實兵實彈演習舉行〉，中共軍網，2015年9月17日，http://www.81.cn/big5/jmywyl/2015-09/17/content_6684920.htm；〈南海艦隊副參謀長李曉岩：沙漠戈壁寒訓是常態化訓練〉，央視網，2016年1月17日，<http://military.cntv.cn/2016/01/17/ARTIEnrNUpVLIiSltt-TYfxcD160117.shtml>；〈專家解讀海軍陸戰隊「萬人千車」最大跨區訓練〉，人民網，2018年3月16日，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2018/0316/c1011-29872140.html>，檢索日期：2020年2月26日，由作者自行整理製表。

，也將是未來持續訓練重點。

(五) 遠程機動訓練

軍改後，為驗證旅級單位兵力投射能力，自2014年起展開至少4次大規模的遠程機動訓練(如附表)，其目的是為海軍陸戰隊未來遠征力量發展做準備。由於海外基地沒有戰區的兵、火力和勤務支援，因此海外駐防兵力必須具備獨立作戰能力，關鍵在作戰部隊模組化及合成化的程度。當前PLANMC正朝向打造高度合成的模組化陸戰旅(營)邁進，不僅可融入戰區指揮體系，在執行兩棲登陸作戰後既能獨立作戰，也可與後續登陸的陸

軍合成旅無縫接軌；另對於海外基地的安全保障及區域穩定，也能提供更具有威懾的軍事力量。

五、作戰能力

中共正以軍民融合運輸模式，提升海軍陸戰隊全域作戰投送能力²¹。《國家利益》(The National Interest)曾刊文指出，「中共正參考美軍擴大海軍陸戰隊，以建設全球投射的遠征力量。」²²美國的《2018年中國軍力報告》也說明，中共海軍陸戰隊的擴建將由超過3萬人組成，並成立指揮部，統籌人員訓練和裝備提升。咸信，未來PLANMC

註21：程榮，〈軍事運輸：更快更遠更智能〉，中國國防報，2018年11月5日，http://www.81.cn/gfbmap/content/2018-11/05/content_219814.htm，檢索日期：2020年2月25日。

註22：Michael Peck，〈China is Tripling the Size of Its Marine Corps〉，《The National Interest》，August 29,2018,<https://nationalinterest.org/blog/buzz/china-tripling-size-its-marine-corps-29942>，檢索日期：2020年2月23日。

將配合大型兩棲艦艇、快速兩棲載台及空中載具的擴充，不斷的精進提升未來三棲突擊作戰能力。

另從歷次共軍陸戰隊的遠程機動訓練地域觀察，包括山地、叢林、雪地、沙漠等都是未來可能面臨的作戰環境；再者，共軍陸戰隊編制調整，改採模組化及合成化發展，強化了旅、營級的獨立作戰能力；同時，為彌補自身航空火力及運輸能力的不足，目前正積極培養陸戰隊的飛行員，改裝適用於兩棲作戰的武裝及運輸直升機。因此，就部隊作戰能力而言，PLANMC已在為遠程作戰預做準備，除積極執行南海島礁守備外；另在對臺作戰方面，也將配合兩棲戰甲車及登陸載具的發展，強化遠程快速投送力量。有關載台部分說明如次：

(一) 兩棲戰甲車

1. 在兩棲部隊的主要戰具上，早期係根據蘇聯「PT-76」兩棲戰車的基礎上，研製「63式」兩棲戰車，日後以「63式」的底盤為基礎，研發出「77式」兩棲裝甲運兵車。2000年後中共又推出「05式」兩棲裝甲突擊車(代號ZBD-05，如圖三)、步兵戰鬥車及突擊砲車(代號為ZTD-05)等多種型式。05式的車頭擋板與車尾橫向擋水板等設計，都與美國遠征戰鬥載具(EFV)相近，但發動機動力以及整體設計上，仍無法與美軍相比，惟在火力與裝甲上則略勝一籌。

2. 從中共在2013年9月舉行的「使命行動-2013」及2015年7月於南海海域進行「多兵種立體登陸作戰演練」等軍演中發現，



圖三：ZBD-05式兩棲裝甲突擊車

資料來源：〈中共海軍現役「搶灘之王」05式兩棲裝甲車家族〉，每日頭條，2016年5月7日，<https://kknews.cc/military/b2gok9.html>，檢索日期：2020年2月25日。

參演部隊皆使用「05式」步戰車及戰砲車實施立體登陸突擊上陸演練。另觀察過去南京和廣州軍區兩棲機步師及海軍陸戰旅第1及第164旅，自2007年起已陸續換裝新式兩棲裝甲戰鬥車輛(包含突擊砲車、步兵戰鬥車、指揮車、搶救車、救護車、通信車、破障掃雷車及兩棲自走榴彈車等)，並於2013至2018年間多次參與相關聯合登陸作戰軍演，驗證其登陸作戰效能與裝備性能。

3. 以往共軍陸戰隊的兩棲裝甲戰車多半為履帶式，主要是應對必須海上行駛的兩棲登陸作戰。但2018年2月共軍陸戰隊1個旅已換裝ZBL-08輪式步兵戰車及ZTL-11輪式裝甲突擊車²³，對輪式裝甲車而言，雖然其兩棲登陸能力有限，但卻在快速反應方面，展現該型車輛優異的機動能力。

(二) 登陸載具

過去中共受限於運輸能力的限制，在短時間內無法將大量的部隊運抵灘頭，這也導致過往兩棲作戰，經常喪失奇襲的效果；再者，未確保制空與制海權之前，脆弱的運輸

註23：〈中國海軍“快速戰鬥旅”首度亮相：配輪式戰車，以空運部署〉，騰訊網，2018年2月13日，<https://xw.qq.com/cmsid/20180203A1687N00>，檢索日期：2020年2月16日。



圖四：中共海軍726型氣墊登陸艇

資料來源：〈中共登陸艇批量生產，海軍兩棲作戰能力極大提升〉，每日頭條，2017年11月6日，<https://kknews.cc/military/3xjvl3a.html>，檢索日期：2020年2月25日。



圖五：中共海軍野牛級氣墊登陸艇

資料來源：〈2小時載10輛戰車渡臺海！陸野牛級氣墊船練搶灘登陸〉，ETtoday新聞雲，2017年2月17日，<https://www.ettoday.net/news/20170217/868430.htm>，檢索日期：2020年2月25日。

載具將成為海上明顯的標靶，而過去動員民船的方式也早已不符合時代潮流。因此，中共不斷在快速登陸載具上進行改造，藉以提升兩棲登陸作戰的快速突襲能力。

1. 登陸氣墊艇：

針對臺灣海峽的天然屏障及周邊沿岸灘頭的登陸條件，中共除積極建造大型兩棲作戰艦及研改726型氣墊登陸艇外(如圖四)，也向烏克蘭採購4艘「野牛級」氣墊登陸艇(如圖五)。配合新式登陸載具的研發，逐步調整兩棲登陸作戰的用兵思維與兩棲作戰理

論，其中氣墊船的運用更是日益受到重視。由於氣墊船不受潮汐、水深、雷區，以及阻絕登陸障礙物和近岸海底坡度的限制，具有快速突擊的能力，同時其攜帶的兵力可以隨著氣墊登陸船快速的前進部署，自然成為中共重點發展的裝備。

野牛級氣墊船可以搭載130噸的裝備或物資，並且擁有60節的高航速，由於能運載裝甲部隊高速橫渡海面，亦不受潮汐影響，直接搶灘上陸，讓中共快速兩棲突擊能力獲得大幅提升；也因此，特別適合在南海群島間進行快速的兵力輸送調度。如以西沙永興島做為前進基地時，其續航力足以涵蓋整個西沙群島。中共過去在南沙群島間由於缺乏大型島嶼做為基地，但中共2012年起，積極擴建南海島礁，讓野牛級可以在島嶼間有更大的發揮空間，甚至在上面鋪設近3,000公尺的跑道。雖然中共也有自製的726型氣墊登陸艇，載重量約50-70噸，外型類似美國LCAC氣墊登陸艇，可裝載於071型兩棲船塢登陸艦，但其酬載量與速度均不及野牛級。

2. 半潛船：

2015年7月10日，中共海軍第一艘潛舉船(又稱半潛船)「東山島」號(舷號868)入役(如圖六)，其任務包括輸送野牛級氣墊船。未來不僅能搭載大量的重型裝備與物資，也可充當海上臨時指揮與整補的中心，甚至做為海外臨時的前進基地，這都象徵中共未來積極走向海外的意圖。有鑑於中共當前缺乏海外軍事前進基地，此類潛舉船應可發揮海上機動基地的功能，讓中共海軍能走向藍水，使兩棲部隊成為真正的海外遠征軍。



圖六：中共 868「東海島」號半潛船

資料來源：〈868號半潛船背負野牛演練遠程投送，中共兩棲戰力又上新台階〉，每日頭條，2016年1月2日，<https://kknews.cc/military/xmev5g.html>，檢索日期：2020年2月25日。

參、共軍兩棲作戰思維轉變

兩棲登陸作戰是指由海上向敵岸或目標區所發起的兵力投射，主要類型為兩棲攻擊 (Amphibious Assault)、兩棲突擊 (Amphibious Raid)、兩棲佯動 (Amphibious Demonstration) 和兩棲撤退 (Amphibious Withdrawal) 等4種²⁴。從中共海軍陸戰隊的訓練和裝備觀察，主要仍是以機動突襲為主要任務，而非進行大規模登陸作戰²⁵。因此，機動性和快速反應就是海軍陸戰隊的主要特質，這也端視海軍艦艇的海上機動能力²⁶；另一方面，面對多種類型的危機和突發事件，

海軍陸戰隊高機動的特性，能夠迅速反應、快速出擊，透過海上機動或空中運輸快速投送至任務地區²⁷。就兩棲作戰而言，海軍陸戰隊是執行具有重要戰略意義的戰術任務，除為後續登陸部隊開創先機外，還肩負為海軍爭奪制海權創造有利態勢²⁸；此外，海軍陸戰隊的高機動性與打擊力，更擔負海上和陸上多種突襲作戰，及特種登陸作戰任務²⁹。因此，當前共軍兩棲作戰思維的轉變，可從以下幾個面向說明：

一、從傳統兩棲作戰轉為小規模突襲作戰

以往傳統的兩棲作戰，受限於科技與裝備發展，需要投入大規模兵力以進行搶灘登陸、奪取登陸場。21世紀後的現代，世界各國恐都無法承擔大規模兩棲登陸帶來的傷亡與損耗，且精準打擊武器日趨成熟，兩棲登陸部隊要實施大規模搶灘登陸，更具有高度風險³⁰，而作戰目的轉而以奪占主要目標及重點打擊為主，也因此，發生大規模兩棲登陸的可能性將逐漸降低。但由於海軍陸戰隊特有的機動靈活及快速反應能力，小規模特種突襲作戰的比例上將逐步提升³¹。以往強

註24：區肇威，〈共軍兩棲作戰思維與載臺發展〉，《戰略與評估》，第3卷，第3期，2012年秋，頁44。

註25：馬嘉隆，〈【第一軍視】進攻！兩棲部隊多兵種突擊登陸〉，中共軍網，2018年10月30日，http://www.81.cn/lj/2018-10/30/content_9326991.htm，檢索日期：2020年2月24日。

註26：彭英武、肖丁、陳傳明，〈美國海軍陸戰隊作戰構想〉(北京：航空工業出版社，2012年1月)，頁8-9。

註27：同註26，頁9。

註28：Dennis J. Blasko and Roderick Lee, "The Chinese Navy's Marine Corps, Part 1: Expansion and Reorganization" China Brief, Volume: 19 Issue: 3, February, 2019, <http://www.jamestown.org/program/the-chinese-navys-marine-corps-part-1-expansion-and-reorganization/>，檢索日期：2020年2月25日。

註29：Ying Yu Lin, "New Wine Into New Wineskins: The Evolving Role of the PLA Navy Marine Corps in Amphibious Warfare and Other Mission Area", China Brief, Volume: 20.No2:Jan.29.2019, <https://jamestown.org/program/new-wine-into-new-wineskins-the-evolving-role-of-the-pla-navy-marine-corps-in-amphibious-warfare-and-other-mission-areas/>，檢索日期：2020年2月25日。

註30：Trevor Howell著，庫宗波譯，〈海軍陸戰隊應當摒棄傳統兩栖作戰理念〉，《國外坦克》，2016年，第4期，頁16。

註31：樊晨，〈今天還學老作戰類型有什麼意義？教員的答案是…〉，中共軍網，2018年6月29日，http://www.81.cn/201811/jxjhh/2018-06/29/content_8033630.htm，檢索日期：2020年2月25日。

調大規模搶灘登陸的兩棲作戰核心能力，也由小規模迅速控制目標要點取代，直(間)接影響著戰爭勝負³²。

此外，從陸軍所屬71、72、73及74集團軍³³，在軍改後仍保有兩棲機械化能量，以及兩棲登陸作戰的訓練科目觀察，未來對臺主力登陸部隊應仍由陸軍擔任。因此，共軍陸戰隊在作戰運用及角色定位上，可能採取不同於以往的兩棲登陸模式；藉大型兩棲艦艇的遠程投射能力，搭配直升機及氣墊船的高速特性，結合無人機的偵察與打擊火力，以合成營的規模採小型化立體多點突擊、滲透、特攻等方式，延伸打擊範圍。綜合來說，共軍陸戰隊在兩棲作戰中扮演先期打擊的要角，屬於內應的角色，而陸軍所屬的兩棲機械化合成旅則扮演著外合的角色，且都將是未來攻臺的主力部隊。

二、作戰面已由傳統推進轉向立體化縱深作戰

傳統兩棲作戰面係「由海向陸」發起，採逐步推進的作戰模式進行。初期先對目標區實施海空打擊後奪取戰場控制權，再由登陸部隊突擊上陸並建立登陸場。由於當前兩棲輪具及裝備的快速發展，兩棲作戰已不再是由灘頭逐步推進，而是改以縱深立體作戰

方式³⁴，快速奪取任務目標；作戰範圍涵蓋了整個登陸區域，透過迅速機動及指揮管制，採多點攻擊的方式，對重要目標實施縱深立體攻擊，以獲取戰果。

此外，中共登陸作戰概念基本上仍以「重點打擊」、「立體登陸」及「縱深突擊」為基礎³⁵。強調多點、機動突擊，藉大型兩棲登陸艦、氣墊登陸艇及直升機之快速投送優勢，實施全域多點、不限時空、縱深投送及快速機動的登陸行動，使海軍陸戰隊在兩棲作戰中扮演奪取要點設施及灘頭陣地的角色，俾達成全縱深突破之目的。

三、作戰支援已由控制灘頭轉向海上機動平台艦

過去兩棲作戰為能迅速提供後續增援的重裝備，係由登陸部隊搶灘登陸，奪取灘頭陣地後建立登陸場。21世紀的兩棲作戰則更加強調海上的指管及支援能力，藉由海上機動平台的設置，將以往海上換乘區轉變為海上浮動基地，不僅可對海上的登陸部隊進行指揮，也可以提供搶灘登陸所需的作戰支援，同時透過艦載氣墊艇和直升機的運輸能力和機動性，為兩棲作戰提供快速、直接的兵力投送。海上機動平台的作用並非直接搶灘登陸，而是在遠離敵方砲火的海域，建立可

註32：Eric Stephen Gons, *Access Challenges and Implications for Airpower in the Western Pacific* (Santa Monica, CA: RAND Corporation, 2011), pp.46-48。

註33：張碩，〈第71集團軍：2018年瀕海駐訓“熱鏡頭”掃描〉，中共軍網，2018年7月30日，http://www.81.cn/jwsj/2018-07/30/content_8103504.htm；邱瑞清，〈實彈射擊〉，中共軍網，2018年10月12日，http://xblj.81.cn/photo/content/2018-10/12/content_9310136.htm；馬嘉隆，〈兩棲勁旅在改革強軍大潮中激流勇進〉，中共軍網，2018年12月2日，http://www.81.cn/lj/2018-12/02/content_9362842.htm；楊帆，〈奮進強軍路換羽重生的現代化新型陸軍〉，中共軍網，2018年11月24日，http://www.81.cn/2018zt/2018-11/24/content_9355466.htm，檢索日期均為2020年2月24日。

註34：江小舟，〈中共海軍轉型奧秘〉，《鏡報月刊》，第417期，2012年4月，頁7-8。

註35：劉仲強，〈中共兩棲作戰艦能力與登陸作戰戰術戰法運用及我克制之道〉，《海軍軍官》，第35卷，第2期，2016年5月，頁13。

供人員、物資及裝備轉運的「臨時海上機動碼頭」，目的是做為艦與艦之間的中繼轉運站，以確保兩棲作戰的作戰支援³⁶。

中共2015年打造的「東海島」號半潛船就是類似於美軍的機動登陸平台艦(MLP)，不僅可由民用滾裝貨輪轉運重型裝備、火炮武器、車輛和後勤物資，也無需靠泊碼頭卸載，大幅提升了兵力投送的速度。此外，根據網路媒體報導，美國海軍陸戰隊在2018年9月起參加南太平洋「海洋勇士」(Koa Moana, ocean warrior)³⁷演習時，搭乘的就是滾裝貨櫃船³⁸。而機動登陸平台艦(MLP)與船塢登陸艦和兩棲攻擊艦的不同之處，在於它無法遂行直接的登陸作戰，而是做為後續梯隊及支援物資的海上基地與補給平台³⁹。

四、無人化作戰取代有生戰力

傳統兩棲作戰無論是以何種載具突擊登陸，都是以人員為主要操作對象，發揚火力對敵實施精確打擊；也有賴人員對於武器系統和裝備技術的熟稔程度，來達成作戰目的。但由於現代戰場環境複雜多變，戰鬥人員的作戰效能與其在戰場上所遭受到壓力有絕

對的影響，而由軍用機器人或載具為主導的無人化作戰單元，可以克服人類在心理抗壓及生理上的限制，同時還可以執行更多高風險的作戰任務，最重要的是可以減少人員的傷亡⁴⁰。

當前，中共積極投入無人化武器裝備及人工智慧(AI)的發展⁴¹，作戰任務之執行將逐步被無人化載具或戰場機器人取而代之。例如在兩棲作戰時，無人機及無人導彈艇⁴²用於火力打擊與戰場偵察；無人潛艇及水下機器人對登陸目標區進行水下偵察及障礙排除⁴³；戰場機器人實施近距突擊、雷區偵掃和目標導引等任務。因為軍用機器人的運用長久以來一直受到共軍的關注，隨著AI的軍用機器人被世界各國廣泛應用，它的戰場價值已嶄露無遺，這些作戰兵力在21世紀兩棲作戰中都將扮演極為重要的角色，並為登陸作戰創造更有利的成功公算⁴⁴。

肆、我國海軍陸戰隊的角色與定位

海軍陸戰隊是屬攻勢兵種，而我國海軍

註36：陳添郁，〈中共半潛船發展對登陸作戰效能之研究〉，《陸軍學術雙月刊》，第52卷，第549期，2016年10月，頁55。
註37：美國太平洋海軍陸戰隊與太平洋艦隊的「海洋勇士」(Koa Moana, ocean warrior)為期3個月，從2018年9月開始，先在夏威夷和法屬玻利尼西亞，接著再向西遠赴近3,000英里(近5,000公里)外的萬那杜(Vanuatu)，帛琉密克羅尼西亞與北馬里亞納群島軍演，一直到12月為止。
註38：楊幼蘭，〈充滿彈性！美海軍陸戰隊搭貨船參加亞太軍演〉，中時電子報，2018年11月17日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20181117000976-260417>，檢索日期：2020年3月26日。
註39：吳冠瑾，〈陸造機動登陸平台艦 奪島王牌〉，痞客邦，2015年6月6日，<http://mla2444.pixnet.net/blog/post/289585027>，檢索日期：2020年3月25日。
註40：劉航，〈未來戰場新銳：軍用機器人〉，中共軍網，2016年8月27日，http://www.81.cn/big5/jmywyl/2016-08/27/content_7227766.htm，檢索日期：2020年2月26日。
註41：武治中，〈陸軍工程大學“烽火”機器人俱樂部再折桂冠〉，中共陸軍網，2018年12月3日，http://army.81.cn/content/2018-12/03/content_9363874.htm，檢索日期：2020年2月26日。
註42：黃文婷、李建峰、謝芳，〈我國首艘導彈無人艇公開亮相中國航展〉，中共軍網，2018年11月10日，http://www.81.cn/jwgz/2018-11/10/content_9340503.htm，檢索日期：2020年2月26日。
註43：劉奎、麻曉晶，〈無人潛航器，未來水下戰場的黑馬〉，中共軍網，2018年9月6日，http://www.81.cn/rd/2018-09/06/content_9273694.htm，檢索日期：2020年2月25日。
註44：吳敏文，〈未來戰爭中，美海軍陸戰隊將發揮什麼作用？〉，中共軍網，2018年7月5日，http://www.81.cn/wjms/2018-07/05/content_8091664.htm，檢索日期：2020年2月25日。

陸戰隊長久以來，不僅維持著兩棲作戰能力，更在各種演訓中展現其堅實的戰力。但由於時代變遷，國軍整體防衛作戰需求改變，海軍陸戰隊的兩棲作戰能力只在每年的演訓中展現。因此，省思海軍陸戰隊在防衛作戰體系中的角色與定位，絕對有其必要。

一、海軍陸戰隊角色省思

從近年國軍聯合登陸作戰操演觀察，我海軍陸戰隊仍展現著強悍的兩棲登陸的能力。儘管如此，就作戰及訓練的角度來看，我軍陸戰隊兩棲登陸作戰訓練是否符合「為戰而訓」的指導要求，確實有討論的空間。當然，以維護領土主權的立場，我國確實有外島應援與規復作戰的需求⁴⁵。但遂行島嶼兩棲登陸作戰，必須從空中投送能力、快速投送兵力的兩棲載具、海軍兩棲艦艇的運輸能力、後續增援梯隊及聯合火力支援能力等面向綜合評估，方能使海軍陸戰隊臨戰時發揮其最精實的兩棲戰力。

基此，對於應對未來共軍兩棲作戰概念的轉變，國軍必須瞭解到未來的兩棲登陸作戰已經沒有潮汐高低、白天黑夜、沙灘礁石及難易海灘之分。尤其共軍陸戰隊具合成化及特戰化，更將是兩棲先遣作戰的頭號戰將；其可能利用夜暗快速突擊登陸，藉由輕裝、小批、多點登陸上岸，以針對特定重要設施進行奪控(如機場、港口等)。同時在導彈及海空軍兵力的掩護下，掩護後續主力部隊

搶灘登陸或開放港口與機場，實施大規模的行政下卸。在這樣的想定下，尤其是面對夜間突襲登陸作戰，國軍確實應做好應對與準備；另國軍每年的兩棲登陸作戰訓練對象，從務實面來看，應以海軍陸戰隊精實的兩棲登陸作戰能力，來強化地面訓練防衛作戰為首要目標。

二、我國海軍陸戰隊的未來定位

海軍陸戰隊是在濱海島礁、陸岸遂行兩棲登陸和特種作戰任務的兵種，也是國家海上力量的重要組成，更是海軍對陸岸作戰的主要力量⁴⁶。依據海軍任務與未來兵力整建規劃，海軍各型新造艦艇、新編機動單位⁴⁷將逐年加入作戰序列，放眼未來的戰場環境與威脅，我海軍陸戰隊應審慎思考傳統兩棲登陸作戰的任務需求。若我海軍陸戰隊能在現有的基礎上，逐步朝向特戰化部隊發展，相信未來不僅能在小規模島嶼作戰上發揮更堅實的戰力，在擔任假想敵特遣部隊、快速反應部隊、重要基地與設施守備及遂行非戰爭軍事行動(包含軍事外交、救災、隨艦護航、反劫船)等任務中，也能展現其特殊的價值與陸戰隊精神。

(一) 常態性編成假想敵部隊

編成假想敵特遣部隊其目的在於以常態化訓練方式，強化防衛作戰綜合能力，並藉由海軍陸戰隊假想敵兵力，驗證各登陸點之適切性、登陸後之戰術作為及奪控重要目標

註45：朱明，〈3月12日太平島實兵演習，海軍特種部隊負責攻島作戰〉，上報，2017年3月23日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=14189，檢索日期：2020年3月15日。

註46：嚴菲主編，《海軍陸戰隊發展百問》(北京：海潮出版社，2015年12月)，頁8。

註47：洪哲政，〈海軍海鋒岸置反艦飛彈擴編 第一隊「迅雷」年底成軍〉，聯合新聞網，2019年8月14日，https://udn.com/news/story/10930/3982029?fbclid=IwAR2Juphi2QhB-Baz27qU4NnS5ZCuqShaTwBGc2s_MpJ_KY8guO7KN3CywS0，檢索日期：2020年3月25日。

等任務，除結合年度重大演訓時機，以實兵無預警突擊登陸方式，強化作戰區防衛作戰能力。而任務全程以作戰區作戰中心指揮作戰部隊之戰情作業為主，完成情報判斷及作戰指導，提供指揮官決心下達，並包含阻絕手段、兵力部署及運用、打擊手段等，而其中最要則是假想敵動態的全程掌握，以利任務執行。若各作戰區可藉共同作戰圖像全程掌握敵情與目標動態，則能精準用兵，訓練所獲之成效報告將針對登陸點的優劣、登陸後的可能行動、補給線及對登陸點的防衛作為建議等，提供各作戰區做為防衛固守的參據。亦可藉此協助決策層級長官瞭解各作戰區從情報蒐集、判斷、兵力集結、機動、火力支援及指揮官用兵的綜合能力。

(二) 部隊朝向輕裝化及特戰化發展

我國海軍陸戰隊的兵力只占國軍整體結構的一小部分，從歷次的演訓中觀察，不見陸軍部隊加入兩棲登陸的後續梯隊進行訓練，因此僅靠海軍陸戰隊的搶灘衝鋒，效果有限。但相對於執行小規模的島嶼作戰或滲透突襲、反特攻等特種作戰，採輕裝化及特戰化，應更能發揮其戰力。因此，現有的防空警衛群應予以擴編，以強化海軍重要觀通設施的警衛安全與野戰防空能量，其餘的編裝單位亦可朝向「輕裝化」及「特戰化」方向發展。藉由調整現有任務，使其明顯區隔海軍陸戰隊不同於陸軍的作戰能力，以符合海軍戰略的作戰需求，確保海軍各重要基地、港口、設施及高價值目標，不受敵特攻突襲的威脅，甚至是狙擊敵軍，以達成防衛固守之目的。

(三) 強化兩棲艦隊與海軍陸戰隊訓能

具輕裝化及特戰化的海軍陸戰隊兵力，在平時可與海軍艦隊編成假想敵特遣部隊，對作戰區登陸點進行實兵驗證，不僅可以使部隊指揮官清楚掌握各作戰區的登陸點的優劣及所屬部隊的強、弱點，亦有助於國軍未來防衛作戰的兵力部署及防禦工事準備。相關訓練重點如後：

1. 落實戰場經營整備：

陸戰隊持續完成各作戰區權責範圍內所有登陸點的兵要調查，同時海軍應先完成各作戰區責任範圍內，所有登陸點的航道水文蒐集及航行計畫資料庫；另配合資料庫之建置，詳實規劃完成相關載具驗證作業，如衝鋒膠舟及AAV7登陸突擊車等，以做為後續選擇假想敵對抗驗證地點的基礎資料。

2. 強化實兵對抗演練：

假想敵特遣部隊由上級依指揮權責核定初動訓令後，執行嚴整的兩棲計畫作為(含督導、觀察編組)，並配合年度重大演訓期程或依作戰命令，區分兩棲攻擊與兩棲佯攻兵力，採異地同時完整實施實兵裝載，並依計畫駛目標區執行突擊登陸任務，藉以持續訓練驗證各作戰區對敵情掌握、研判及應處能力。

(四) 積極籌建新型快速載具

對應海軍陸戰隊輕裝化及特戰化，不論是執行平時的人道救援及災害搶救任務，或戰時的海上快速反應及兩棲特種作戰任務，現有的中海級戰車登陸艦(LST)不僅船速低、酬載量小，同時自我防護能力較差，對現代兩棲作戰而言，已無法達到快速突擊投送



圖七：美軍兩棲戰鬥車 (ACV)

資料來源：〈Marine Corps' new combat vehicles proved capable fully replacing predecessor〉, Defence Blog, 2019年1月29日, <https://defence-blog.com/army/marine-corps-new-combat-vehicles-proved-capable-fully-replacing-predecessor.html>, 檢索日期：2020年3月7日。

兵力的效果。目前海軍正打造新型的兩棲船塢登陸艦⁴⁸，以提升艦隊的快速投送能力；然對兩棲登陸作戰整體來說，建置或採購類似美軍的兩棲戰鬥車 (ACV)、快速氣墊艇及運兵直升機等載具需求同樣迫切，且更能符合海軍陸戰隊的特種作戰任務需求。未來不僅在兵力快速投送能力有所提升，對兩棲突擊登陸也具有極大的效益。

至於中和級戰車登陸艦在揚棄傳統的搶灘下卸的作戰思維後，也可考量適應現代戰爭的需要，規劃將艦艙的大門吊臂與跳板功能移除，並改裝為全通式甲板的直升機母艦，以提升空中兵力投送能力，此亦屬強化載具功能的另一種選項，或許也能納入強化戰力之參考。

伍、結語

從中共海軍陸戰隊的裝備和訓練觀察，其作戰領域涵蓋了複雜地形與天候，主要是

以突襲為主要任務，而非單純地進行大規模登陸作戰。因此，機動性和快速反應就成為中共海軍陸戰隊的發展重點。以往傳統的兩棲登陸作戰，需要投入大規模兵力來進行，然由於世界的文明與科技的進步，各國都無法承擔此舉所帶來的傷亡與損耗；因此，發生大規模兩棲登陸的可能性正逐漸降低。但由於海軍陸戰隊特有的機動靈活及快速反應能力，在小規模特種突襲作戰的比例上將逐步提升；過去強調大規模陸戰的兩棲作戰核心能力，也將由小規模、迅速控制目標要點取代。

未來大規模步兵衝鋒陷陣的登陸作戰可能性逐漸降低，但相信在海岸進行小規模立體登陸，以爭奪灘岸的軍事行動仍然不可或缺。因此，預判中共在兩棲作戰運用上，海軍陸戰隊可能採取不同於以往的登陸模式，藉大型兩棲艦艇的遠程投射能力，搭配直升機及氣墊船的高速特性，結合無人機的偵察與打擊火力，以合成營的規模採小型化、特戰化，立體多點突擊、滲透、特攻等方式，延伸打擊範圍。再就中共兩棲作戰思維的變化來看，傳統老式的戰術戰法早已不再適用現代戰場，兩棲先期與先遣作戰勢必搭配非正規輪具，以全域、立體、多點、迅速突擊登陸，來控制要點，且合成化兵力編組也將更具彈性。

更值得省思的是，中共海軍陸戰隊在作戰概念上已較以往更趨靈活，而這也警惕國軍必須深入思考未來防衛作戰的兵力運用，

註48：涂鉅旻，〈終於！國艦國造「鴻運計畫」第五度招商 確定台船得標〉，自由時報，2018年3月9日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/2360283>，檢索日期：2020年3月23日。

以及我海軍陸戰隊的未來發展方向。若能妥善運用假想敵編組方式之對抗訓練，做為驗證各作戰區防衛作戰能力的參考指標，以提升各級部隊反應力、協調力、聯戰力及指揮力，不僅可繼續維持國軍兩棲作戰種能，亦

能精實強化海軍陸戰隊快速反應及兵力投送能力。期望不同的思維能有助陸戰隊的持續發展，亦能做為未來國軍防衛作戰兵力運用之參考。



作者簡介：

李玉偉上校，海軍官校88年班、國防大學海軍指揮參謀學院101年班、國防大學戰爭學院暨戰略與國際事務研究所碩士108年班，曾任海軍一五一艦隊作戰科長、海軍司令部訓練官、國防部作計室作戰參謀官、中和級艦艦長、海軍教準部戰測中心副主任，現服務於國防部。

劉俊廷上校，海軍陸戰隊學校預官87年班、國防大學海軍指揮參謀學院99年班、國防大學戰爭學院104年班，曾任連、營長、陸戰隊指揮部人事官、計畫官、陸戰隊學校副處長、國防大學戰爭學院教官，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

老軍艦的故事

率真(高安)軍艦 AGC-11



率真(高安)艦為一兩棲登陸旗艦，係加拿大魁北克省之Laware Metal & Marin Works公司所建造，1944年2月12日下水，7月17日完工成軍，命名為「Tillsonburg」後改為「Pembroke」，擔負起加國海域之巡弋任務。

第二次世界大戰結束後，我國招商局輪船公司向加拿大購買了該艦及另一艘同型艦(錫麟)，回國後將二艦均改裝為商用客輪，命名為「秋瑾」輪，從事客貨運輸之商業任務。民國39年6月29日招商局將該艦移交我海軍，海軍於接收後立

即成軍，並命名該艦為「高安」編號為PG-80。經過整修、改裝及重新武裝，使其又恢復砲艦的原貌，該艦服勤後，隸屬巡邏艦隊，擔負起臺灣海峽的巡弋及護航等任務。民國43年該艦於左營造船廠進行加改裝工程，加強通信及指揮的功能，使其成為兩棲指揮旗艦，擔負兩棲登陸時之指揮、管制、通信及情報等任務，直接隸屬於兩棲部隊司令部。民國44年3月1日該艦奉命更名為「率真」，更改編號為AGC-11，以紀念故海軍總司令桂永清上將。

該艦服勤後曾參加過多次戰役，其中最重要的一次戰役為東山島突擊戰役。在此戰役中，該艦擔任指揮旗艦及聯合指揮部之通信中樞，並負責砲火支援。由於該艦能充分發揮其指揮通信的功能，克盡職責，堅守任務，而使友軍能順利登陸，攻占東山島，18日又能掩護友軍安全撤離，此役對東山島的中共守軍造成嚴重的損傷，亦收到提升我民心士氣的效果。

民國57年4月15日，該艦因艦體及機器均過於老舊，維修困難，且部分裝備亦不適合現代海軍的需求，而奉令除役。(取材自老軍艦的故事)