

# 淺析中共登陸作戰艦艇發展及未來運用

## An Analysis of the Development and Future Employment of PLA's Amphibious Landing Ships

海軍陸戰隊上校 羅春秋、海軍陸戰隊中校 林治朋

提 要：

- 一、中共公布的《新時代的中國國防》白皮書中，明確闡述其海軍的戰略目標由「近海防禦型向遠海防衛型」轉變，同時兼顧戰爭與非戰爭軍事行動的任務與強化遠程兵力投送與登陸作戰能力，以符合走向「海洋強國」的戰略企圖；並支撐發展境外與周邊兵力投射實力，以維護持續增長中之海外利益及外交政策。
- 二、為確保國家永續發展及海外利益，中共在歷屆領導人的「海洋戰略」思維指導下，邁向海洋已不再是口號，其中的關鍵為新型「071型」船塢登陸艦與「075型」兩棲攻擊艦的建造與服役。該兩型艦代表共軍過去超過一甲子的傳統兩棲作戰思維正注入新的元素，且目前兩棲戰力已具備在不對臺全面進犯下，實施多種登陸行動。
- 三、面對中共登陸作戰艦艇發展及未來登陸作戰型態的改變，我們必須及早瞭解與掌握，降低中共對我防衛作戰所帶來的威脅，並謀求因應對策，才能掌握戰場主動、有效反制、爭取制勝先機，方能確保國家整體安全；此為我海軍當前重要課題與工作。

關鍵詞：中共登陸作戰艦艇、海洋戰略、兩棲登陸作戰

### Abstract

- 1.The new National Defense white paper of China confirms its naval strategy has transformed from the “offshore defense”to the “far seas defense” to meet its tasks for war and military operations other than war (MOOTW), in order to achieve the long range power projection, the goal of marinetime super power, and secure its overseas interests and policies.
- 2.The president of CCP and its antecessors reversed the situation by developing their own new type 071 dock landing ship and the type 075 amphibious assault ship to burst their amphibious invasion warfare capabilities.
- 3.According to new strategies and naval capabilities of China, Taiwan should seek countermeasures to shape the battlefield as well as seize the

initiative to secure national security. How to meet these goals will be our naval issues from now on.

**Keywords: Chinese landing ships, maritime strategy, amphibious operation**

## 壹、前言

中共自「十八大」以後推動全面深化改革運動，首先確立「海洋強國」(Maritime Power)的戰略目標；<sup>1</sup>2019年7月公布的《新時代的中國國防》白皮書中，明確闡述海軍的戰略目標為「近海防禦型向遠海防衛型」轉變的戰略。<sup>2</sup>2020年並修訂《國防法》，賦予海軍防衛「海外發展利益」之任務，進一步鞏固海軍參與全球經濟與政治活動，同時提升遠程兵力投射能力。<sup>3</sup>當前兩棲投送能力的提升，已成為海軍建設發展的重點，並在進入21世紀後陸續建造服役8艘新型「071型」船塢登陸艦(Landing Ship Dock, LSD)，此型艦具有較大的輸運載量及遠程航行能力，能提供直升機及兩棲登陸裝備的裝載彈性；<sup>4</sup>同時兼顧戰爭和非戰爭軍事行動任務需求，符合中共走向「海洋強國」的戰略企圖。

據美國「彭博通訊社」(Bloomberg

News, BNN)統計，中共2020年一共下水23艘千噸級以上艦船，是全世界海軍中新下水艦船數量最多的國家，<sup>5</sup>目前這股優勢正超越美國海軍。但整體海軍發展規模、技術性能與實戰經驗而言，仍與美軍有一段差距，目前尚待急起直追以縮小彼此間的差距，並冀望在2049年中共「建政百年」時能追趕上美國。<sup>6</sup>據此，中共海軍依要求加快推進「近海防禦型向遠海防衛型」轉變，提高戰略威懾與反擊、海上機動與聯合作戰、綜合防禦與綜合保障等能力，努力建設一支現代化海軍，<sup>7</sup>做為支撐境外發展與周邊兵力投射的後盾，以維護持續增長中之海外利益及外交政策。<sup>8</sup>再以兩棲載具發展而言，其中代表的典型包括2萬噸級「071型」艦和4萬噸級「075型」兩棲攻擊艦(Landing Helicopter Assault, LHA)的服役，<sup>9</sup>說明中共兩棲作戰思維正透過新型登陸艦艇的服役產生調整。<sup>10</sup>儘管中共強調「和平統一」、「一國兩制」的方針、並繼續推動兩岸關係和平發展；

註1：任天佑、越周賢，《實現中華民族偉大復興的戰略支撐》(北京：國防大學出版社，2018年5月)，頁180。

註2：〈《新時代的中國國防》白皮書(全文)〉，中共國務院新聞辦公室，2019年7月24日，<https://www.scio.gov.cn/zfbps/ndhf/39911/Document/1660529/1660529.htm>，檢索日期：2022年2月1日。

註3：U.S. Department of Defense, Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2021, (Washington D.C.: Office of the Secretary of Defense, November, 2021), p.7。

註4：寶山，〈以075下水展望中國海軍發展未來兩棲力量發展〉，《兵工科技》(陝西省)，2020年9月，頁31。

註5：林永富，〈陸下水軍艦總噸位 去年占全球1/3〉，《旺報》，2019年4月10日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20190410000112-260301?chdtv>，檢索日期：2022年2月1日。

註6：胡波，《2049年的中國海上權力：海洋強國崛起之路》(臺北市：凱信企管，2015年9月)，頁294。

註7：同註2。

註8：同註3。

註9：劉俊豪，〈從「075型」兩棲攻擊艦探討中共兩棲戰力發展與運用〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第2期，2021年4月1日，頁26。

註10：銀河，〈列鎮海空 中國海軍071型綜合登陸艦〉，《艦載武器》(鄭州市)，2019年1月，頁30。

附表：中共五位領導人「海洋戰略」思維政策一覽表

領導人	對「海洋戰略」思維概要內容
毛澤東 1945年起	◎戰略思維以發展陸軍為首要，海、空軍視為支援陸軍的兵種。 ◎建設「海上長城」與「海上鐵路」的「海洋戰略」。 ◎「誘敵深入與主動防禦」；沿岸防禦-近岸防禦。
鄧小平 1978年起	◎以國家利益和安全形勢的大局出發，提出了「近海防禦」戰略。 ◎將毛澤東「誘敵深入與主動防禦」修正為「積極防禦」。 ◎戰略重心由傳統的陸上轉向海上，防禦能力，擴展到第一島鏈內。
江澤民 1989年起	◎提出「21世紀海軍發展戰略」，確立將「近海防禦海軍」調整為「地區型遠洋海軍」。 ◎「打贏現代高技術條件下局部戰爭」，建設海外戰略支撐點。
胡錦濤 2002年起	◎海軍仍列為軍隊現代化的三項發展重點，配合力量的提升。 ◎中國為海洋大國，必須要建造一支能履行新世紀使命的強大海軍。 ◎朝向具有遠海作戰能力的「藍水海軍」。
習近平 2012年起	◎提出「中國夢」和「強軍夢」的目標，重視「海洋強國」戰略。 ◎明確「近海防禦型與遠海防衛型轉變」的戰略部署。 ◎改變昔日「擱置爭議、共同開發」和「韜光養晦、絕不當頭」的行事，實際採取「勇於亮劍」的軍事作為。

資料來源：作者自行彙整資料。

但另一方面，卻又堅持不放棄對臺使用武力，保留採取一切必要措施的選項，對我威嚇與打壓更絲毫不見手軟。<sup>11</sup>

2019年5月2日，美國國防部公布的《年度國會報告》(Annual Report to Congress)，文中除討論中共面對我國情勢策略，並指出中共除主張和平統一外，亦不排除使用武力進犯的可能性；也可能採取多種形式兩棲登陸行動，以達成奪取臺灣之目標。<sup>12</sup>因此，瞭解與掌握中共登陸作戰艦艇發展與運用，至關重要；面對未來防衛作戰需要，我們必須及早瞭解與掌握中共相關兵力發展，以降低對我的威脅，並儘速謀求應對策略，俾掌握戰場主動、有效反制；另持續強化戰備訓練、爭取制勝先機，方能確保國家整體安

全。期望海軍同仁都能有此共識，這也是撰寫本文主要目的。

## 貳、中共海洋戰略的演進

就中國大陸地理位置而言，除距離麻六甲海峽位置較近外，其餘與重要海上交通樞紐位置如荷姆茲海峽、亞丁灣、巴拿馬運河及蘇伊士運河等仍太過遙遠，凸顯其發展海洋戰略所受到之限制。觀察中共「海洋戰略」的演進是一種外擴式的成長；其內部的需求與外界的壓力，都會影響其發展。以下就中共建政後五位領導人思維，來審視其「海洋戰略」的演進與發展(如附表)，<sup>13</sup>分述如後：

### 一、毛澤東時期

註11：歐錫富，〈中國全力發展海上力量〉，《2019中共政軍發展評估報告》(臺北市)，財團法人國防安全研究院，2019年12月，頁93。

註12：U.S.Department of Defense, "ANNUAL REPORT TO CONGRESS" (Place of publication: Office of the Secretary of Defense, 2019 May 02), P.71。

註13：劉中民，《世界海洋政治與中國海洋發展戰略》(北京：時事出版社，2009年)，頁363。

(一)在1949年建政初期，深受「馬列主義」的意識型態、蘇聯陸權的軍事思想、毛澤東「人民戰爭」的戰略指導，以及國土邊境衝突的影響；其戰略思維首先要發展陸軍為主，將海、空軍視為支援的兵種。<sup>14</sup>在當時形勢考量下採「沿岸防禦」戰略，不僅無任何擴張的意圖，對於海權的重視也遠不及陸權；<sup>15</sup>然事實證明，臨海國家的海防能力的強盛與衰弱，將牽動著國家生存的安危。因此，毛澤東「以史為鑑」，也確立日後的「海防思想」，並明確規範置重點在保衛江河、海岸至沿海島嶼的安全。<sup>16</sup>

(二)另一方面，中共仍關注著海洋發展，決不允許領土受任何國家的侵略，並將發展海洋、建設強大海軍、維護國家主權及對抗列強侵略視為重要的國家戰略，逐漸形成建設「海上長城」與「海上鐵路」的「海洋戰略」。<sup>17</sup>此時期也承襲蘇聯海軍的「近岸防禦」理念，主張維持近岸型海軍包括潛艇、小型水面艦；同時運用岸基型的飛機做支援掩護使用，也充分運用到海上民兵。<sup>18</sup>因受限於整體國力不強，此一「近岸防禦」思

維主導中共的「海洋戰略」達30年之久。<sup>19</sup>

## 二、鄧小平時期

(一)鄧小平承繼毛澤東有關海洋建設的思維，以國家利益和安全形勢的大局出發，提出了「近海防禦」戰略思維，其建軍思想牽連著經濟改革開放及「部分先富，帶後富」政策影響。1980年後，由於國際局勢趨於和緩，中共邊境爭議漸漸消退，加上北方面對蘇聯的威脅獲得解除之際，喚醒中共重視海上安全問題的海洋意識，鄧小平因此要求「建設一支具備現代化戰鬥能力的強大海軍軍隊」。<sup>20</sup>1982年《聯合國海洋法公約》(United Nations Convention on the Law of the Sea)正式實施後，明確律定12浬領海及200浬經濟海域範圍，中共對海洋權益的爭取，有了深刻的新體認，並重啟對海洋的重視，逐步發展海權與建設海軍。<sup>21</sup>

(二)時任海軍司令員的劉華清啟動海軍戰略思想的變革，進一步確立海軍的戰略目標，從早期消極的「近岸防禦」調整為「近海防禦」，更明確近海海域範圍為「第一島鏈」以西，並建立足以主宰的海軍實力。<sup>22</sup>

註14：林文程，〈中國國防軍事戰略〉，遠東科技大學，2007年9月，<http://www.feu.edu.tw/edu/gec/linhuang/china/army.doc>，檢索日期：2022年2月1日。

註15：Elinor Sloan著、史政編譯局譯，《軍事轉型與當代戰爭 (Military Transformation and Modern Warfare: A Reference Handbook)》(臺北：國防部史政編譯局，2010年)，頁154。

註16：戰立鵬，〈毛澤東人民海軍建設思想及啟示〉，《軍事歷史》(北京市)，第3期，2009年5月，頁16-21。

註17：〈毛澤東的海洋戰略〉，中共海洋發展研究中心，2018年12月27日，<https://aoc.ouc.edu.cn/8b/3c/c9824a232252/pagem.htm>，檢索日期：2022年2月1日。

註18：沈明室，《改革開放後的解放軍》(臺北：慧眾文化出版，1995年)，頁108。

註19：林文程，〈中國全球佈局中的海洋戰略 The Role of Ocean Strategy in China's Global Layout〉，《全球政治評論》(臺中市)，36期，2011年10月1日，頁25-26。

註20：楊懷慶，〈鄧小平同志與海軍現代化建設〉，中共人民網，1998年2月 <http://cpc.people.com.cn/GB/33839/34943/34982/2638296.html>，檢索日期：2022年2月1日。

註21：劉寶文，〈從中共海軍的演進談未來戰略發展〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第46卷，第2期，2012年4月1日，頁47。

註22：劉華清，《劉華清回憶錄》(北京：解放軍出版社，2004年)，頁432-439。

同時也考量未來海軍的發展，將逐次擴展到「第二島鏈」以西，進而維護國家海洋權益，並爭取防衛縱深。<sup>23</sup>

### 三、江澤民時期

江澤民接任軍委主席後指出：「為了維護領海主權和海洋權益，並確保來自海上的安全，必須強化對海上的防禦作戰準備，同時重視海軍的發展，及提升整體海軍近海作戰的綜合能力，建立具備綜合作戰能力的現代化海軍」。<sup>24</sup>期間中共先後受到1991年美軍「波灣戰爭」及1996年「臺海危機」影響，遂促成其在1999年提出「21世紀海軍發展戰略」，確立將「近海防禦海軍」調整為「地區型遠洋海軍」發展戰略。<sup>25</sup>1999年10月，江澤民在「建政50週年」慶典時強調：必須貫徹「近海防禦」的戰略思想，強化海軍建軍發展，使其成為現代化具有綜合作戰能力的海軍；<sup>26</sup>並以「打贏現代高技術條件下局部戰爭」做為海軍的戰略指導基礎，且在此穩固基礎條件下，以質量加速海軍的建設發展。<sup>27</sup>

### 四、胡錦濤時期

胡錦濤接任國家主席後，提出「科學發展觀」的思想，<sup>28</sup>其中可看出中共「海洋戰略」的轉變；海軍仍列為軍隊現代化的三項發展重點，配合整體力量的提升，海軍戰略調整為「近海防禦」作戰。<sup>29</sup>2005年3月，胡錦濤接任國家軍委主席後，即公開提出自己的建軍思想理念，並在2006年海軍黨代表大會時表示：「中國為海洋大國，海軍的發展相對重要，必須要發展一支能履行新世紀使命的強大海軍」的理念。<sup>30</sup>前海軍司令員吳勝利則在2009年「海上閱兵」活動時表示：「國家的利益拓展到哪裡，作戰能力就要延伸到哪裡」、「國家利益的威脅來自哪裡，作戰能力就指向哪裡」、「中共海軍正努力建設遠海機動與具戰略投送能力，發展新一代大型水面作戰艦艇及武器系統」。<sup>31</sup>因此，中共的「海洋戰略」不再侷限於過去傳統的「近海防禦」戰略，而是朝向具有遠海作戰能力的「藍水海軍」(Blue-Water Navy)目標發展。<sup>32</sup>

註23：同註22，頁491-506。

註24：李兵、朱俊，〈淺析新中國海軍戰略思想的發展演變〉，《軍事歷史》(北京市)，第6期，2010年，頁39。

註25：郭添漢、陳明仁，〈中共海軍戰略發展對南海局勢之影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第50卷，第6期，2016年12月1日，頁27-29。

註26：楊懷慶，〈新時期指導人民海軍建設的強大思想武器-學習江澤民關於海軍建設的重要思想〉，《求是雜誌》(北京)，第15期，2000年8月1日，頁28。

註27：胡敏遠，〈中共於東非設置軍事基地的戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第53卷，第2期，2019年4月1日，頁118-119。

註28：劉莎莎，〈【觀察】「習思想」勢入憲法胡錦濤「科學發展觀」料一併入憲〉，香港01，2018年1月20日，<https://www.hk01.com>，檢索日期：2022年2月1日。

註29：徐子軒，〈中國軍事政策的形成機制：以解放軍海軍之航母計畫為例〉，《展望與探索》(新北市)，第8卷，第1期，2010年1月，頁93。

註30：陳萬平，〈我國海洋權益的現狀與維護海洋權益的策略〉，《太平洋學報》(北京市)，2013年6月9日，<http://web.ouc.edu.cn/hydx/81/2f/c6842a33071/page.htm>，檢索日期：2022年2月1日。

註31：〈吳勝利：海軍能隨時遂行多樣化軍事任務〉，央視網，2009年4月16日，<http://news.cctv.com/military/20090416/101422.shtml>，檢索日期：2022年2月1日。

註32：同註25，頁28-30。



### 五、習近平時期

(一)2012年習近平主政後，提出了「中國夢」和「強軍夢」的戰略目標，更加重視「海洋強國」戰略，成為達成「強軍夢」的主要指導路徑，習近平仍持續發展現代化海軍，並朝向遠海作戰能力邁進。在2013年提出「一帶一路」之「21世紀海上絲綢之路」經濟戰略之後，更需要一支能維護國家發展利益、達成有效經營與維權海洋的現代化海軍。<sup>33</sup>

(二)習近平亦調整昔日「擱置爭議、共同開發」和「韜光養晦、絕不當頭」的作風

，實際採取「勇於亮劍」的軍事作為。<sup>34</sup>加上近年來，中共在處理東海、南海相關主權爭議問題，及面對美國調整「重返亞洲」、「印太戰略」的軍事部署、強化與盟友多邊關係發展，以及持續在印太地區聯合軍事演習的壓力下，促使中共積極建造研改各類型新式艦艇，其中包括自力修復的「遼寧號」航空母艦、首艘自製航艦「山東號」成軍、新型萬噸級作戰艦、登陸作戰艦艇與核子動力潛艦等，積極提升整體遠海兵力投射的能力。<sup>35</sup>

檢視中共在歷經五位領導人之「海洋戰

註33：戴政龍，〈對《中共的軍事戰略》白皮書之評析〉，《展望與探索》(新北市)，第13卷，第7期，2015年7月，頁31。

註34：元樂義，〈中菲再對峙中共核潛艦奔赴南海〉，《中國時報》，2012年4月21日，版A1、A22。

註35：康世人，〈習近平強國夢中共海軍艦艇戰力升級〉，聯合財經網，2015年2月17日，[https://money.udn.com/storypage.php?sub\\_id=5641&art\\_id=713541](https://money.udn.com/storypage.php?sub_id=5641&art_id=713541)，檢索日期：2022年2月1日。

略」政策指導，「邁向海洋」早已不是一句宣傳文宣；而自「改革開放」後，中共的經濟發展已離不開海洋。<sup>36</sup>2049年是中共建政的100週年，其希望能突破海洋地緣戰略的困境，要在海上實力能超越美國，而非僅限於東亞及印太地區；而海軍的全球化更是中共「海洋戰略」的最終目標。所以要積極建設與國家安全和發展利益相適應的現代化海軍，以維護國家主權與海洋權益、戰略通道與海外利益安全，同時也能參與海洋國際合作，做為提供建設「海洋強國」戰略支撐。<sup>37</sup>

### 參、中共兩棲作戰艦艇之發展演進

中共近年來深受美軍「波灣戰爭」影響，亦積極發展籌建新型式兩棲作戰兵力，也從過去「大規模地面戰爭」轉變至「打贏信息化條件下的局部戰爭」的作戰思維。<sup>38</sup>為確保國家持續發展及維護海外利益，中共海軍近年來積極籌建數量龐大的船艦，顯見其「近海防禦型向遠海防衛型」轉變之戰略企圖，並逐漸擴大戰略縱深、提升作戰效能。海軍艦船已多次穿越臺海、宮古海峽(Miyako Strait)與巴士海峽，其實力早已突破「第一島鏈」，並積極向西太平洋展開實戰化

訓練。<sup>39</sup>

然中共欲展開攻臺行動前，至少必須具備四項基本原則，一是時間的掌控、二是要有足夠的登陸作戰能力、第三是渡海的問題、第四是要建立一支現代化三軍部隊。<sup>40</sup>目前中共兩棲登陸模式仍以傳統平面登陸為主、垂直登陸為輔；若對我施實兩棲武力進犯，在分秒必爭的登陸階段，勢必將面臨我強大火力制壓，成功公算不高。<sup>41</sup>而共軍兩棲登陸作戰模式不論是傳統正規、非正規，甚至三棲進犯；<sup>42</sup>其中最關鍵因素為登陸作戰載台型式的快速發展(登陸艦艇演進，如圖一、二)，並牽涉登陸作戰方式改變，現階段其實力已可在不對臺實施全面進犯狀況下能夠遂行多種登陸行動。<sup>43</sup>其登陸艦艇發展概況，分述如后：

#### (一) 坦克登陸艦

坦克登陸艦(Landing Ship Tank, LST)係一種專用的兩棲登陸艦型，登陸作戰時用以將坦克、車輛、貨物及登陸部隊直接運送到灘岸上。1976年上海「中華造船廠」建造首艘「玉康級」(或稱「072型」)登陸艦，該艦是中共海軍第一艘具有遂行遠海作戰意義象徵的兩棲登陸艦，採艦艙開門、艦艙跳

註36：陳國強，〈日註44：同註42，頁9-12。〉

註37：〈中共的軍事戰略白皮書(全文)〉，新華社，2015年5月26日，[http://www.mod.gov.cn/big5/regulatory/201505/26/content\\_4617812.htm](http://www.mod.gov.cn/big5/regulatory/201505/26/content_4617812.htm)，檢索日期：2022年2月1日。

註38：林琮翰，〈中共兩(三)棲作戰發展對我之影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第50卷，第2期，2016年4月1日，頁29

註39：同註11。

註40：Ian Easton易思安著，申安喬、李自軒、柯宗佑、高紫文譯，《中共攻臺大解密》，(The Chinese Invasion Threat: Taiwan's Defense and American Strategy in Asia)(臺北：遠流出版事業股份有限公司，2018年)，頁63-64。

註41：賈山，〈以075下水展望中國海軍發展未來兩棲力量發展〉，《兵工科技》(陝西省)，2020年9月，頁31。

註42：劉仲強，〈中共兩棲作戰艦艇能力與登陸作戰戰術戰法運用及我克制之道〉，《海軍軍官季刊》(高雄市)，第35卷，第2期，2016年5月1日，頁14。

註43：同註3，p.117。



板、全通式坦克艙；因未具直升機甲板，故缺乏立體作戰的能力。1991年，在該型艦的基礎上研改「玉亭級」（或稱「072 II型」）大型登陸艦，排水量達4,800噸，除加長艦體之外，保留原艦艏大門，同時減少火炮數量，並將艏跳板改為直升機甲板，可駐停2架運兵直升機，至此已具備立體作戰的雛型。<sup>44</sup>2000年後再研改為「玉亭級II」（或稱「072A、B型」），此時新型的登陸艦，較以往坦克登陸艦外觀上有明顯變化，艦艏直升機甲板使登陸部隊可運用搭載直升機，並透過

載具與戰術的調整，提升海軍立體化登陸作戰能力。<sup>45</sup>

### （二）船塢登陸艦

1. 船塢登陸艦(LSD)為一種大型登陸艦船，具備立體投送、快速機動等能力，能同時裝載建制登陸部隊、武器裝備、直升機、氣墊船等於突擊登陸階段將部隊快速投送至戰略要域，大幅縮短登陸部隊在泊地換乘的時間，亦提高登陸的猝然性、靈活性與機動性。<sup>46</sup>2000年初，中共海軍累積過去登陸艦的建造經驗，並參考歐美先進船塢登陸艦的

註44：同註42，頁9-12。

註45：林治朋，〈精進部隊部隊野戰防空-以可攜式刺針防空飛彈獲得為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第54卷，第5期，2020年10月1日，頁117。

註46：區肇威，〈共軍兩棲作戰思維與載臺發展〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第47卷，第1期，2013年2月1日，頁126。



設計概念，設計出「071型」艦。<sup>47</sup>

2. 2007年11月，上海「滬東中華造船廠」承造的首艘「玉洲級」（或稱「071型」）船塢登陸艦服役，全長約210公尺、寬26.5公尺，排水量為1.5至1.8萬噸間，航速20節，續航距離6,000浬；<sup>48</sup>以兩棲輪具發展來看，無論在技術質量還是研製數量都不遜於其他軍種裝備。<sup>49</sup>該型艦也造成西方烈強的震撼，紛紛質疑中共的意圖，其實理由就像中共對外宣稱需要航空母艦一樣單純，做為一個維護海權的國家，當然也會需要適量的大型兩棲作戰艦。<sup>50</sup>

3. 2016年2月，第二批下水服役的「071A型」艦已將排水量提高至2萬噸以上，除擁有較大塢艙空間與兩棲作戰能力，艦艙設置雙直升機的飛行甲板及可容納2架以上的機庫設計，顯現海軍兩棲作戰已開始明顯轉變。這些標誌著中共登陸作戰能力的提升，作戰模式亦由過去傳統登陸戰法，邁入「多層雙超」、「多維快速上路」的登陸戰術；<sup>51</sup>從另一戰略層面而言，亦奠定海軍由「防禦性」兩棲作戰走向「攻擊性」兩棲作戰的基礎。<sup>52</sup>該型艦標誌著中共海軍兩棲作戰

現代化發展的重要里程碑，海軍一方面已體認到現有兩棲作戰整體能量的不足；另一方面，透過建造新型兩棲攻擊艦，將完善其兩棲作戰力量與執行廣泛性任務之運用需求，達成能遂行近海與遠洋兩棲兵力投射與作戰目標。<sup>53</sup>

### （三）兩棲攻擊艦

1. 兩棲攻擊艦(LHA)是兩棲登陸作戰中最重要的載台，能夠搭載垂直和短距離起降的定翼型戰鬥機、直升機、兩棲裝甲車輛及登陸部隊等武力，以遂行遠海防衛及「由海到陸」的登陸作戰任務。<sup>54</sup>首艘「075型」艦於2019年9月25日下水，<sup>55</sup>第二艘也於2020年4月22日下水，兩艦均由上海「滬東中華造船廠」建造，預估排水量約4萬噸，船型較以往兩棲艦艇較大不同處，除船塢增加可裝載兩棲突擊車或氣墊船外，最為顯著就是飛行甲板隨任務屬性未來可搭載各類型直升機30架等設計，預判亦會在登陸作戰時擔任兩棲指揮艦角色。

2. 接續有另兩艘「075型」艦將陸續下水海試，外媒表示未來中共將在「075型」基礎上繼續發展，且在電磁彈射技術、隱形

註47：同註42，頁12。

註48：〈071船塢登陸艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/071船塢登陸艦>，檢索日期：2022年2月1日。

註49：胡光曲，〈071型船塢登陸艦〉，華夏經緯網，2009年4月1日，<http://big5.huaxia.com/zt/js/09-017/1375699.html>，檢索日期：2022年2月1日。

註50：同註42，頁12。

註51：楊太源，〈中共071型艦對我防衛作戰的影響〉，《青年日報》，2008年11月5日，<http://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/m971224-d.htm>，檢索日期：2022年2月1日。

註52：李忠謙，〈從075型兩棲攻擊艦看解放軍的兩棲武力發展—兼論4艘075型是否對臺灣構成威脅〉，新新聞，2020年8月27日，<https://www.storm.mg/article/1438822?mode=whole>，檢索日期：2022年2月1日。

註53：同註10。

註54：王笑夢，〈浦江上的「小平頂」-以075型兩棲攻擊艦2號艦下水談起〉，《兵工科技》(陝西省)，2020年9月，頁19-20。

註55：〈075型大型兩棲攻擊艦今下水！可容納30架直升機+兩棲車 專家：僅中美可造〉，ETtoday新聞雲，2019年9月25日，<https://www.ettoday.net/news/20190925/1542913.htm>，檢索日期：2022年2月1日。



無人直升機



艦用「346型」有源相控陣雷達



「075研改型」示意圖



義大利「加富爾號」航艦

圖三：中共「075研改型」兩棲攻擊艦裝配示意圖

資料來源：參考〈075兩棲攻擊艦現神秘無人直升機或能改變登陸戰規則〉，香港01，2020年7月5日，<https://www.hk01.com/即時中國/49415>；〈346系列艦載有源相控陣雷達系統〉，mdc.idv，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/346.htm>；〈076兩棲攻擊艦橫空出世，配電磁彈射和隱身無人機，性能碾壓美國〉，中時新聞網，2021年9月14日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200914000122-260301?chdtv>；〈陸076兩棲攻擊艦將裝備電磁彈射，中國熱點〉，2021年8月11日，<https://chinahot.org/international/360651.html>，檢索日期：2022年2月1日，由作者彙整製圖。

無人戰鬥航空載具(Unmanned Combat Aerial Vehicle, UCAV)、監偵系統研發等關鍵性技術突破下，甚至將安裝電磁砲等先進武器。<sup>56</sup>故未來「075型」的研改，預判外觀上會類似義大利「加富爾」(Cavour)航艦具雙升降機設計，配備中壓直流綜合電力系統和全新的燃氣輪機，以及電磁彈射和電磁攔阻功能，結合「052C型」驅逐艦的指管監偵綜合射頻系統與「346型」有源相控陣雷達，這些技術運用將是後續「075研改型」的重

要觀察指標(如圖三)。

#### 肆、中共兩棲艦艇運用模式

臺灣海峽是中共犯臺最大的障礙之一，這代表中共要占領臺灣，勢必要進行兩棲登陸作戰，並投射部隊至我國領土上進行實質占領；況且在中共例行的軍事訓練及演習中，兩棲作戰一直占有重要地位。<sup>57</sup>「兩棲登陸作戰」是「兩棲部隊」從海上所發動的軍事行動，並在濱海區域進行「登陸」行

註56：Sam LaGrone，〈NAVAIR：X-47B to Fly Again〉，USNI NEWS，2013年8月6日，<https://news.usni.org/2013/08/06/navair-x-47b-to-fly-again#more-4300>，檢索日期：2022年2月1日。

註57：〈中共「075型兩棲攻擊艦」研析〉，上報，2019年10月31日，[https://www.upmedia.mg/news\\_info.php?SerialNo=73880](https://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=73880)，檢索日期：2022年2月1日。



1944年美軍「諾曼第」登陸作戰



1955年「一江山」登陸戰役

圖四：傳統登陸作戰模式

資料來源：參考Josh K. Elliott, “D-Day by the hour: A timeline of Operation Overlord in Normandy”, Global News, 2019/6/6, <https://globalnews.ca/news/5346590/what-is-d-day-timeline/>; 〈此人明知陣地守不住，仍去堅守兵敗自殺，蔣介石親自祭拜追贈少將〉，每日頭條，2018年3月2日，<https://kknews.cc/history/p6vzy58.html>，檢索日期：2022年2月1日，由作者彙整製圖。

動。英國戰略理論學家李德哈特(Basil H. Liddell Hart)在《戰略論-間接路線》(Strategy: The Indirect Approach)書中說過：「在敵人環伺的境外海岸進行登陸，始終是最困難的戰爭行動之一」，<sup>58</sup>凸顯兩棲作戰本身就充滿高度複雜性。

隨著中共新式登陸作戰艦艇的服役，未來其登陸作戰編隊預判將由一艘「075型」艦搭配2至3艘「071型」艦組成兩棲打擊編隊，可一次性完整投送一個「旅」的登陸兵力；並改變傳統登陸戰術戰法，由目前以平面渡海為主的登陸，改為垂直登陸模式。畢竟空中投送能力手段增加，除有助在兩棲作戰中能發揮重要的作用外，亦將縮短登陸部隊暴露在敵火力下運動時間，大幅減少受攻擊的損傷及傷亡，提升登陸作戰成功機率，強化遠洋作戰和非戰爭軍事行動的能力。以

下就登陸作戰發展運用，分述如后：

#### 一、初期階段-傳統作戰運用

傳統的登陸作戰便是將陸上作戰部隊，強行投入至目標海岸，是一種平面渡海登陸作戰的方式。<sup>59</sup>在確定預先登陸的時間與地點之後，集結裝載登陸部隊之兩棲艦艇，在海空兵火力互相支援掩護下，航渡到目標海域，最後將登陸部隊及裝備換乘到登陸艇等小型輸送工具上，採舟波運動輸運至灘岸邊，進行強行登陸；若缺乏完善的戰術與海空支援，往往會演變為雙方兵力的消耗戰，如1944年盟軍實施的「諾曼第」登陸或1955年國共「一江山」戰役(如圖四)。<sup>60</sup>傳統兩棲作戰登陸場需較大的正面與縱深，對海岸地形、水域、水文條件與登陸場後方地形等，也都有嚴格的要求條件限制。<sup>61</sup>

#### 二、學習階段-立體登陸作戰

註58：Joint Chiefs of Staff著，趙公卓譯，《兩棲作戰(Amphibious Operation)》(桃園：國防大學，2015年)，頁1。

註59：張琪閔、蘇志軒，〈共軍2020年登陸作戰海上輸具運量淺析〉，《陸軍後勤季刊》(臺北市)，第54卷，第4期，2015年11月1日，頁82。

註60：同註38，頁33-34。

註61：揭仲，〈共軍新兩棲攻擊艦改變登臺戰術〉，風傳媒，2019年10月4日，<https://www.storm.mg/article/1784126>，檢索日期：2022年2月1日。



圖五：「071型」船塢登陸艦裝(搭)載氣墊船、直升機

說明：「071型」艦可運用艦船之船塢及機庫等空間，靈活裝(搭)載各式兩棲運輸載具，如兩棲突擊車、氣墊船及直升機等，藉以遂行各式登陸作戰。

資料來源：參考〈071玉昭級綜合登陸艦〉，mdc.idv，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/071.htm>；〈PLA-Navy-Type-071-Amphibious-Transport-Dock〉，nntmodell，<https://nntmodell.com/en/Ships/PLA-Navy-Type-071-Amphibious-Transport-Dock.html>，檢索日期：2022年2月1日，由作者彙整製圖。

#### (一) 具備傳統與超地平線登陸作戰模式

「超地平線」登陸作戰特點在於視距外的突襲作戰，主要發揮方式是以大型登陸艦與兩棲突擊車輛的遠距離機動特性，將泛水區域與登陸地區距離拉大，採「超視距換乘編波」所運用的登陸作戰方式。<sup>62</sup>直升機在此一戰術運用上，以支援與輔助登陸作戰為主，對守備部隊而言，主要威脅是在海面上突擊登陸的兩棲車輛、氣墊船等作戰兵力，次要的才是空中直升機等戰鬥單位。

#### (二) 「海空一體」突擊登陸作戰架構

「海空一體」為中共現今登陸作戰的一種新概念，同樣是搭配「071型」艦為主，

在「超視距換乘編波」基礎上更加進步，除海面泛水距離運用了「超視距換乘編波衝擊」的作戰思維；另在登陸作戰艦艇可搭載的直升機數量上也大幅增加，配合登陸作戰時空中已形成一定規模的直升機戰鬥單位，對沿岸設施、海灘後方陣地或是重要目標、廠庫及戰力防護地區等實施攻擊。<sup>63</sup>此種登陸作戰模式，對守備部隊將形成猝然、奇襲的壓力，憑藉直升機的運用，顛倒作戰正面，藉此方式迅速占領機場、港口或重要地區，進而掩護後續梯隊登陸增長戰力。<sup>64</sup>面對來自艦載直升機的快速威脅，未來將是國軍防衛作戰面臨的重大問題。

註62：同註42，頁13-14。

註63：潘世勇、廖麒淋，〈中共兩棲登陸戰力之研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第46卷，第3期，2012年6月1日，頁75-76。

註64：謝游麟，〈析論「防衛固守，重層嚇阻」軍事戰略〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第52卷，第6期，2018年12月1日，頁25-26。

### (三) 全方位特種突擊作戰雛形

中共海軍陸戰隊的「726型」(野馬級)氣墊船、武裝直升機，可以透過「071型」艦運送至距敵岸40浬處進行換乘(如圖五)，並對我實施超視距垂直、立體登陸作戰，或執行布雷、掃雷。在實戰運用層次上，少量的氣墊船、武裝直升機，可對我重要戰略目標實施特種作戰，<sup>65</sup>發揮騷擾破壞的作用，並造成守備部隊疲於奔命，有利其登陸作戰任務完成。

### (四) 具備多點、同時登陸之指揮能力

隨著中共艦船規模的大型化、作戰任務的多元化、戰術行動的複雜化、情資數量的龐大化，一般傳統艦船根本無法勝任旗艦工作。<sup>66</sup>但「071型」艦寬廣的甲板上可布置各類大型通訊天線，既不易產生相互干擾亦提供改裝的便利性；且該型艦具備良好的適航性、續航力、自持力等性能，因此「071型」艦於中共聯合登陸作戰行動時，將成為區域作戰指揮旗艦的首選。

中共過去受限於輸具性能，無法遂行全島登陸作戰，各項攻臺預案均選定臺灣西部海灘為登陸地點；然在「071型」艦納入中共作戰序列後，中共將具備全島登島作戰能力，並可能對臺灣北部、南部、東部等地區實施同時多點登陸作戰，不論其中是否存在

「佯登陸」，均可達到分散我防衛作戰兵力、擾亂我民心士氣的目的。

## 三、成長階段-軍事與非軍事作戰運用

### (一) 戰爭軍事行動

#### 1. 登陸作戰指揮旗艦首選：

兩棲作戰需要完整統一的指揮與管制機制，以達成「統一作為」(Unity of Effort)、增加反應速度，以及協調運用「制海」(Sea Control)與武力投射之能力。<sup>67</sup>隨著登陸艦隊規模的大型化、多元化，與作戰行動的複雜性，對於戰場上龐大數量的情資，一般艦船根本無法勝任旗艦需要的指管工作；而如「071型」、「075型」艦等新式艦臺，擁有更新的指管監偵系統支援，搭配中共持續發展的海基無人機，以擴大偵蒐海域範圍，更成為指揮任務旗艦的首選。<sup>68</sup>換言之，對防衛部隊而言，渠等一線任務部隊所面臨的威脅與考驗將更嚴峻。

#### 2. 多維登陸作戰模式：

中共新型登陸艦船，除艦載容量增加外，直升機載運與起降效能亦獲得提升；而船塢內部可依任務型態搭載各型直升機、氣墊艇、兩棲突擊車等，藉由「艦到目標機動」搭配多類型登陸作戰艦艇與戰術運用，<sup>69</sup>結合多維、多元化、多方位的登陸模式與「突然、快速、垂直、立體綜合」等特點，透過

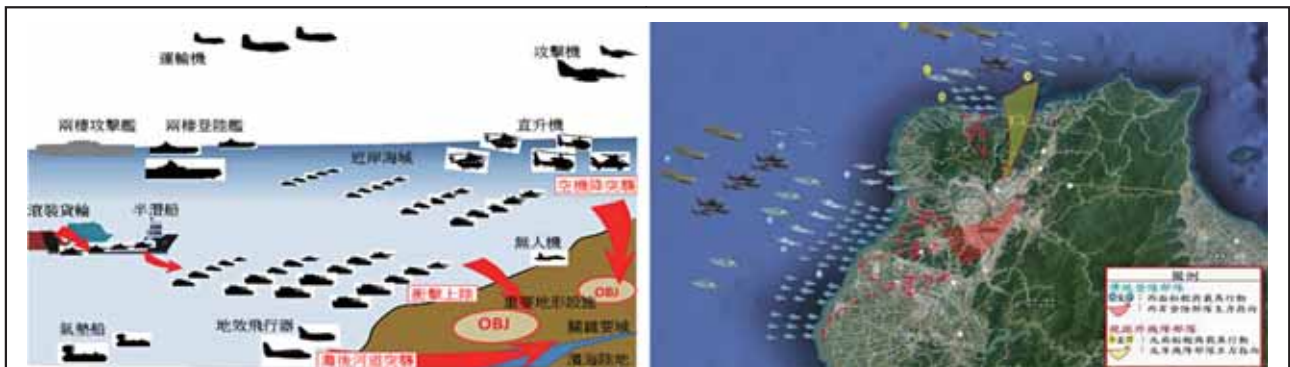
註65：沈明室，〈共軍陸航及空中突擊部隊近期訓練的趨勢〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第31期，2021年6月25日，頁18-21。

註66：孫亦韜，〈中共航母機動編隊 其護衛能力之研析〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第52卷，第2期，2018年4月1日，頁6-7。

註67：同註58。

註68：〈075兩棲攻擊艦 登陸艦的總指揮〉，中時新聞網，2019年10月3日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20191003000163-260301?chdtv>，檢索日期：2022年2月1日。

註69：〈臺灣點名大陸075兩棲攻擊艦 解放軍攻臺模式或改為三棲登陸〉，多維新聞，2021年9月22日，<https://www.dwnnews.com/中國/60262375>，檢索日期：2022年2月1日。



中共「突然、快速、垂直、立體綜合」登陸作戰示意

中共傳統作戰併視距外投射示意-以北臺灣為例

圖六：創新的多維登陸作戰模式

說明：創新的多維登陸作戰，係登陸部隊藉多種兩棲艦船在互相搭配情況，實施平面或垂直、傳統與視距外投射登陸作戰模式；登陸部隊藉兩棲艦船所搭載空中(運輸機及直升機)與水面(兩棲突擊車、氣墊船及地效飛行器等)的兩棲輪具，運用在對敵岸或縱深關鍵目標遂行猝然登陸作戰的模式。

資料來源：參考林治朋，〈精進部隊部隊野戰防空-以可攜式刺針防空飛彈獲得為例〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第54卷，第5期，2020年10月1日，頁117；于鵬飛，〈中共新式兩棲艦船與攻臺兩棲戰術運用〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第55卷，第2期，2021年4月1日，頁21。

機動性高的靈活編隊「快速集結」、「分散航渡」、「立體上岸」及「縱深突擊」，不僅提升整體登陸作戰效能，並加速作戰進程，將使守備部隊遭遇全方位、全縱深的壓迫，成為防禦上的一大難題(如圖六)；尤其臺灣北部地區為我國政經中樞，一旦遭遇多維登陸威脅，其後果不難想見。

### 3. 發揮中繼站功能：

中共新式登陸作戰艦艇具航速快、裝載量大、超越障礙能力強、受限制小之優勢。以近年實施「廣字」與「東海」系列兩棲演訓時公布之資料顯示，其登陸部隊第二梯隊上陸完畢約需時3小時；<sup>70</sup>但在「和平使命-2013」軍演中藉由新式兩棲載具支援，其兩棲登陸自突擊上陸發起至第二梯隊上陸，已縮短至約1小時。<sup>71</sup>故就整體演練顯示，若中共新式兩棲登陸載具運用於登陸作戰時，已能大幅縮短時間；至於做為艦載武裝直升

機的彈藥和油料補給中繼站、或臨時維修站，將極大限度的壓縮守備部隊反應與預警時間，更使守備陣地與反擊部隊的作戰部署「猝不及防」。

### 4. 特種突擊作戰：

中共若配合其空(機)降作戰，實施滲透突擊，將不受限於灘岸與地形等因素，即可對內陸一定縱深的目標實施突擊；或破壞重要政、軍設施；或占領交通衢道及地形要點，均會造成守備部隊無法相互支援，有助達成特種戰術奇襲效果。一般兩棲作戰受登陸海灘影響限制較大，但新型運輸載具能克服這些限制，在廣正面、多方向或縱深地區登陸，將迫使守備部隊多面迎敵、分散力量，喪失主動，登陸方很快就能掌握戰場空間，甚至影響守備隊兵力部署及轉用調度等，增加戰場迷霧，使對手預警與反應時間均受到相當程度之制約。

註70：施子中，〈中共東海六號演習之研析〉，《臺灣綜合研究院-戰略研究》(新北市)，2002年3月，頁106-108。

註71：劉承宗，〈上合組織歷次「和平使命」軍演之綜合解析〉，《歐亞研究》(臺中市)，第6期，2019年1月，頁86-91。

## (二) 非戰爭軍事行動

### 1. 聯合國維持和平行動：

維和行動成立的背景係針對「冷戰」期間，為補強美、蘇兩強爭執影響「聯合國」集體安全體系運作，並提供解決區域發生衝突爭端之處理模式與機制。行動之目的是幫助受衝突的國家創造實現和平的條件；而創造和平條件往往需要軍隊進駐，以分離武裝衝突的雙方，並降低人員傷亡。新式兩棲艦船的特性及優點，則成為提供維和行動有利的條件，<sup>72</sup>亦具有海上基地的相似功能。通常執行維和行動過半是陸戰隊員，所以兩棲艦艇便成為人員運輸的最佳載具，可同時執行超前部署、兵力預置，並將此類艦艇預派至任務地區附近，<sup>73</sup>節省戰術運動時間及任務等待時機。

### 2. 處理爭端維護海外利益：

進入21世紀後，中共持續在東海、南海的島嶼主權歸屬及海洋劃界的爭端、戰略通道控制情勢等海洋權益問題上，與美、日及南海周邊國家迭生爭端，迫切需要具強大裝備、巡航能力的兩棲攻擊艦，以彰顯主權存在和有效威嚇。海外利益的本質為國家利益的海外延伸，維護和擴展海外利益亦成為大國實力增長的重要核心。當前中共海外利益涵蓋經濟、文化、安全等面向，隨著全球化經濟和「一帶一路」國際合作的持續發展，更凸顯中共對海外能源、資源、機構、人員、資產及戰略通道安全等問題的重視，同時

海軍兵力投送能力也持續受到關注。

### 3. 撤僑與醫療支援艦：

一般登陸用艦艇多具備較大的物資及人員住宿空間，一旦有國家發生戰爭時，各國通常會進行非戰鬥人員撤離，包含外交人員、僑胞與眷屬等與戰爭無關之人員。由於非戰鬥人員撤離行動涉及層面複雜廣泛，且往往需要大量的海軍(部分仍可由空軍執行)兵力投入；以2015年3月30日葉門動亂為例，中共主動調派參與亞丁灣護航兵力前往該地區順利營救當地僑民，更可見兩棲艦船角色之重要。<sup>74</sup>若艦船配備先進醫療設備亦可第一時間前往動亂目標區，除實施醫療物資的運送，再配合直升機、氣墊登陸艇等快速、大量的運送醫療、水源、油料與電力等物資資源，將可縮短醫療救護與援助時間，也大大提高傷員之存活率。

## 伍、對我防衛作戰之影響與因應作為

中共發展與建造大量兩棲作戰艦艇、氣墊船及艦載直升機等是其在兩棲突擊登陸戰術力上的一大躍進，顯示中共的兩棲作戰思維正積極向美軍學習，不再標榜傳統萬船齊發、多點登陸的作戰模式，並透過兩棲輪具發展及戰術戰法轉變，強化海軍在國家戰略上的角色。隨著中共登陸作戰艦艇研製發展及兩棲作戰模式改變，未來中共一旦決心犯臺，不僅具有較大的兵力規模，而且機動能力

註72：〈075兩棲艦變身救護車？支援黎巴嫩，中國維和部隊亮出救命神器〉，壹讀網，2020年8月10日，<https://read01.com/Ey4DGLJ.html>，檢索日期：2022年2月1日。

註73：李亞明，〈中國大陸海軍權力擴張之研究—以吉布地軍事基地為例〉，《展望與探索》(新北市)，第16卷，第11期，2018年11月，頁44-46。

註74：陳建名、錢尹鑫，〈兩棲艦船運用於海上非傳統安全威脅之初探〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第53卷，第1期，2019年2月1日，頁35。

、登陸速度均加快，獨立作戰能力更強，<sup>75</sup>除朝向多點登陸能力上發展外，並能適應全潮位與靈活選擇發動時機及攻擊方向，凸顯我國防衛作戰面臨之威脅日益加劇。在中共「075型」兩棲攻擊艦加入作戰序列後，其登陸作戰方式更多元，對我防衛作戰之影響更加沉重。<sup>76</sup>以下就我國面臨之威脅與因應作為，分述如後：

### 一、對我國之威脅

#### (一) 影響海上交通線

臺灣位處第一島鏈中央位置為一個典型海島國家，周邊海域海洋資源豐饒；但陸地上卻缺乏天然資源；且因地狹人稠，各項經濟發展、能源需求均需仰賴全球性的海上供應鏈支援。海洋牽動著我國的國家安全與生存發展，更提供我國重要的安全緩衝空間及防禦縱深；因此，不論是平時或戰時我們均需重視海洋，艦隊更應努力維護海上交通線的安全與暢通。倘若中共以強大的海上武力，對我周邊海域實施逕行封鎖或是襲擾，此等事件對以海上經濟貿易及能源進口為主的我國，都將造成嚴重影響，豈容輕忽。<sup>77</sup>

#### (二) 孤立外島實施封鎖

我國外、離島緊鄰中國大陸領土，且臺灣本島幅員較短，中國憑藉以兩棲攻擊艦為主體的兩棲打擊編隊強大之兵、戰力，就可

對臺灣本島實施孤立封鎖，更遑論外、離島地區。<sup>78</sup>若利用氣墊船及艦載直升機對我外、離島(或東、南沙)實施兩棲行動，不僅占領行動可猝然發動，更能快速阻斷、削弱我方之防衛作戰能力；攻占後建立其成為對我本島登陸作戰之前進基地，除縮短後續登陸作戰之補給線外，亦將造成本島社會恐慌與民眾心理的雙重影響，有利其對臺作戰行動之發展。

#### (三) 直升機空中機動作戰

中共可透過大型兩棲作戰艦艇搭載大量兩棲輪具，運送至距岸30-50浬外海域實施編波換乘，輔以不同類型之艦載直升機，運用其掠海及快速超越障礙之能力，直接對我重要防護目標，如雷達站、通信設施及重要民生設施等，採取空、機降方式發動突襲、破壞等特種作戰，令我軍背腹受敵、疲於奔命、防不勝防；<sup>79</sup>更可直接攻擊我重要軍事設施，造成指管關節癱瘓，嚴重削弱我軍戰力，方便其迅速達成登陸作戰企圖，更有利後續登陸作戰完成。

#### (四) 全區域登陸犯臺模式

臺灣本島與中國大陸相隔的臺灣海峽，最近距離僅130公里，且受地形限制，我國防衛作戰縱深短淺，防禦空間極為有限。過往中共兩棲作戰受限於舊式登陸艦台，無論

註75：舒孝煌，〈中共075級兩棲突擊艦強化解放軍渡海作戰能力〉，財團法人國防安全研究院，2020年12月15日，[https://indsr.org.tw/tw/News\\_detail/3280/中共075級兩棲突擊艦強化解放軍渡海作戰能力](https://indsr.org.tw/tw/News_detail/3280/中共075級兩棲突擊艦強化解放軍渡海作戰能力)，檢索日期：2022年2月1日。

註76：Matthew P. Funaiolo & Joseph S. Bermudez Jr., "China's New Amphibious Assault Ship Sails into the South China Sea", csis.org, 2020/11/24, <https://www.csis.org/analysis/chinas-new-amphibious-assault-ship-sails-south-china-sea>，檢索日期：2022年2月1日。

註77：沈明室，〈變遷中的我國國家安全威脅內涵〉，幼獅文化，2021年12月3日，<https://www.youth.com.tw/db/epaper/es001001/m980107-a.htm>，檢索日期：2022年2月1日。

註78：張怡菁，〈臺海危機中共對臺軍經封鎖之國際法理研究〉，《展望與探索》(新北市)，第5卷，第2期，2007年2月，頁58-59。

註79：盧伯華，〈陸075兩棲攻擊艦投入演練 專家解析：將改變台海作戰規則〉，中時新聞網，2021年12月14日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20211214005473-260409?chdtv>，檢索日期：2022年2月1日。



在艦船噸位、裝載輪具數量及兵力投射能力上，均無力發動對臺大規模登陸作戰；儘管「071型」艦加入作戰序列，其各種聯合兩棲攻臺方案均是以臺灣西部周邊海域為假想登陸地點。<sup>80</sup>然在「075型」艦成軍後，其攻臺模式已大幅轉變，若同時部署兩棲打擊群於本島北、南部或東部地區，憑藉新式登陸作戰艦艇的障礙超越能力，及可在任何潮差下實施登陸的優異性能，不僅預警時間不足，更導致守備部隊防禦範圍擴大，將造成防衛作戰的破口，其影響確實深遠。

## 二、因應作為

基於中共兩棲艦船具備裝載量大、機動力高、障礙超越能力強以及兵力投射範圍大等特點，且登陸兵力將不再受到海灘性質、潮差時間、灘岸天然障礙及工事阻絕等限制，並能多方向、多層次及全縱深突破我灘頭防禦工事，對我形成重大威脅，除增加守備部隊防禦與反擊難度，更不利我防衛作戰全般行動之遂行，國軍確實應謹慎、及早應對，方是上策。因應作為臚列如后：

### (一)強化「C4ISR」系統能力與安全

在未來戰爭中掌握先制與主動，將是制敵克敵、戰場獲勝之關鍵。國軍必須將偵蒐、情報、預警、通信與資訊等能力相互整合，俾先期掌握敵軍動態、爭取早期預警時間；另透過積極研發多功能無人飛行載具，以擴大聯合情監偵範圍，以收相輔相成之效。

<sup>81</sup>另一方面，強化資訊戰、電子戰及指管防護之能力，建立機動指管系統或備援中心地下化，使中共對我軍事行動及可能的第一波遠程飛彈攻擊，無法達成預期癱瘓我軍「指管與聯合情監偵(C4ISR)」系統之目標，也保障國軍後續行動自由及指揮鏈完整。

### (二)強化整體防空及岸置飛彈部署

中共新式登陸作戰艦艇加入海軍作戰序列後，不僅增加搭載運輸直升機或武裝直升機數量，可使共軍超越地形障礙，直接對我縱深守備部隊或重要目標實施突擊與垂直登陸，並造成國軍防衛作戰立即的威脅；因此，強化整體防空及攻船飛彈部署成為確保安全的重要屏障。<sup>82</sup>如近期籌購建置具機動、輕巧及隱匿性的人攜式防空飛彈，<sup>83</sup>及持續部署岸置反艦攻船武器等，透過近、中、遠程飛彈交互配置，彌補防空及反水面作戰之火網間隙，對航渡兵力將形成重大威脅外，除使其無法遂行兵力投射任務外，並可確保我防衛作戰目標達成。<sup>84</sup>

### (三)熟悉戰場環境發揚火力殲敵

中共兩棲艦艇之發展，提供登陸部隊快速行動之選項，打破了傳統登陸作戰限制，致我預警時間縮短，並增加防衛作戰負擔。因此應先期完成戰場經營各項整備，對敵可能之登(著)陸場及周邊地區完成工事構築或障礙設置，當敵登陸灘頭或機降著陸場，秉持「部隊未到、火力先到」之原則，以機動

註80：〈國防部：國軍長年研究共軍犯臺 充分掌握強弱點〉，中央通訊社，2021年12月13日，<https://www.cna.com.tw/news/aip/202112130027.aspx>，檢索日期：2022年2月1日。

註81：〈國造新指管系統結合戰鬥個裝 本月北部作戰區展開戰測〉，聯合新聞網，2021年7月5日，<https://udn.com/news/story/10930/5579314>，檢索日期：2022年2月1日。

註82：國防報告書編纂委員會，《堅韌國軍110年國防報告書》，(臺北國防部，2021年10月)，頁62-65。

註83：同註45。

註84：〈邱國正：岸置魚叉飛彈一次購足 估117年前全部到位〉，中央通訊社，2021年10月22日，<https://www.cna.com.tw/news/aip/202110220061.aspx>，檢索日期：2022年2月1日。

快速、精準打擊火力，殲滅敵有生力量，才能有效牽制共軍、獲取有利戰果。

#### (四) 前瞻科技趨勢武器自研自製

因應聯合作戰需求與前瞻國防科技趨勢，我國軍工企業應以航太、船艦及資安三大領域為發展之核心，並逐步完成「國艦國造、國機國造」等專案研製與發展；<sup>85</sup>另軍民通用國防科技之研發，應整合國防武器與民間科技產業，提高國內軍工技術水準，並厚植國防產業能量。以平時即能充分運用，推動國家整體工業升級；戰時可立即轉移為國防資源，提高國家自主之國防實力。

## 陸、結語

當前中共正冀望在2049年前達成「中華民族偉大復興」之戰略目標，逐年升高的國防預算、大幅調整內部組織改革，並加速軍事現代化的發展，以符合走向「海洋強國」的戰略企圖。近年來，更積極發展研製高科技武器裝備與「071」型、「075」型艦等新型的登陸輪具，用以強化境外與周邊兵力投射實力；同時兼顧戰爭與非戰爭軍事行動任務需求，並維護持續增長之海外利益及外交政策。面對中共威脅日益高漲，2022年1月7

日美國國務卿布林肯(Antony John Blinken)、國防部長奧斯汀(General Lloyd Austin)與日本外務大臣林芳正、防衛大臣岸信夫舉行「美日2+2」視訊會談，會議直批中共現行挑釁作為，已對區域戰略平衡產生改變，並表示中共以單方面脅迫、濫用強權及不公平的等施壓手段，試圖改變臺海現況，已迫使臺海危急情勢逐漸升高。<sup>86</sup>

中共迄今仍未放棄武力犯臺政策，目前已具備在不對臺實施全面進犯下，實施多種兩棲型態的登陸。預判未來臺海可能的作戰模式，中共對臺兩棲行動將會由傳統大規模登陸作戰轉變為小規模、多地域的兩棲特種作戰，同時將以「陸海空天電一體化」作戰方式，配合遠程火力精確打擊、網路資訊攻擊及心理戰等全維戰場空間展開作戰行動。因此，面對未來作戰型態改變之複雜化，我們必須儘早研擬因應對策，透過精進指管情監偵系統與偵蒐能力、發展共同作戰圖像平台、增加情報支援能量，配合各項作戰行動支援準備，及軍事偵察系統建構<sup>87</sup>，以建立情資早期預警，才能掌握戰場主動權，爭取我軍反制先機，並確保國家安全。 ⚓

註85：〈巡察行政院 監委關注國防自主、採購武器防弊〉，中央通訊社，2021年12月28日，<https://www.cna.com.tw/news/aip/202112280218.aspx>，檢索日期：2022年2月1日。

註86：〈美日2+2會談關切中國脅迫 導致臺海情勢升高〉，中央通訊社，2022年1月7日，<https://www.cna.com.tw/news/first-news/202201070025.aspx>，檢索日期：2022年2月1日。

註87：同註82，頁66-68。

#### 作者簡介：

羅春秋上校，陸軍軍官學校86年班、國防大學海軍指揮參謀學院100年班、國防大學戰爭學院104年班、國防大學戰略研究所109年班。曾任海軍陸戰隊防空營排、連、營長、陸戰隊指揮部作戰參謀官、國防大學戰爭學院學員隊隊長，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

林治朋中校，陸軍軍官學校89年班、國防大學海軍指揮參謀學院103年班，健行科技大學企業管理系碩士。曾任海軍陸戰隊戰車營排、連、營長、陸戰隊指揮部作戰參謀官、現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。