

中共海軍驅逐艦造艦發展及意涵

海軍中校 馬吉蓼、海軍上校 杜建明

提 要：

- 一、近年中共隨整體國力增長，其海軍戰略從以往的「近岸防禦」到「近海防禦」並逐漸邁向「遠海作戰」，以確保國家領土安全和海洋經濟利益；而中共國家主席習近平為奠定「強國夢」和「海洋強國」之目標，急遽提升造艦能力，並籌建具遠洋作戰能力之海軍部隊。
- 二、中共海軍建軍初期朝「飛、潛、快」三個方向進行，續以「小步快跑」方式建造多級別艦艇，並保留上一代成熟技術及引進新進科技，不斷地精進壯大及批量建造，至今已建造多艘符合現代海軍規格之軍艦，其軍力增長對周邊海域國家構成潛在威脅。
- 三、中共現代化造艦著重「艦型匿踪化」、「作戰多元化」、「武器精準化」、「系統資訊化」、「噸位大型化」，其海軍質量與數量均具優勢。因此，我國應就國家威脅與全般戰略進行整體擘劃，結合有限國防預算，推展「國艦國造」與新式裝備研製，期能於敵進犯之際，發揮積極防禦之作戰能力，有效護衛海疆安全。

關鍵詞：中共海軍、遠海作戰、現代化海軍部隊、軍工合作、造船技術

壹、前言

中共海軍自建軍以來，海上戰略歷經三個時期演變：「近岸防禦」、「近海防禦」與「近海防禦與遠海護衛結合」¹，且近年造艦速度宛如「下水餃」，新式艦船不斷下水成軍，世人矚目其海軍之驚人成長，現今勢力更擴及至遠洋地區，已對我臺海作戰構

成嚴重之威脅。

基於海軍戰略的轉變，中共國家主席習近平在奠定「強國夢」和「海洋強國」的目標下²，積極建立遠洋艦隊，以拒止及嚇阻他國進犯的軍隊。近年來，為實現「海洋強國」戰略，急遽提升造船能力與發展各類型現代化艦艇，新一代「055型」飛彈驅逐艦（刃海級）首艘已於江南造船廠下水成軍³，並

註1：羅錚，《中國海軍推進戰略轉型》，中國國防部，2015年5月27日，http://www.mod.gov.cn/big5/intl/2015-05/27/content_4587050.htm，檢索日期：2020年6月22日。

註2：林啟，〈大家談中國：習近平的「海洋強國夢」〉，BBC中文網，2013年8月8日，https://www.bbc.com/zhongwen/trad/comments_on_china/2013/08/130808_coc_china_dream_maritime_power，檢索日期：2019年6月22日。

註3：〈國之重器055級大驅下水游弋，美國卻稱其為巡洋艦〉，每日頭條，2018年1月20日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/8xyjzvl.html>，檢索日期：2020年6月22日。

於大連等地持續建造，其綜合戰力可媲美美軍「勃克級」驅逐艦(Arleigh Burke Class Destroyer)，亦大幅提升中共海軍的遠洋作戰能力⁴。

鑑於中共海軍軍力發展迅速，其海軍戰略已逐漸從近岸、近海防禦型調整為遠洋攻防型，亦就是從「褐水海軍」走向「藍水海軍」⁵；基於此戰略的轉變，預判中共仍將加速軍事力量提升，以支持海權的擴張。因此，為能詳實探究中共海軍發展進程與未來軍事影響，特就近期中共驅逐艦造艦能量之相關問題進行探討，期深究中共海上戰略布局與兵力運用；進而分析對我之影響與未來預應作為，俾在「防衛固守」的戰略指導下⁶，「有效嚇阻」與遏制中共之軍事威脅。更期望藉著對中共驅逐艦發展進程的探討，能啟發我海軍同袍持續關注、研究發展合適的應敵策略，使海軍能有效護衛我國海上主權與國土安全，這也是撰寫本文的主要目的。

貳、中共海軍造艦發展與能量分析

自1949年初期，中共得力於蘇聯援助，已初步掌握核潛艦與潛射飛彈技術，續於1953年起逐步將各地區造船廠(所)，分別予

以擴建以提供海軍艦艇發展；1978年改革開放至1980年代中期，陸續引進西方國家柴油機、防空飛彈、艦砲、雷達、聲納等武器裝備，使造艦技術漸具現代化規模。1990年，中共開始引進俄羅斯艦艇與科研技術，到2002至2005年期間，由「江南造船廠」陸續完成首批自製的二款新型驅逐艦(「旅洋I型」【052B】、旅洋II型【052C】各2艘)建造作業⁷，2015年再完成4艘「052C型」飛彈驅逐艦服役，期間更發展「旅洋III型」(052D)飛彈驅逐艦⁸。中共不斷從052B、052C、052D型等現代化之驅逐艦實施改良，至今「055型」飛彈驅逐艦(刃海級)已納入海軍作戰序列，並逐漸具備遠海長航與航艦護衛之作戰能力⁹，其實力不容小覷，以下臚列說明如後：

一、中共海軍造艦的能量

(一)1982年5月4日，中共成立「中國船舶工業總公司」推動造船工業發展，1999年7月1日，經考量國營企業的鈍重性及發展海軍所需資金龐大，正式分割組成「中國船舶工業集團」(簡稱「南船」)與「中國船舶重工集團有限公司」(簡稱「北船」)，負責軍艦建造並推動國防現代化，分屬長江以南及長江以北地區。2019年10月25日，兩公司再

註4：〈下水餃的開始：中共055型驅逐艦劍指臺灣？〉，《全球防衛雜誌》，2020年2月3日，<https://opinion.udn.com/opinion/story/120902/4318757>，檢索日期：2020年6月23日。

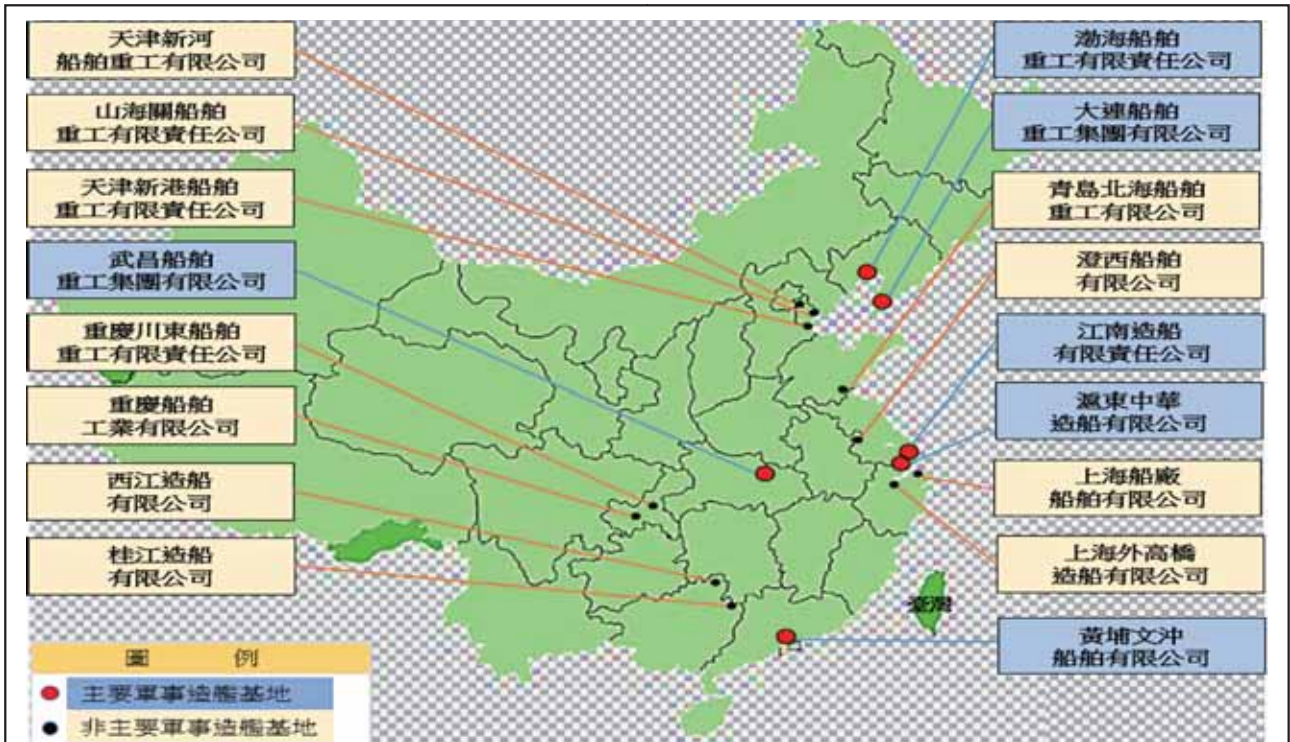
註5：〈「藍水海軍到底指什麼？中國屬於什麼海軍呢？」〉，每日頭條，2018年6月7日，<https://kknews.cc/military/6lvqajm.html>，檢索日期：2020年7月13日。

註6：國防報告書編纂委員會，《中華民國108年國防報告書》(臺北：國防部，民國108年9月)，頁58-59。

註7：弗雷德-希爾(Free Hill)著、西風譯，《中國海軍戰艦大全China Seapower》(香港：全球防務出版公司，2013年)，頁12-15、21-23。

註8：同註7，頁10-11。

註9：褚文，〈中國第三艘055型驅逐艦首次海試，獲證實用最先進「電推」技術〉，即時中國，2020年1月20日，<https://www.hk01.com/%E5%8D%B3%E6%99%82%E4%B8%AD%E5%9C%8B/424308/>，檢索日期：2020年6月22日。



圖一：中共軍事造船工業地理位置示意圖艦

資料來源：參考〈中國海軍現代化的進展如何？〉，國際戰略研究中心，2019年3月8日，<https://chinapower.csis.org/china-naval-modernization/?lang=zh-hant>，檢索日期：2020年7月14日；〈中國船舶集團有限公司下屬單位〉，中國船舶集團有限公司，2019年10月25日，<http://www.cssc.net.cn/n11/index.html>，檢索日期：2020年6月21日，由作者彙整製圖。

實施重組，聯合組建「中國船舶集團有限公司」¹⁰，其下轄江南、大連、黃埔、滬東、渤海、武昌等六大造船廠，滿足中國大陸絕大部分軍事上的造艦需求¹¹(如圖一)。

(二)「江南造船有限責任公司」(以下稱，江南造船廠)是其中規模最大、設施最先進、生產品種最廣泛的現代化造艦基地，以生產新一代飛彈驅逐艦為主，並已完備航空母艦建造能力；「大連船舶重工集團有限公司」(以下稱，大連造船廠)是當前中國大

陸國內有能力提供產品研發、設計、建造、維修、改裝、拆解等全壽期服務之船廠，近年已具備052D、055型驅逐艦建造能力，另有關國產「002型」航空母艦(即山東號)也是由該廠負責承建。至於「黃埔文沖船舶有限公司」(以下稱，黃埔造船廠)區分長洲島、文沖、龍穴等廠區，而「滬東中華造船有限公司」(以下稱，滬東造船廠)則為海軍重要的裝備生產基地，被譽為「護衛艦和登陸艦的搖籃」，黃埔與滬東造船廠主要以建造

註10：〈中船集團和中船重工合併成立中國船舶集團：南北船20年分合〉，SINA新華網，2019年10月26日，<https://news.sina.com.tw/article/20191026/33090220.html>，檢索日期：2020年7月14日。

註11：〈中國海軍現代化的進展如何？〉，國際戰略研究中心，2019年3月8日，<https://chinapower.csis.org/china-naval-modernization/?lang=zh-hant>，檢索日期：2020年7月14日。

表一：中國船舶工業集團公司軍事造艦工業統計表

造船廠	艦種	類
江南造船有限責任公司	052、052B、052C、052D、055型驅逐艦、035、039、039A型潛艦、003型航空母艦(國產)等。	
大連船舶重工集團有限公司	051、051B、051C、052D、055型驅逐艦、072A型綜合登陸艦、905型運輸補給艦、908型遠洋補給艦、031型潛艦、002型航空母艦(國產)等。	
黃埔文沖船舶有限公司	051型驅逐艦、054、054A、056、056A型護衛艦、903、903A、901型綜合補給艦、920型醫院船、徐霞客號綜合保障艦等。	
滬東中華造船有限公司	051型驅逐艦、054、054A、056、056A型護衛艦、903、903A型綜合補給艦、075型兩棲攻擊艦、071、072、072A型綜合登陸艦、073A型中型登陸艦、815型電子偵察艦等。	
渤海船舶重工有限責任公司	056、056A型護衛艦、091、092、093、095、094型核潛艦等。	
武昌船舶重工集團有限公司	056、056A型護衛艦、032、035、039、039A型潛艦、072A型綜合登陸艦等。	

資料來源：由作者綜整製表。

飛彈護衛艦及其他輔戰艦艇為主；「渤海船舶重工有限責任公司」(以下稱，渤海造船廠)是唯一的核潛艇總裝廠，與「武昌船舶重工集團有限公司」(以下稱，武昌造船廠)都以生產潛艦為主要發展項目(軍事造船工業統計，如表一)。

(三)綜觀中共造艦發展歷程，不僅運用學術交流及拉攏方式，從烏克蘭聘請軍工領域技術專家，以獲取各項關鍵技術轉讓，包含航空母艦、大型艦艇動力系統及對空飛彈等關鍵裝備。2013年後，調整「小步快跑」之現代化艦艇發展特色，並選擇特定艦型開始「批量生產」，其原因之一與「遠海護衛」海軍戰略具體化有關¹²；另一原因，係與中共伴隨軍方與民間船舶修造廠結合關係，造艦如同「下餃子」般速度完全停不下來，這驚人成長的艦艇數量，讓中共海軍發展基

礎更加穩固，也再次凸顯其軍工造船企業每年的造艦速度正在迎頭趕上¹³。

(四)中共為達到「海洋強國」目的，將從處理區域衝突，提升至建立戰略性嚇阻與保護國家海外利益等面向，也極需一支能執行遠海機動、聯合作戰及綜合防衛之艦艇新興兵力，以確保國家經濟與海外戰略利益。近年，中共國防預算每年維持穩定成長，其海上軍事力量能力提升，也逐漸改變亞太軍力平衡狀態，並逐步展現以軍事實力做為處理主權爭端的重要手段，威信亞太區域緊張情勢未來將更加升高。

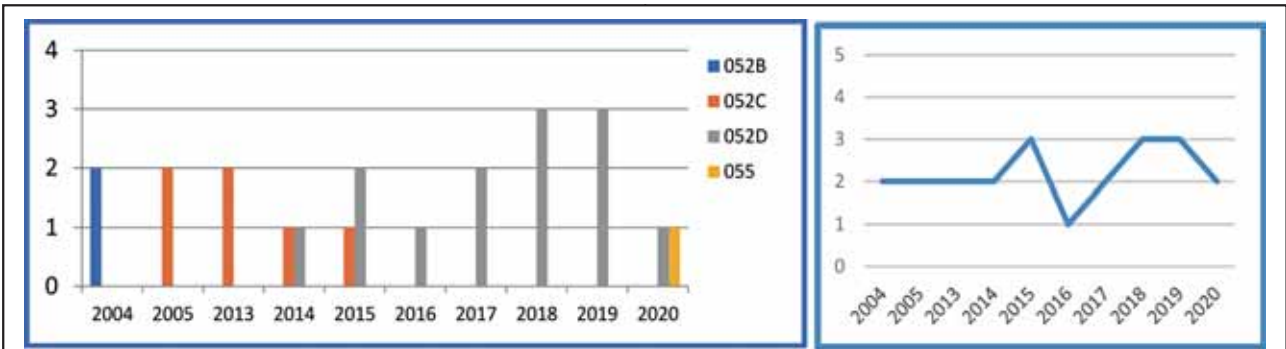
二、中共造艦能量的分析

(一)1980年代末期國際情勢改變，中共採用引進、仿製、自行研製相結合方針，從西方國家引進先進武器和設備，逐步奠定自力設計艦艇的能量¹⁴。2000年，中共以「探

註12：高豐智，〈中共海軍近海防禦與遠海護衛之發展戰略與影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第53卷，第5期，2018年10月1日，頁33-34。

註13：〈中美海軍造艦誰更猛：中共數量輾壓，美國總噸位卻更大〉，新浪網，2018年1月13日，<http://mil.news.sina.com.cn/jssd/2018-01-13/doc-ifyqrewh5360699.shtml>，檢索日期：2020年7月10日。

註14：林穎佑，〈中國人民解放軍海軍戰略-海疆萬里〉(臺北：時英出版社，2008年5月)，頁38。



圖二：中共海軍驅逐艦造艦分析暨總數統計圖

說明：表格內容係2020年7月1日前服役艦艇數量統計，餘下水或艙裝中均未納入統計；左圖說明各級驅逐艦發展延續性及造艦趨勢，右圖顯示各年度驅逐艦下水服役總數量。

資料來源：參考〈052B型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/052B%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈052C型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/052C%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈052D型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/052D%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈055型飛彈驅逐艦〉，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/055%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>，檢索日期：2020年6月21日，由作者綜整製表。

表二：2002-2019年中共海軍飛彈驅逐艦造艦統計表

江南廠區	052B型	2004年廣州艦(168)、武漢艦(169)。
	052C型	2005年蘭州艦(170)、海口艦(171)；2013年長春艦(150)、鄭州艦(151)；2014年濟南艦(152)；2015年西安艦(153)。
	052D型	2014年昆明艦(172)；2015年長沙艦(173)、合肥艦(174)；2016年銀川艦(175)；2017年西寧艦(117)、廈門艦(154)；2018年烏魯木齊艦(118)、南京艦(155)、太原艦(131)；2019年呼和浩特艦(161)；2020年淄博艦(156)。
	055型	2019年南昌艦(101)。
大連廠區	052D型	2019年貴陽艦(119)、成都艦(120)。

說明：表格內容為2020年8月1日前所服役艦艇數量統計，餘下水或艙裝中未納入統計。

資料來源：參考〈052B型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/052B%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈052C型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/052C%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈052D型飛彈驅逐艦〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/052D%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>；〈055型飛彈驅逐艦〉，<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/055%E5%9E%8B%E5%AF%BC%E5%BC%B9%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0>，檢索日期：2020年6月21日，由作者綜整製表。

索一批、預研一批、建設一批、運行一批」方式，自2004至2012年間自力建造「052B」及「052C」飛彈驅逐艦共計8艘，及時填補艦艇區域防空作戰能力；「052C型」驅逐艦配置國產H/LJG346型相控陣列雷達系統與8個飛彈垂直發射艙，初具「神盾艦」功能¹⁵

。2014年起相繼自建服役的「052D型」飛彈驅逐艦，更為世界上各國驅逐艦中建造最快速的一款，且自2014年起，每年飛彈驅逐艦造艦是以平均2至3艘服役方式快速入列(如圖二)。

(二)2004至2015年中共所建造服役的現

註15：應紹基，〈中共海軍發展「仿神盾」艦的歷程與展望〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第52卷，第3期，2017年6月1日，頁8-10。

代化驅逐艦，均以江南造船廠為主，該廠在2010年因上海舉辦「世界博覽會」(Expo 2010 Shanghai China)¹⁶遷至長江出海口的長興島，2014至2018年期間，該廠又陸續建造數艘「052D型」飛彈驅逐艦，以及更具現代化的第四代「055型」飛彈驅逐艦。該廠在中共大力推動軍事現代化下，確實爆發出驚人造艦能量與軍事科研效率¹⁷。近10年來，該廠廠房設施已擴大百分之六十四(2002-2019年中共海軍造艦統計，如表二)，且最先進的軍艦都出自該廠，實屬中共海軍現代化最重要的基地之一¹⁸。

(三)自2019年「大連造船廠完」成第一艘「052D型」飛彈驅逐艦建造後，該廠區經「江南造船廠」之技術移轉，已初始具備現代化驅逐艦造艦能力；然中共現階段驅逐艦造艦能量仍以江南廠為主，而大連廠造艦仍以潛艦與航艦為首要，尚未做為擔任驅逐艦主要建造基地。預判未來其自製航艦將於南、北兩船廠輪流進行，一座船廠建造航艦時，另一座就打造驅逐艦，以維持各型艦的造艦技術與能量¹⁹。

綜上所述，中共積極建造新式艦艇，其原因除汰換舊型船艦外，未來將組建數個航艦艦隊，其護衛兵力中「052D型」飛彈驅逐

艦，滿載排水量超7,000噸，配備自行研發的多類型飛彈，並裝有自主研發相位陣列雷達²⁰；另「055型」飛彈驅逐艦滿載排水量超過萬噸，武裝、火力更在「052D」之上，甚與美軍最新式的「朱瓦特」(Zumwalt Class Destroyer)級驅逐艦爭奪「第一驅逐艦」的稱號²¹。預判中共後續仍將以「052D及055型」飛彈驅逐艦為水面主力艦的發展重點，以滿足遠海護衛與海上拒止之目標。

參、中共海軍驅逐艦戰力與未來發展趨勢

中共建政初期以發展陸權為主，海軍組成多為接收國民政府軍殘存艦艇或向前蘇聯軍購，造艦技術多靠外援，後經歷外援撤離、改革開放及戰略轉變。原以仿製為主，藉技術整合與科技開發之基礎，並採國外裝備逆向工程、技術竊取、國外軍工及軍民交流等技術引進下，在不斷的摸索、試驗和研發製造過程中，汲取經驗教訓，並不斷地厚植實力、精進壯大，海軍終以驚人速度批量建造新式船艦。以下就自製艦艇戰力及未來造艦發展，逐項分述如後：

一、驅逐艦作戰能力分析

中共積極整建並提升海軍兵力素質過程

註16：〈見證世博：歷史巨變中的百年老廠江南造船廠〉，新華通訊社，2010年4月5日，<http://expo2010.sohu.com/20100405/n271321478.shtml>，檢索日期：2020年6月24日。

註17：〈兩大船廠為了它擴建，6艘052C艦建造時間隔近十年〉，每日頭條，2018年10月21日，<https://kknews.cc/military/4zr3gxxg.amp>，檢索日期：2020年7月14日。

註18：〈猛下強軍餃！陸江南造船廠10年擴大64%〉，中時電子報，2018年12月21日，<https://www.chinatimes.com/amp/realtime-news/20181221001346-260417>，檢索日期：2020年7月7日。

註19：楊幼蘭，〈卯起來造航母！陸兩大船廠合體〉，中時電子報，2019年7月6日，<https://www.chinatimes.com/amp/realtime-news/20190706001060-260417>，檢索日期：2020年7月14日。

註20：同註8。

註21：張國威，〈055萬噸艦暴增 加速美臺戰略破產〉，中時電子報，2020年3月8日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200308000132-260301?chdtv>，檢索日期：2020年7月8日。

中，對其艦艇進行大規模的改良和設計，包括電子技術、匿踪技術等先進科技，使其艦艇的飛彈、火炮、反潛系統、聲納、雷達、通信及導航設備等性能，均獲得大幅提升。針對052B、052C、052D型系列及055型驅逐艦，有關打擊與防護能力、持續與匿踪能力、偵知與指通能力等三面向性能(如表三)，歸結其作戰能力如下：

(一) 打擊與防護能力

1. 「052B型」飛彈驅逐艦配備「鷹擊-83」攻船飛彈(最大射程150公里)、「052C型」驅逐艦配備「鷹擊-62」次音速攻船飛彈(最大射程300公里)、「052D型」及「055型」艦則配備「鷹擊-18A」超音速攻船飛彈(最大射程540公里)，且「055型」之新式垂發裝備，亦可發射「長劍-10」對地攻擊巡航飛彈(可掠海飛行，打擊1,500公里外的地面目標)，艦艇對地之打擊能力完備²²。近年來，中共在飛彈射控系統上的顯著進步，包含高精度雷射與光纖導引系統普及運用，具備獨立自主的衛星導航定位系統，更大幅提升中(遠)程飛彈打擊能力，並對中國大陸周邊國家及所望海域造成巨大威懾。

2. 中共海軍初建時期，主力僅「旅大級」(051型)驅逐艦，武力偏向水面，防空能力薄弱²³，1996年「臺海飛彈危機」時，受到美國航艦打擊群威懾影響，迫使中共當局

體認到海軍現代化的重要性，除新購或新造各型艦艇外，也投入更多的軍費在武器裝備性能提升上。如「052B」驅逐艦配置俄製「灰熊」(SA-N-12)中程防空飛彈(射程38公里)、「052C」配備「紅旗-9A」防空飛彈的海基版(射程120-150公里)、「052D」及「055型」驅逐艦則配備「紅旗-9B」防空飛彈(射程達200公里)²⁴，並已具備區域防空能量，可提供遠海活動期間之防空掩護。

3. 從反潛武器來看，以配備324mm短魚雷發射管為主(可發射魚-7型反潛魚雷)，部分艦艇裝置81型反潛火箭、RBU-1200/RBU-3200反潛火箭或配置魚-8型助飛魚雷，遠距反潛作戰則會運用艦載機(直-9或Ka-28等)執行，使中共海軍在近海向遠洋戰略進程中，提高水下防禦及遠海航行安全。

(二) 持續與隱匿能力

1. 水面艦艇隨著噸位增大，對動力裝置效能需求同步提高，且偵蒐技術和武器越趨進步，匿踪成為艦船生存和作戰能力之關鍵。「052B型」驅逐艦採封閉式橋樓船型(指上層結構)之隱身設計，並沿用「旅滬級」(052型)驅逐艦柴燃交替動力系統(Combined Diesel And Gas turbine, CODAG)²⁵，最大航程4,000浬(18節航速)²⁶；「052C型」艦採模組化設計，上層建築為隱身造型，亦為柴燃交替動力系統，最大航程4,500浬(15節)²⁷。

註22：同註15，頁14。

註23：戚嘉林，《萬里海疆-中國海軍崛起》(臺北：聯合發行股份有限公司，2014年12月)，頁233。

註24：〈中國海軍海紅旗9全面升級，性能不輸美俄同類最新裝備〉，每日頭條，2018年1月22日，<https://kknews.cc/zh-tw/military/gz6e9b8.html>，檢索日期：2020年7月14日。

註25：胡卓瀚，〈油電複合推進系統與全電力推進系統之應用〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第54卷，第2期，2020年4月1日，頁90-91。

註26：同註7，頁21-22。

註27：同註7，頁12-13。

表三：中共海軍飛彈驅逐艦裝備諸元一覽表

艦型				
	052B旅洋I型	052C旅洋II型	052D旅洋III型	055型刃海級
動力	DA80燃氣機*2 MTU柴油發動機*2	DA80/DN80燃氣機*2 MTU柴油機(仿製)*2	QC-280燃氣輪機*2 MTU柴油發動機*2	CGT-25M燃氣輪機*4
性能	排水量5,800噸 航速32節	排水量6,288噸 航速29節	排水量8,000噸 航速30節	排水量12,000噸 航速32節
匿踪	艦身部分匿踪，上層結構內傾，煙囪抑制紅外線並降噪。	本型艦外觀擁有相當高的匿踪艦體設計。	艦艏前傾，表面為匿踪塗料，上層結構傾角大，具良好匿踪性能。	使用052C/D型艦各種降回跡設計，採集中桅桿並使用匿踪塗料。
主要武器	4聯裝鷹擊83飛彈*4 SA-N-12防空系統*2 3聯裝324mm魚雷*2	4聯裝鷹擊62飛彈*2 6聯裝HHQ-9飛彈*8 3聯裝324mm魚雷*2	全艦共64個發射隔艙，配置鷹擊-18A、HHQ-9飛彈等武器。 3聯裝324mm魚雷*2	全艦共112個發射單位，配置鷹擊-18A、HHQ-9及長劍10號飛彈等武器。 3聯裝324mm魚雷*4
偵測裝備	MR-750A頂板3D雷達 H/LJQ-366、364搜索雷達 H/RJZ-726電戰系統 H/SJD-8/9聲納系統	H/LJG-346陣列雷達 H/LJQ-366、364搜索雷達 H/LJQ-517B警戒雷達 H/RJZ-726電戰系統 H/SJD-8/9聲納系統	H/LJG-346A陣列雷達 H/LJQ-366、364搜索雷達 H/LJQ-517B警戒雷達 H/RJZ-726電戰系統 H/SJD-8/9聲納系統 H/SJD-311拖曳聲納	雙波段陣列雷達 艦載綜合射頻系統(具雷達、通信、電戰、識別、射控及導航功能) H/SJD-8/9聲納系統 H/SJD-311拖曳聲納。
艦載機	卡28反潛直升機*1	卡28反潛直升機*1	卡28反潛直升機*1	直-20反潛直升機*2

資料來源：參考佛雷德-希爾(Free Hill)著、西風譯，《中國海軍戰艦大全China Seapower》(香港：全球防務出版公司，2013年)，頁10-11、12-15、21-23；應紹基，〈中共海軍發展「仿神盾」艦的歷程與展望〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第52卷，第3期，2017年6月1日，頁12-15，由作者綜整製表。

2. 「052D型」基本艦型與「052C型」相同，惟上層建築角度更大，提供更好隱蔽性能，並改用隱身造型更好的H/PJ45艦砲，動力系統同為柴燃交替動力系統，最大航程4,500浬(15節)²⁸；至於「055型」飛彈驅逐艦艦體簡潔，整體雷達反射截面積很小，各類天線一體化整合於主桅杆中，動力方面採用先進的全燃聯合動力系統(Combined Gas turbine And Gas turbine, COGAG)²⁹，最大

航程8,000浬(18節)，不僅是中共驅逐艦性能的大躍升，其設計之新穎在全球也領先各國³⁰。

(三) 偵蒐與指管能力

1. 「052C型」是中共海軍研製第一型採用相位陣列雷達與飛彈垂直發射系統的「仿神盾」飛彈驅逐艦，配置類神盾戰鬥系統、「海之星H/LJG346型」相位陣列雷達與垂直發射系統，對空中目標探測距離約400公里³¹

註28：同註7，頁10-11。

註29：同註25，頁92。

註30：同註15，頁12-13。

註31：同註15，頁8-10。

；「052D型」驅逐艦採用研改的「H/LJP-346A型」相位陣列雷達，最大對空搜索可能達500-600公里³²、「055型」之「雙波段雷達」(Dual Band Radar)由346B型S波段相位陣列雷達(天線安裝於艦橋主體之四面)與X波段相位陣列雷達及共用信號資料處理器(SDP)整合而成，以滿足對空、對海搜索與作戰需求，可同時偵獲大批量目標，並提高飛彈防護能力³³。

2. 「052C型」艦配備自主開發的「海上編隊戰役/戰術型自動化指揮系統1型(型號H/ZBJ-1)」，可將所有偵測反制、武器裝備及通訊整合運作；「052D型」則採用「集中指揮、綜合組織、三級管理」的作戰指揮模式，配備最新的全軍綜合數據鏈系統(聯合網絡作戰系統)，具高速率、低誤碼、強加密及抗干擾等特點，其指管系統配置多種數據鏈系統(包含JIDS數據鏈系統、綜合數據鏈系統、寬帶高速數據傳輸系統等)，具備遠距通信指管作戰能量，可進行遠海機動及跨區增援等聯合作戰³⁴。

二、未來發展趨勢

中共海軍驅逐艦的現代化，隨著國家經濟與科技而前進，不僅造艦工藝水準提升，同時強化機械化、電子化、資訊化，並向高科技艦台方向發展，歸納未來造艦發展趨勢如後：

(一) 艦艇噸位擴張與構型模組化

1. 依前海軍司令員劉華清「近海防禦戰略」的「大型化、電子化、飛彈化」造艦政策方針，從「旅大級」(051型)驅逐艦在3,500至4,000噸區間，當經濟崛起與軍工發展及國家政策等支持下，建造051B(C)型艦約6,500至7,500噸、052型系列則在4,800至8,000噸，一路到2017年下水的「055型」艦已達10,000至12,000噸級別；艦艇採大噸位趨勢建造，同時搭載各類新式武器與偵蒐裝備，以應付未來戰場環境與威脅³⁵。

2. 2014年服役的「052D型」艦，體現「平台通用化、裝備模組化」的設計理念，率先實現將水面艦艇防空、水面與反潛等多種艦載武器的共架發射可行性，兼具有較強的區域防空和制海打擊效能。中共海軍在邁向現代化的同時，未來造艦方針仍將整合各類武器系統，並採模組化方式持續邁進，然不論構型如何變更、新製或安裝，相信大型艦台的需求將與日俱增。

(二) 平台發展多用途化

1. 中共海軍雖自1972年起開始批量生產飛彈驅逐艦，然1980年代世界主要海上強權國家的驅逐艦除增加攻船與防空飛彈外，並開始搭載直升機，用於機動反潛和超視距攻擊，這給中共軍方提供寶貴啟示。1990年代，中共發展了新級別的飛彈驅逐艦，均可搭載直升機並配有防空飛彈和反潛武器系統，也標誌著中共海軍驅逐艦朝著大型化、多用

註32：同註15，頁10-11。

註33：同註15，頁13-14。

註34：〈055型導彈驅逐艦〉，MDC軍武，2019年1月27日，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/055-new.htm>，檢索日期：2020年6月22日。

註35：蔡明均，〈中共海軍戰略與艦艇發展〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第51卷，第3期，2017年6月1日，頁51-52。

途、可遂行遠海作戰的目標發展³⁶。

2. 到了21世紀，隨著世界高新技術演進，中共自行研製和建造的新一代飛彈驅逐艦，平台適航性、續航力等總體性能進一步提升，相信除配置更新的相位陣位雷達等多種警戒、偵測裝備外，還包含遠程飛彈、區域防空等武器，且在資訊戰水平日益提高的前提下，綜合作戰能力將更強，國軍面對的威脅肯定是更嚴峻。

(三) 實現動力推進複合化

1980年中共派遣6艘驅逐艦組成特混編隊駛向太平洋，執行火箭發射試驗暨護航警戒任務，此為中共飛彈驅逐艦首次登上大洋的舞台，也表明其具備了遠洋航行能力³⁷。1985年，中共第一次派出飛彈驅逐艦首訪巴基斯坦、孟加拉和斯里蘭卡等3國，至今已先後有50多艘次飛彈驅逐艦，訪問30多個國家的港口，中共海軍正開闢一條條通往世界大洋、大洲的航線。這些艦艇遠行航向大洋，需要強韌的輪機動力系統做為支撐，而隨著艦艇噸位增大，為保證具有較高的續航力與機動性，艦隊對動力裝置及推進功率提出了更高的要求。與第一代水面艦艇採用蒸汽動力或柴油機動力裝置相比，早已更新換代多年；新一代「055型」艦採用先進的全燃聯合動力系統(COGAG)，使得動力來源更加充沛，不僅滿足艦艇機動與功率需求³⁸，相信也是未來大型軍艦的動力首選。

(四) 艦體特徵趨於匿踪化

隨著偵蒐科技和武器技術的不斷發展，反偵蒐已成為影響艦艇生存能力和作戰能力的重要因素；而匿踪性能亦成為各國研造新式艦船的基本考量要素，並廣泛採用綜合匿踪技術，盡可能的降低艦艇的可探測性和戰場上的被感知度。此外，中共在新一代水面艦艇研製過程中，更加重視提高艦船匿踪技術水平，由雷達波、紅外線和聲波等三個方面的傳統隱身設計，朝向雷達波、紅外線、聲頻、磁場、電場等綜合隱身發展。另透過採取內傾式船體外形設計和減振、降噪等匿踪措施，降低艦艇特徵與被命中率，俾能確保在制海任務中做到先敵發現和先發制人。

(五) 作戰能力走向綜合化

現代飛彈驅逐艦以視距外武器投射為主要攻擊手段，中共為應對艦載飛彈遠程化、大型化和多樣化之威脅，也同步提高艦隊抗飽和攻擊能力。新一代水面艦艇普遍採用垂直發射技術，並配置多功能雷達，同時具備搜索、追蹤和射控等功能，實現防空、反艦或反潛等多種艦載武器的共架發射，大大提高艦隊綜合作戰能力。

(六) 打擊與偵蒐能力長程化

目前中共海軍艦艇所擁有最精密、最具威脅性的攻船巡弋飛彈包括俄製「日炙」(SS-N-22)、國產「鷹擊62」及「鷹擊18A型」巡弋飛彈等。另一方面儘管中共長期受限

註36：郭添漢、陳明仁，〈中共海軍戰略發展對南海局勢之影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第50卷，第6期，2016年12月1日，頁30-31。

註37：〈1980年5月18日 我國第一枚運載火箭發射成功〉，東南網，2016年5月18日，<https://read01.com/zh-tw/z0mzmR.html#Xwm5HBPitPY>，檢索日期：2020年6月22日。

註38：〈簡介大陸055型萬噸驅逐艦〉，觀察網，2019年2月，<http://www.observer-taipei.com/article.php?id=2342>，檢索日期：2020年6月22日。

於艦艇防空能力不足，但近年來在積極引進與自立研製下，現有防空飛彈如國造「紅旗9」及俄製「灰熊」(SA-N-12)等，足可提供海軍遠海作戰之區域防空掩護；更有甚者，在電子軍工產業不斷進步下，透過各種管道獲取俄羅斯與烏克蘭等先進科技，讓中共大型艦艇從機械化、電子化走向資訊化，「類神盾」系統更高度整合指、管、通、資、情、監、偵(C4ISR)與打擊一體的能力，使共艦的攻擊產生加成效果，戰力已不可同日而語。

肆、中共海軍驅逐艦發展的戰略意涵

1985年中共海軍司令員劉華清提出新的海軍戰略構想，由「近岸防禦」轉變為「近海防禦」，並於1990至2004年初，新建旅滬、旅海、旅州級驅逐艦，做為建造大型化、模組化水面作戰艦的試驗艦型，2004年續批量建造「052型B/C」飛彈驅逐艦，先期為遠海護衛目標準備。2015年《中共的軍事戰略》白皮書披露海軍將由「近海防禦」向「近海防禦與遠海護衛結合」轉型，驅使中共建立「遠洋海軍」(Blue Water Navy)的目標³⁹。中共「近海防禦與遠海護衛結合」戰略係在「近海防禦」的既有基礎上，拓展遠海機動與防禦空間，藉以實現海軍及國家利益。如同中共刻正建造「055型」驅逐艦及發展

航艦戰鬥群，以確保海軍擴大戰略縱深及維護海洋權益的實力，從中共積極轉型為「遠洋海軍」並朝「藍水」擴充軍事實力，可窺探其驅逐艦發展之戰略意涵，綜整分析如後：

一、完備拒止實力、達成區域制海

21世紀開始，美國雖提出「亞太再平衡」戰略⁴⁰，然中共軍力成長對亞太地區仍具有一定程度威脅，且習近平上任後提及「『中國夢』既是強國夢，也是強軍夢⁴¹，要求能夠『召之即來、來之能戰、戰之必勝』。」⁴²另自中共綜合國力崛起後，亟欲奪回以往強調、指稱之主權地區(包含臺灣、釣魚台、南海等)，並於國際間再三表示有捍衛領土主權的決心，而臺灣更是其積極爭取的核心地區，畢竟當前美、「中」關係緊張，而臺海穩定安全與否，除持續受國際關注外，亦影響整個亞洲局勢及亞太區域權力平衡的發展。

中共是崛起中的大國，在政治、外交、經濟及軍事等層面的影響將日益擴大，勢必涉及削弱美國在亞太地區的影響力，也牽動日本、臺灣經南海、麻六甲海峽至中東的海上交通線；另在爭奪南海主權方面，中共採積極的「維權作為」，並在南沙群島於其所控制的7個島礁大興土木，相信其海上「主要戰略方向」將置於南海、印度洋，以拒止外軍勢力介入，維護主權及確保海上交通線

註39：戴正龍，〈對中國的軍事戰略白皮書之評析〉，《展望與探索》(臺北)，第13卷，第7期，2015年7月，頁30-31。

註40：鄒文豐，〈美國亞太「再平衡」戰略盤整與未來展望〉，《青年日報》，2016年11月18日，<https://www.ydn.com.tw/News/165613>，檢索日期：2020年7月11日。

註41：〈人大演說 習近平大談強軍中國夢〉，《自由時報》，2013年3月18日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/paper/662713>，檢索日期：2020年7月14日。

註42：胡光曲，〈習近平：確保部隊召之即來、來之能戰、戰之必勝〉，華夏經緯網，2013年2月7日，<http://big5.huaxia.com/thjq/jsxw/dl/2013/02/3203936.html>，檢索日期：2020年6月22日。

安全。

中共為確保海洋利益及海上運輸線安全，並應對海洋與島礁可能發生的衝突，必須發展具先進能力的水面作戰艦，以執行海上機動作戰；另為擴展遠洋海軍的能力，將積極發展大型水面戰艦，置重點於反艦及防空能力的提升，方得以延伸作戰半徑，並確保能力所及海域，均能達成制海目標。

二、突破島鏈封鎖、擴大戰略縱深

島鏈戰略最早源於以美國為首的西方國家，在「二戰」之後，為了封鎖蘇聯和中國大陸等社會主義陣營，利用西北太平洋海域一些特殊島群的戰略地理位置，而提出來的地緣戰略思想，這些島鏈既有政治和軍事上的內涵，也能封鎖海上交通線，達成制約經濟發展與軍事擴張之目的。

中共建政初期，海軍戰略受能力及裝備限制，只能從事消極的近岸防禦，且主要兵力僅「051型」飛彈驅逐艦，亦未配備防空飛彈，防空作戰仍仰賴岸基提供火力協助，故艦隊活動僅止於第一島鏈之內。而1999年迄今，海軍實力早已脫胎換骨，新造各型艦艇陸續成軍加入戰鬥序列，主戰艦多兼具區域防空及長程精準打擊能力，已可威脅或突破第一島鏈之戰略封鎖。

2016年12月25日，中共以航空母艦「遼寧號」為首的戰鬥群，通過「宮古海峽」進入西太平洋，正式宣告海軍有能力突破第一

島鏈。而依據劉清華為中共規劃的戰略中，預計2000年時可以控制「第一島鏈」、2020年到達「第二島鏈」、2050年後不但突破二條島鏈封鎖，也建立一支全球化的遠洋海軍⁴³。威信中共海權勢力的擴張，重點將持續強化海上防禦縱深，達到禦敵於島鏈外之目標。

三、拓展海權經濟、延伸遠海勢力

近年中共不斷進行海軍現代化、增強戰略威懾與反擊能力、發展遠海合作與反制非傳統安全威脅能力，且大力建造新型艦艇與建設海外基地，究其原因為中共正積極整建一支能夠遠海作戰之海軍武力⁴⁴。共軍常藉「海軍外交」途徑，期樹立良好國際形象、創造周邊國際環境穩定之假象，以消弭「中國威脅論」帶來之影響，逐步擴大「戰略利益」，並將海軍軍事勢力延伸至遠海區域。

中共認為現代海軍艦艇應具有功能齊全、調整控制性高、機動性強、武力投射性佳、可迅速抵達任一海洋地區等特性，所以艦隊成為最佳之「軍事外交工具」。具體行動包含2008年起，基於「維護日益拓展的國家利益需求」及「提升海軍遠洋作戰能力」等因素，參與亞丁灣護航任務，迄今已執行35梯次⁴⁵；2010年起共艦從事跨區遠海長航訓練約20餘次，最遠到達小笠原群島以東地區⁴⁶；2014年派艦穿越第一島鏈，首次參加美軍主導「環太平洋-2014」(RIMPAC-2014)海

註43：林穎佑，《中共海軍戰略-海疆萬里》(臺北：時英出版社，2008年5月)，頁30-31。

註44：劉寶文，〈從中共海軍的演進談未來戰略發展〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第46卷，第2期，2012年4月1日，頁55。

註45：〈中國第35批護航編隊檢驗提高應對多種安全威脅能力〉，中國新聞網，2020年7月6日，<https://chinanews.sina.com/bg/chnmilitary/chnmilitary/chinanews/2020-07-06/doc-ifzxvswz0295331.shtml>，檢索日期：2020年7月11日。

註46：謝游麟，〈中共海軍戰略轉型之意涵與影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第51卷，第3期，2017年6月1日，頁42。

上軍事演習⁴⁷；這些行動已具體展現其「遠海防衛」之戰略企圖。

現今的中國大陸無論是在經濟、外交及軍事層面上，都有舉足輕重的影響力，且國家利益遍布全球，故自2002年起，為確保石油航道安全，特在印度洋沿岸透過資助取得軍艦停泊基地(包括巴基斯坦、孟加拉、斯里蘭卡、緬甸、柬埔寨等國)，並於東非「吉布地」(Djibouti)建立首座海外軍事基地⁴⁸，用以保護來自中東的石油供應無虞，不受美國等因素阻撓，此稱之為「珍珠鏈戰略」(String of Pearls)⁴⁹。簡言之，中共為確保海洋權益、維護海上交通線安全、推展區域軍事安全合作、及捍衛國家安全的需求下，預判仍會增加遠海行動頻次、巡弋時間及任務範圍，達成提升亞太地區海權影響力之目的。

伍、結語

2015年《中共的軍事戰略》國防白皮書，內文首度指出中共海軍任務在「公海防護」，凸顯海軍正從「近海防禦」向「近海防禦與遠海護衛結合」轉型，然自2002年迄今，海軍先後自建新式飛彈驅逐艦(5,800-12,800噸區間)已20餘艘，期間不論執行亞

丁灣護航、遠海長航訓練及「機動7號」(在西沙群島海域進行的「遠海實兵對抗」演練)等任務，均再次驗證中共驅逐艦發展與海洋戰略進程之關聯性。

中共的海洋戰略以邁向「遠海護衛」為重要建軍方針，為達成該戰略目標，將挾其經濟成長優勢，並不斷發展各項高科技產業；透過民間產業參與，逐步運用到軍事工業，結合軍方與民間船舶修造廠合作關係，持續以「052D」及「055型」飛彈驅逐艦為發展重點，透過批量建造進行改良升級，以確保海洋利益及海上運輸線安全，進一步達到「反介入/區域拒止」(A2/AD)，防杜外軍干預其領土、主權與內政事務⁵⁰。

我國位處中國大陸沿岸及第一島鏈中間位置，戰略位置極具價值，儘管兩岸軍力質量日益懸殊，然國軍仍應做好準備，並就國家威脅的導向與全般戰略實施整體擊劃。一方面整合國家軍民工業力量、盤點軍事預算及研訂建軍方針，持續推展國防工業與研製新式裝備，以落實「國防自主」，畢竟「國艦國造」、「國機國造」才是發展經濟與國防升級的最佳策略⁵¹；另一方面，我國仍應在國際間不斷的提升存在價值，與周邊各國保持良好關係，並爭取多邊軍事交流機會，

註47：陳志芬，〈中國軍方派四艦艇參加「環太平洋」聯合軍演〉，BBC中文網，2014年6月9日，https://www.bbc.com/zhongwen/trad/china/2014/06/140609_china_army_us，檢索日期：2020年7月11日。

註48：周柏憲，〈中國設海外軍事基地 印度憂「珍珠鏈」戰略成真〉，《自由時報》，2017年7月12日，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/2129595>，檢索日期：2020年7月14日。

註49：康世人，〈中國珍珠鏈戰略包圍 印度尋破口〉，中央通訊社，2018年7月1日，<https://www.cna.com.tw/topic/news-world/113/201806010004.aspx>，檢索日期：2020年6月21日。

註50：胡敏遠，〈論中共海軍成立70週年-海上閱兵的戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第53卷，第5期，2018年10月1日，頁7。

註51：羅振瑜、許然博，〈國艦國造關鍵成功因素之研究〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第54卷，第1期，2019年2月1日，頁67。

以提升國際能見度⁵²，方能彰顯我國之存在 | 價值及不可取代之地位。



註52：謝游麟，〈中共海軍戰略轉型之意涵與影響〉，《海軍學術雙月刊》(臺北)，第51卷，第3期，2016年6月1日，頁48。

作者簡介：

馬吉蓼中校，海軍軍官學校91年班、國防大學海軍指揮參謀學院108年班。曾任中肇軍艦作戰長、七〇二作戰隊訓練官、海軍艦隊指揮部飛安官、反潛航空大隊作戰官、試飛官、飛安官、七〇一作戰隊分隊長，現服務於海軍艦隊。

杜建明上校，海軍軍官學校82年、國防大學海軍指揮參謀學院97年班、淡江大學國際事務與戰略研究所碩士106年班。曾任海軍資江軍艦、中和軍艦艦長，現服務於國防大學海軍指揮參謀學院。

老軍艦的故事

聯仁軍艦 LSSL-272

聯仁軍艦為一火力支援登陸艦，於1944年11月12日下水成軍，在美服役期間編號為LSSL-56。民國43年2月19日美方依中美協防條約，在日本的橫須賀港移交給我國，民國43年5月5日正式成軍，並命名為「聯仁」軍艦，編號為LSSL-272，隸屬於登陸艦隊，擔任人員支援登陸任務。

該艦為一大型支援登陸艦，自成軍服役後除擔任海岸巡防及外島人員運送等任務外，曾於民國43年8月9日在第四艦隊司令黃震白率領下與聯智軍艦深入銅山港進行突擊戰，計擊沉中共艦艇8艘，重創4艘。此外，該艦亦先後參加多次演習操練，以加強其作戰應變之能力。民國58年11月1日由於艦體已老舊且不堪修復，即奉命除役。(取材自老軍艦的故事)

