

# 自初建成軍迄今已有310周年， 在軍史上屢屢攸關俄羅斯興廢 榮辱的波羅底海艦隊

著者／陳文樹

國立成功大學機械系畢業  
現職於交通部中華郵政公司工程司

## 壹、前言

**波羅底海艦隊為俄羅斯「四大艦隊」之一，且是俄國當今歷史最久、規模較小的艦隊**

2013年5月18日，俄羅斯在鄰近聖彼德堡，且坐落於芬蘭灣邊的克隆斯塔德市(Cronstadt，直譯則為「王冠城」，位在科特林島上)郊區，一處波羅底海艦隊(Baltic Fleet)基地內，舉行紀念該艦隊成立310周年的海上閱兵式，計有12艘具備不同用途的戰艦和數千名將士官兵、地方仕紳應邀參加

斯次的儀式。經由媒體的報導，不少人方又憶起這支由彼得大帝(英文Peter the Great，1682.5-1725.2在位，計42年277天，1713年他將首都從莫斯科遷至聖彼得堡<sup>1</sup>)於1703年成立的艦隊，在世界上經歷過從我國康熙後期以至於今的長久歲月(1703年為康熙42年)；成立較其為早，而且現今仍然屹立不搖於世的艦隊，或許僅有創建於1692年的英國海軍艦隊了。

另如創設於16世紀期間，並於該段時期在美洲大陸和全球各地，大舉掠奪殖民的西班牙無敵艦隊(西文Armada Invencible)，在1587~1588年的英、西戰爭中慘敗予尚無



堅強艦隊陣容且不被歐洲列強看好的英國海軍，而在戰後倏然崩解無存，而今安在哉<sup>2</sup>！倒是英國在擊敗西班牙無敵艦隊後，士氣大振，加上主政的伊莉莎白一世女王嗣後愈加勵精圖治，英國遂在17世紀後組建成全球最早的現代化艦隊，並於後來取代了一、二個世紀前海事武力最強的西班牙和葡萄牙，陸續在海外征戰殖民。

較現代化之英國海軍艦隊，晚了11年而成立的俄羅斯波羅底海艦隊，乃是為了對抗和瑞典的海戰而創建之艦隊，並且因為如願的達成目標而於日後逐漸壯大。後來，亦曾一度消頹沒落，例如在1904年2月至1905年

9月的日俄戰爭中，便曾慘敗於日本帝國的海軍，惟終能在殘存苟全後浴火重生，還在1917年10月的共產革命中，倒戈協助布爾什維克黨人攻陷沙皇駐蹕的冬宮，使當時的俄羅斯成為全球最先出現的共產國家。

共產革命後，俄羅斯併合(或吞併)諸多中亞、東歐和波羅底海沿岸國家，成為不可一世的蘇聯，卻在為時74年之後又告解體，迄今連蘇聯崩體初際推出於世的「獨立國協」(Commonwealth of Independent States)亦已近乎匿跡於世。時移勢遷，在蘇聯解體後，現在的俄羅斯海軍，仍擁有包含波羅底海艦隊在內的四大艦隊，惟最早建立的波羅



一艘編號為616的俄羅斯黑海艦隊麾下水翼船軍艦正駛過其領海

底海艦隊畢竟因為巡守的海域範圍較小，難以擴張陣仗，故在武力配置和聲勢上，自然難以和最強盛的北方艦隊（建於1933年）、太平洋艦隊（建於1932年）相提並論，其規模係比較接近於黑海艦隊（創建於1783年的凱撒琳大帝主政期間，是循波羅底海艦隊為基礎而仿建，為俄羅斯第二支遠洋艦隊）。

1950年代，蘇聯將波羅底海艦隊指揮部，遷移至俄羅斯極西位置的加里寧格勒（Kaliningrad，grad為俄語城市之意）。在1945年的第二次世界大戰剛結束時，亟欲擴張領域的蘇聯根據其和盟國簽訂的「波茨坦協定」，將該座原屬波蘭、舊稱為哥尼斯堡（Koenigsberg）的城市併入版圖，並在翌

（1946）年以甫逝世的最高蘇維埃主席團主席、布爾什維克創始人之一的米哈伊爾·加里寧（英文Mikhail Ivanovich Kalinin）之名，將城名易稱為加里寧格勒。

接著，蘇聯又將原本駐防於鄰近聖彼德堡（蘇聯存世時，聖彼德堡稱為列寧格勒）以西約30公里的克隆史塔德處之波羅底海艦隊，近約半數的艦艇、武力轉移至波羅底海南邊，距加里寧格勒不遠的波爾季斯克港去，俾艦隊可易於穿過丹麥、瑞典之間的松得海峽（英文Sound Strait，瑞典語稱Oresund Kanal，意即厄雷松得渠道）而進入至北海。波爾季斯克（Baltisk，和波羅底海語音極近）是俄羅斯加里寧格勒州西部的一個城

市，在加里寧格勒市以西50公里，為全俄羅斯最西端的城市，業已接近至波蘭邊境，與克隆斯塔德同為著名之軍港，並列為艦隊的兩大基地之一。前述之加里寧格勒，在冷戰時期為蘇聯的重要戰略地區，1950～1990年代之間計有將近40年之歲月，加里寧格勒是不准外國旅客前往訪遊的，直至蘇聯瓦解、冷戰對抗的時代結束後，方才解除嚴格的管制。

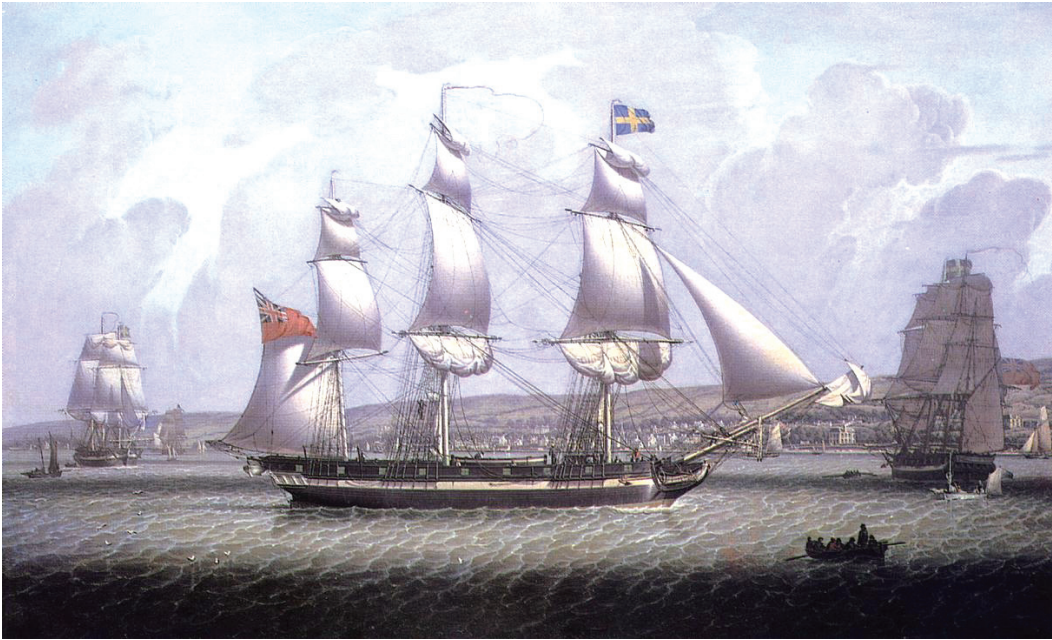
冷戰結束前，蘇聯波羅底海艦隊曾備受北約組織海軍力量的圍堵；相對的，波羅底海艦隊亦以該片海域乃至北海海域周邊的多個北約成員國家為假想敵，並以大西洋對岸的美國為主要對抗國家，形成長久的恐怖平衡，直至共產陣營崩潰、冷戰終結為止。波羅底海艦隊今所配置的軍力，雖較過往之蘇聯時代大幅減少，但是在瀕臨波羅底海的諸國當中，波羅底海艦隊之規模和作戰能力仍可睨睥群雄。現行之波羅底海艦隊，擁有的各型水面、水下艦艇計約兩百餘艘，並有約200架的海軍航空戰機，但是並未配置航空母艦，主要的作戰艦艇計有4艘驅逐艦、20艘護衛艦以及10艘的常規潛艇，每年的艦艇數量會視更新汰換進度，而有些許的變動。

**於18世紀初「俄瑞戰爭」爆發未久後建立的波羅底海艦隊，數度奠定軍功，使**

### **俄羅斯取代瑞典躍為波羅底海的新興強權國**

近代的俄羅斯係自彼得大帝鼎力推行改革後而逐漸強盛壯大，彼得即位後亟思突破斯時由瑞典所控制的波羅底海，掌握得與西方國家通航的海域，甚至於意欲取瑞典以代之，而組建強大的艦隊乃是遂行上述宏旨的必要之舉。蓄積於兩國之間的利害衝突終於在1699年爆發為火熱的戰事，早即制定謀略的俄羅斯，於圖謀與薩克森、丹麥結成「北方同盟」後，又拉攏波蘭共同作戰，瑞典則在初敗之後鼓動土耳其參戰，好從西南方夾擊俄羅斯。

不過，土耳其在加入戰局未久即與俄羅斯議和，創建於1703年、即戰爭初期的俄羅斯波羅底海艦隊，又於1714年在「甘古特海戰」(Battle of Gangut<sup>3</sup>)中大敗瑞典艦隊，肇建宏大的戰功，陸軍亦備受激勵而節節進逼瑞典轄下的陸地，迫使瑞典軍隊在1714年撤出芬蘭，並讓出波羅底海的控制權以及割地賠款，甫換取俄國的同意停戰議和。當時國際社會，尚無明確的公海概念，誰國的海權強大便可控制較廣的海域<sup>4</sup>，故而在該次的甘古特海戰中大捷的俄羅斯，不但因為擊敗原被視為海權大國的瑞典而躍晉為新興的海權強國，又因為日後得以在波羅底海通行無阻，而如願的劃設可與西方國家從事海運通商的航線，斬獲良多。



一艘建成於19世紀的俄羅斯波羅底艦隊木造戰艦之油畫圖

瑞典在與俄國議和未久，國王卡爾十二世卻又於1716年親率軍隊入侵挪威，冀能藉此彌補瑞典在上述「大北方戰爭」中的損失，孰料卻以36歲之齡在1718年陣亡於戰場，中止對挪威的戰事。此時，已經崛起於東北歐，不再是積弱窮寒之國的俄羅斯趁機重啟戰端，其波羅底海艦隊又再度創功，先後於1719年和1720年時在厄塞爾海戰和克朗加姆島海域作戰中擊敗瑞典艦隊，陸軍又行將大舉登岸進逼，無力抗衡的瑞典只得於1721年9月10日，假當今芬蘭境內的尼斯塔德(Nystad)小鎮和俄羅斯簽訂《尼斯塔德條約》，此後即由俄羅斯取代瑞典，成為縱橫於波羅底海和北海的最強盛海權國家<sup>5</sup>。

1756~1763年，由英國、普魯士同盟和法奧俄同盟，為了爭奪殖民地和霸權，所展開的大型七年戰爭期間，波羅底海艦隊成功阻止英國艦隊取道松得海峽以進入至波羅底海，有效對抗英國的海上武力；爾後於18世紀後半葉至19世紀初期的俄土戰爭中，波羅底海艦隊又派出分遣隊，前往地中海援助黑海艦隊，共同對抗土耳其艦隊，次第在數處海域擊退土耳其艦隊，取得捷報。至於俄羅斯在1788~1790年、1808~1809年兩段時間，對瑞典展開的第七次和第八次作戰(若不計小型戰役或戰鬥，史上俄瑞兩國共曾發生八次戰爭)，波羅底海艦隊各有斬獲，雙方最後於1809年9月17日在丹麥日德蘭半

島上的腓特烈港自治市簽訂《腓特烈港和約》，瑞典將芬蘭和奧蘭群島割讓予俄國。艦隊自創建伊始百餘年來，已為這一地跨歐亞兩洲的俄羅斯，創立下厥大的擴展領疆(含海疆)功勞。

嗣後，渴欲發展為強大帝國的俄羅斯，國家年度軍事經費不停的增加，亦不斷的在遠東和北極圈內擴展陸疆和領海，更因在1812年成功抵擋法國拿破崙大軍的入侵，而贏得「不敗帝國」的美稱，還一度擁有白令海峽之東的阿拉斯加。惟以英國為首的西歐國家亦日漸顧忌聲威扶搖直上的俄羅斯。為防杜俄羅斯再從國勢趨於低落的鄂圖曼帝國瓜取利益而愈告強盛，諸如掌握自黑海通地中海之博斯普魯斯海峽和達達尼爾海峽的控制權，遂發動「克里米亞戰爭」(1853~1856)，如願迫使俄軍勢力退出克里米亞半島。

戰爭期間，英法艦隊曾於1854年攻進波羅底海，實力未敵英法聯合艦隊的波羅底海艦隊，首度在克隆斯塔德附近水域施放錨式水雷，而達到阻止英法艦隊向前推進的效果，使英法聯軍未能航抵聖彼得堡。俄羅斯既得保住在波羅底海一帶的戰局，並迫令英法艦隊無功退返，不致讓整個戰況輸得難看，亦得在簽署結束克里米亞戰爭的《巴黎條約》時，不需讓步過多<sup>6</sup>。接續之19世紀後期，俄羅斯又趁滿清政府積弱不振之際，蠶食鯨

吞我國在大東北地區的陸疆，並佔領海參崴(Vladivostok，俄語意為鎮守東疆之堡壘)和周旁大片疆域及綿長的海岸線。

自1861年起，俄羅斯的波羅底海艦隊，便繼英、法之後開始傾力建造具備蒸汽動力和鋼鐵艦身的武裝艦隊，愈具快航馳遠之雄威和船堅砲利之虎猛。俄羅斯之領海在18~19世紀期間，已擴及至太平洋、北極海和黑海等處的廣袤海域，並繼波羅底海艦隊之後，又分別建立了威勢尤為壯大的黑海艦隊、太平洋艦隊和北方艦隊。其中以海參崴為主要基地的太平洋艦隊，則頻頻南下染指我國東北、華北，並於20世紀初屢和另一崛起於東瀛的新興海權匪寇帝國，在東北地區爭奪利益，兩個貪狠強權終於爆發戰爭--日俄戰爭。

### 在日俄戰爭中，萬里迢迢趕赴馳援的波羅底海艦隊，慘敗於日俄的對馬海峽海戰，艦隊百年威名毀於旦夕

自1903年艦隊創建以來的兩百年期間，近乎是所向披靡，在多次海戰中未曾慘遭落敗，或是縱使曾經受挫但是亦能扳回頹勢的波羅底海艦隊，因累聚長達兩個世紀的威名，加上又於1860年代，將麾下所有艦艇逐步換裝為具有強勁動力的輪機，以及厚實的鋼甲、大口徑的巨砲，故更加受到他國畏



一艘編號為151的俄羅斯軍艦正駛過其領海

懼，儘求避免在海戰中和其交鋒。波羅底海艦隊的戰功和聲威，讓俄羅斯堂而皇之的登臨國際舞台，其海軍既縱橫於浩瀚大洋，陸軍亦雄峙騁於跨洲大地，各國鮮能奪其鋒纓。

孰料卻如常言戲謂的「猴子也會掉下樹」、「神仙打鼓亂了譜」一般，這支多次創下彪炳戰功，揚威於波羅底海和其他海域多年的海上勁旅，竟然在建立艦隊202年後，於1905年5月的日俄戰爭中，慘遭日本帝國海軍痛擊。該時艦隊是奉沙皇尼古拉二世之令，經大西洋、印度洋和南海、東海

(途間曾取道台灣海峽)，繞過大半個地球(經度略少於半個地球，而緯度則遠超過半個地球)，急欲趕赴黃海和渤海海域馳援，卻幾乎全軍覆敗，真是大大出乎各國軍政和媒體人員的意料之外，甚且導致了俄羅斯的共產革命和羅曼諾夫王朝之隕沒。

日俄戰爭係清末日本和俄羅斯兩個強權，為爭奪在朝鮮半島和中國東北地區之利益引發的戰爭。在中日因為甲午戰爭而簽訂馬關條約後，俄羅斯倏即主導並拉引德、法共同出面而造致「三國干涉還遼」事件(即迫使日本放棄佔有遼東半島，改由清廷賠款取

代)，日本早即懷恨於心，後又因為俄國增加在遼東駐軍，與日本接連發生摩擦，經過多次談判均未能決。1904年2月6日，日本先向俄羅斯發出最後通牒，並宣布斷絕雙方外交關係；2月8日，對戰鬥未有勝算的日軍，採取慣常施用的偷襲技倆以襲擊駐紮於旅順之俄軍<sup>7</sup>，翌日(9日)俄國對日宣戰，再翌日(10日)日本正式對俄宣戰，日俄戰爭於是全面爆發。

以我國東北的旅順為戰場、生靈為之塗炭的日俄戰爭，兩方在陸戰上僵持不下，海戰方面卻因為早有預謀的日本海軍，搶先一步封鎖旅順軍港，以致來不及外駛的俄羅斯艦艇猶如困甕之鯨般的在港內動彈不得，只得寄盼自波羅底海趕赴增援的艦隊，能夠及早到臨，自外部驅離或擊退日艦，使俄艦得以解圍。然而，佔了先機的日軍因為憂心俄羅斯的波羅底海艦隊若是成功趕赴當地救援，將會致使戰況逆轉，因此日本陸軍第三軍爰在司令官乃木希典率領下加緊猛烈攻擊，乃木希典兩名任職軍官的兒子亦先後陣亡於陸地戰場，戰鬥之激烈可想而知，終於在1905年1月攻克旅順的俄軍陣地。

上段提及的乃木希典，在甲午戰爭中即曾經領兵參加在旅順的陸戰；台灣日據初期，他並在1896年時轉任為台南守備隊司令、第2師團長，同年10月出任日本第三任駐台總督，任內訂立「以台治台」策略。台灣民間

稗傳中的義賊廖添丁，便是數度以乃木希典總督作為嘲弄的對象，雖係無奈的表達被殖民者對統治壓榨者的不滿，但則藉由民間傳說展現若干程度的民族節義。乃木希典和明治維新初期的西鄉隆盛、大山巖同為倡導建構「大陸軍」，且又積極推展出兵日韓、佔奪領地的主導者，因此絕非值得歌頌的青史人物，反倒是惡名昭彰的戰犯者流。這些人縱然各皆擁有陸軍大將榮銜，但是從其長持對外征戰殖民的意念觀之，實可反襯彼等「盜酋寇首」之本質。

在日俄戰爭、旅順攻堅陸戰中獲勝的日本陸軍，繼而從近郊的「203高地」和「大孤山」山頂砲轟藏匿於軍港內的俄國艦艇，急欲逃離港區的俄艦則被守候於港外的日艦痛擊，以致原先駐防於旅順的軍艦非沈即降，全軍覆沒。日本陸軍於攻陷旅順之後，旋即舉兵北上，又與俄軍在奉天(今之瀋陽)交鋒，戰鬥至3月，俄軍認敗撤退。接連在旅順、奉天吃了敗仗的俄軍，則又寄盼波羅底海艦隊能夠擊敗日本艦隊，好挽回戰局，反敗為勝，惟卻事與願違，反倒是「賠上更多」。

1905年5月，甫於旅順外海戰場指揮艦隊，擊沈多艘俄羅斯駐旅順軍艦，並晉封元帥之銜的海軍大將--東鄉平八郎，坐鎮於「三笠號」旗艦上，率領日本海軍聯合艦隊，以「皇國興廢，在此一戰」作為誓師之





屬港口城市的克隆斯塔德 (Cronstadt) 是俄羅斯波羅底海艦隊主要基地之一，圖為一艘停泊於基地的潛艦

語，在韓、日之間的對馬海峽迎戰若似來勢洶洶、但其實卻已疲累困頓的俄羅斯波羅底海艦隊。日本艦隊一鼓作氣的大敗俄羅斯艦隊，俄方的瓦良格號巡洋艦等艦艇紛被擊沈，餘者又分別遭致重創或逃散而潰不成軍。俄羅斯只得接受美國老羅斯福總統 (Theodore Roosevelt) 的調停，於9月5日假美國東岸緬因州境的樸資茅斯 (Portsmouth) 海軍基地簽訂《樸資茅斯和約》<sup>8</sup>。

日俄戰爭後，日本復從取得的巨額賠款，連同之前對華取得的《馬關條約》、《辛丑條約》之賠款，投入國家建設和建軍整備，躍登國際強權大國；俄羅斯則在國際威望趨低、國內經濟蕭條的情形下埋下政權傾倒之因，潛伏的布爾什維克黨倏即聚眾茁壯，

待近約12年之後，不滿的能量蓄積至臨界點時，終於引發了共產革命。然而，就我國人之感受，對於相繼覬覦華夏的俄羅斯和侵略神州的日本兩國，咸甚無分軒輊的痛惡，惟就侵害程度比論，來自日寇的茶毒實又遠大為俄寇，而東鄉平八郎這名日俄海戰時的首腦梟雄，實則亦是發展日本軍國主義和制定對外擴張策略的元凶要角。東鄉平八郎在中日甲午戰爭前夕的豐島海戰中，係膺任日艦「浪速號」艦長，曾指揮該艦擊沈武裝薄弱的滿清運兵船「高升號」，造成慘重犧牲；翌年3月日本進攻澎湖時，他則曾指揮艦艇以火力支援步兵登陸澎湖，乃清末侵我神州的罪魁禍首之一，絕對有被列為「一級戰犯」的資格。

## 在俄羅斯十月革命中倒戈的波羅底海艦隊，成為共產革命得以成功的關鍵因素

在日俄戰爭停戰的5月下旬(《樸資茅斯和約》係於9月5日才議定簽署)，殘存的波羅底海艦隊中少數官兵即醞釀舉兵倒戈，此在俄羅斯民間曾有一種獨特的傳述，乃因為這些官兵氣憤沙皇於1904年底時，草率下令艦隊自聖彼得堡倉促啟程，繞經大半個地球而至我國東北海疆對日遠征，卻徒令師老兵疲的艦隊一敗塗地，昔曾創下的百年威名毀於旦夕，將士官兵亡身砲火，倖存於世者莫不對於沙皇的昏盲決策椎痛於心，遂萌興聚眾舉事。此一解析是否確有其事，由於昔日的艦隊官兵，早已無一在世，亦未留存明確的書面記載，以致迄今乃是永難解開之謎團。

波羅底海艦隊失利於對馬海峽後未久，同(1905)年5月下旬俄羅斯即有海軍部隊，因為薪津遭到減縮，難以維持生計而紛紛在克隆史塔德和瀕臨日本海、黑海的海參崴、塞凡堡(Sevastopol)等基地分別策劃叛變。發生於1905年6月，叛軍挾持戰艦「波坦金號」(Potemkin<sup>9</sup>)以對抗當局之事更是震驚國際，雖然亂事速被弭平，並未株連過廣，但是不少的海軍官兵卻已轉而認同布爾什維克黨之政治主張，為12年後之共產革命預植根基，終在1917年燃起十月烽火的關鍵時機聚於艦上砲擊響應，從而扭轉了成敗大局。

歷史上由於政經墮敗、民難聊生而致「官逼民反」，或者因為王室政權下達暴虐殘逞的指令，以致逼使部隊叛變之事例，史不絕書；此外，即使貴為君王者如果未經審慎研判局勢且未依據法令、程序行事而肆意對外興兵，偏又潰敗誤國，往往會於事後引起民眾憤怒，而肇生國內動亂。若是數種負面因素串合於一起，終將導致既定政權的垮台，斑斑史例，足為殷鑒。即便身處民主社會，世人無分職位亦應有「鑒古知今」的體認，甫可期許國家避免重蹈覆轍。

日俄戰爭後，俄羅斯波羅底海艦隊再度面臨的對外戰爭，是起自1914年7月的第一次世界大戰，實力已告低落、經費短缺，無法和德國海軍正面對決的艦隊，係採取在波羅底海海域布雷策略進行抵抗，並派出小型船艦襲擾德軍艦艇，阻止德艦駛進芬蘭灣和里加灣，確保當時首都--彼得格勒(即原稱的聖彼得堡)不致遭德軍攻佔。不過，俄羅斯卻在1917年於國內爆發共產革命，並於革命成功後中止對德作戰，德方則將原本與俄交戰的部隊調至西線對抗英法等協約國家，後來又因美國加入協約國行列，使大戰得於1918年落幕。

在1917年3月8日發生，原由克倫斯基所領導的革命，形如大火燎原似的迅於俄羅斯展開，因為當時是俄國舊曆、即儒略曆的二月，故史稱「二月革命」。沙皇尼古拉二世



已除役並停泊於聖彼得堡，轉作為軍艦博物館的「阿樂拉號」巡洋艦 (The Cruiser Aurora, 又稱極光號)，在昔之十月革命時倒戈投向共產陣營

於3月15日曾提出偕同王儲共同退位，改由其弟接任帝位之方案，但是由甚多海、陸軍部隊的支持的革命黨拒絕此案，眾方推派克倫斯基出任政府總理，但是沙皇仍然暫為已經大權旁落的國家元首。另由列寧和托洛斯基、季維諾夫領導的布爾什維克黨員，復於同年11月7日再度武裝起事，建立無產階級政權的蘇維埃社會主義國家，沙皇正式遜位（翌年7月17日凌晨，全家慘遭殺害），羅曼諾夫王朝於焉終結，因為當下的舊儒略曆時為10月，故史稱「十月革命」。

在十月革命中，布爾什維克黨之能推翻克倫斯基領導的臨時政府並逼令沙皇遜位，主要因素係因有波羅底海艦隊麾下多艘軍艦的舉旗相挺，投向布爾什維克黨，尤其是駛

向彼得格勒的阿樂拉號巡洋艦 (The Cruiser Aurora，又稱極光號) 上之官兵還砲擊助陣，使革命黨員攻陷冬宮，克倫斯基出奔流亡 (先赴巴黎，後又移民美國)，十月革命終告底定。黨首列寧代表革命軍事委員會所簽署的《革命宣言》 (又稱告俄國公民書)，最先便是於波羅底海艦隊的電台發送出去的。

蘇維埃政府和共產黨中央委員會於1918年時，從彼得格勒遷至莫斯科 (後則於1922年12月正式將莫斯科訂定為蘇聯首都)，當年第一次世界大戰已經結束；只是，當大戰結束時，俄羅斯已是共產國家了，而且是由波羅底海艦隊在關鍵時段協助布爾什維克黨員成功推翻既有政權。之後，俄羅斯共產陣營又不斷對外輸出革命，並拉進周邊國家如喬

治亞、烏克蘭、白俄羅斯和哈薩克…等國成為其加盟共和國，共同組成蘇聯。再者，原係俄羅斯帝國境內自治大公國的芬蘭(由沙皇兼任大公)，則於1917年12月6日，趁革命後的新政權猶是百政待舉、力有未及之際，順勢宣告獨立建國。

俄羅斯的十月共產革命以及之後沙皇皇家遇害的滅門血案，較諸1789年的法國大革命，更令諸多歐洲王室政權國家震驚，號稱天下無敵的不列顛艦隊即在1919年從北海航往波羅底海，攻向彼得格勒，意圖視戰局發展讓俄羅斯回復羅曼諾夫王朝政權。波羅底海艦隊在1919年備受英國威脅的彼得格勒保衛戰中，調派艦艇、海岸炮兵、海軍陸戰支隊和初告建立的海軍航空兵，與陸軍並肩戰鬥，擊沈英國軍艦18艘、重創另之16艘，並奪回一度被英軍攻佔的「紅山炮台」要塞(和近旁的灰馬炮台互為犄角)，化解不列顛艦隊對彼得格勒的進攻和封鎖。由於波羅底海艦隊在蘇維埃政權國家肇建之後，便不遺餘力的鞏固共產革命結果，並居於前方陣線擊退興兵來犯的不列顛艦隊，因此艦隊乃於1928年2月榮獲蘇維埃政府頒予最高榮譽的部隊勳章--「紅旗勳章」。

**第二次世界大戰時期，波羅底海艦隊的攻防作戰，曾有效阻止德國海陸空軍的猛烈攻勢**

在1941年12月爆發第二次世界大戰的前五個年頭期間，波羅底海艦隊陸續更新多艘戰艦和裝備，建置或改裝新型水面艦艇、潛艇，配置岸上、艦載等型別的戰機，同時擴充艦隊航空兵、岸防部隊和防空部隊的編制。重新整軍的艦隊是在1939~1940年對芬蘭的戰爭中，首度面臨接戰考驗，曾經出動艦艇封鎖芬蘭灣和波斯尼亞灣(位於芬蘭和瑞典之間的海灣)一帶的遼闊水域，並砲轟芬蘭海軍之基地和艦隊，同時支援自列寧格勒出征的陸軍部隊，突破芬蘭構築的「曼納林防線」(Mannerheim Defense，以當時芬蘭軍總司令C.G.E. Mannerheim之名所命稱<sup>10</sup>)並挺進至卡雷利阿地峽北端的維堡，斯次蘇芬戰爭中全艦隊計有23名官兵，因為英勇完成戰鬥任務而榮獲「蘇聯英雄」譽銜。

在對俄作戰中失利的芬蘭軍卻於1941年6月，納粹德軍揮師東進蘇聯時，乘勢重新佔領卡雷利阿地峽和維堡城並修復局部防線，孰料1944年6月隨著納粹德軍的撤退，地峽和維堡城又再次被蘇軍佔據，蘇軍還徹底摧毀曼納林防線。至於波羅底海艦隊和納粹海軍在1941~1945年間之交戰，則是艦隊成軍以來最激烈的交戰，慘烈程度尤勝乎近約40餘年前在對馬海峽展開的日俄海戰。

早即提防德軍將會蠢動的蘇聯，於1941年初便調派軍艦從克隆斯塔德移駐西南岸的塔林和里加兩處軍港，並嚴密監視芬蘭海軍。



俄羅斯波羅底海艦隊麾下的無畏號(俄語發音Neustrashimy)護衛艦



二次世界大戰結束後，芬蘭於曼納林防線 (Mannerheim Defense) 舊地建造的紀念物

除了巡守波羅底海海域之外，艦隊還同步派出軍艦、兵力以捍衛列寧格勒沿岸和楚德湖、拉多加湖、奧涅加湖等水域。不過，納粹海軍的裝備武器遠較蘇聯海軍優良，精良的潛艇部隊更是神出鬼沒，而且納粹德國建

置有強盛的空軍，從陸地起飛的戰機即有可能飛臨艦隊上空施行對艦艇的攻擊。因此，在大戰初期，戰略上本即採取守勢的蘇聯，又鑒於空優遠遜於敵方，以致艦隊更不敢輕易出動。艦艇大都是巡行於岸帶區俾得在防空部隊掩護下獲致保全，或是短時間的出動以襲擾納粹帝國在波羅底海海上的交通運補線。

波羅底海艦隊的岸防部隊，則有部分被抽調至列寧格勒周邊協防，防止武力堅強的納粹機械化陸軍，從陸地挺進至列寧格勒，或是遭到敵軍從陸上奪佔海軍基地，再從陸岸發砲轟擊海軍艦艇。但在步入大戰中期的1943年7月過後，納粹空軍的威力已明顯折

減，納粹海軍亦轉趨存疲蹙，波羅底海艦隊乃逐漸採取主動，力求擊退納粹海軍。

大戰期間，波羅底海艦隊的艦艇、航空兵部隊、海軍陸戰隊、海岸部隊和防空炮兵，皆投入列寧格勒和其他海岸大城的保衛戰，不少在列寧格勒保衛戰初期落敗的戰艦，盡皆自沈以防遭到敵軍俘獲，犧牲人數極眾。俟戰勢初告扭轉，渴待反攻的波羅底海艦隊，先是採取以魚雷機進行巡航飛行的戰術，對敵方軍艦和運輸船進行空中攻擊，再則出動潛艇至納粹佔領區的波羅底海海域從事水下攻擊，而艦隊所屬的遠程轟炸機更曾由Preobrazhensky上校率領，從薩列馬島上的機場起飛，率先對柏林實施空中攻襲，充分展現臨陣當先的勇氣，發揮克敵制勝的戰果。

在1941～1945年期間，艦隊總計擊沈德國戰艦和輔助艦艇581艘，運輸船624艘，以上船艦的總排水量近約100萬噸，艦隊中並有137人榮獲象徵最高級獎功的蘇聯英雄稱號，至於整體波羅底海艦隊的艦艇和部隊中，榮獲勳章的單位計有58個，被授予近衛部隊榮銜的單位亦超逾20個。1965年5月7日，蘇聯在紀念戰勝法西斯德國20周年時，再次頒發紅旗勳章予波羅底海艦隊，連同在1928年2月所頒發的首枚紅旗勳章，波羅底海艦隊在蘇聯時代，共曾獲頒兩枚象徵部隊最高榮譽的紅旗勳章。

二次大戰結束後，波羅底海艦隊於1946年2月再次改制，分設為兩個獨立的戰役聯合編隊--第4艦隊和第8艦隊，此一作為應與戰後初期東西陣營的冷戰對抗，以及艦隊遷移指揮部(遷移至毗鄰波蘭的加里寧格勒)、增設和克隆斯塔德軍港規模相當的波爾季斯克軍港…等具有密切的關連。1955年5月14日蘇聯暨諸多東歐共產國家，正式締結華沙公約組織；當年12月，艦隊才又將聯合編隊之體制回復為原來的建制狀態。另則自1950年代起，隨著科技日新月異的進步，波羅底海艦隊自然不斷的更換嶄新的裝備，研擬新創的戰略、戰術和戰技，長保其居於一流艦隊的優勢地位。

### 蘇聯解體後，波羅底海艦隊聲勢已經是 大不如前

在蘇聯和東歐共產陣營甫告解體的1990年代，俄羅斯因該時財務極度困窘，以致波羅底海艦隊曾經面臨是否縮減規模或撤移駐軍基地的疑慮(黑海艦隊亦因烏克蘭的不同意見而曾面臨縮編)。不過，後來由於俄羅斯探勘到豐沛的石油、天然氣礦產，並且順利開鑿而獲有大筆的銷售油、氣收入，爰得持續逐年撥注款項，維持艦隊的編制。既已不再有冷戰對抗的緊張對峙，艦隊的組織勢需在不影響戰備部署和作戰能力的前提下，順應時代潮流而作合理的調適，以維持恆久的

精銳戰鬥力。

俄羅斯在普丁先後兩次任職總統期間，一直堅定採行富國強兵之政策，對海軍編制和船艦裝備之更新頗為重視，波羅底海艦隊亦因而迎臨整建改造的嶄新契機。隨著現代化戰爭型態的不斷變化演進，號稱是俄羅斯歷史最為悠久的波羅底海艦隊，亦正轉型為一支具備海陸空全方位戰鬥能力的立體化艦隊，雖然驅逐艦仍是主力的戰艦，如艦隊的旗艦乃是「頑強號」驅逐艦，但是艦隊麾下的護衛艦卻是為數最多者，現有的20艘護衛艦即已遠多於為數僅4艘的驅逐艦。

甫於2009年新加入波羅底海艦隊，並且是以古時俄羅斯王公、基輔大公之名--亞羅斯拉夫命稱的「智者.亞羅斯拉夫號」多功能護衛艦，乃是一艘全新的水面作戰艦艇，艦長129.8公尺，排水量達4,542噸，艦上配備有艦對艦、反潛和防空多種最先進型別之武器系統，並有KA-27型艦載直升機，號稱可以在任何海域完成各種作戰任務。自兩年前，敘利亞因為「阿拉伯之春」風潮而引發內戰以來，始終暗中支持敘國阿塞德總統政權的俄羅斯，便曾在2011年11月，派出智者.亞羅斯拉夫號護衛艦，投入由黑海艦隊麾下海軍元帥級「庫茲涅佐夫號」（英語發音Kuznetsov）航空母艦，所領航而特別組成的宣慰訪問艦隊，航抵敘利亞的塔爾圖斯港，傳達以堅實戰力支助阿塞德政權的意

涵，坦言之亦確有達到嚇阻反對陣營和歐美多數國家的效果<sup>11</sup>。從此等作為，當可明瞭俄羅斯艦隊或各型戰艦，對於世界局勢仍舊存有的相當的影響。

在更新和發展艦隊武力之同一期間，波羅底海艦隊近年來亦極重視航空部隊、陸戰隊和岸防部隊的建置備戰。依據俄羅斯軍方自本世紀初起所展開的新建制，原本即是波羅底海艦隊指揮部所在地的加里寧格勒，除了原有的岸邊地帶之外，全城和周邊區域皆已劃設為盡歸波羅底海艦隊管轄的特別軍區，故而艦隊已擁有較原來管轄地增加十餘倍的陸地範圍區，從而可以凸顯地面部隊在波羅底海艦隊中逐漸吃重的地位。以艦隊之編制而轄有陸地軍區，並轄有諸多陸戰、防空部隊，乃是其他各國極為罕見的艦隊組織。

在所有地面部隊中，能夠肩負搶灘登陸、地面突擊、火力攻擊和空降特戰等戰鬥任務的第336獨立近衛海軍陸戰旅，便在加里寧格勒城郊擁有一處名為「赫梅廖弗卡」的實戰演練場，得以施行多種「營」級以上的大規模實戰操演，該海軍陸戰旅便曾於1990年代後期的車臣戰爭中（車臣為俄羅斯轄下之自治共和國），制伏旨在追求完全獨立的車臣反抗軍，奠定顯赫戰功。

邇來，波羅底海艦隊的地面飛彈部隊，已次第換裝當前俄羅斯最精優的“S-400”防

空飛彈系統(該系統之俄語意為「大捷」，北約稱為SA-21 Growler，即「咆哮者」)，在計畫位置區部署妥當後，電腦系統可立即在5分鐘之內完成開機和偵測程序，進入作戰準備狀態。該一由俄羅斯中央設計局研發的S-400遠程防空飛彈系統，是俄羅斯的第三代地對空飛彈系統，較之於單一飛彈得更貼切的稱為「飛彈組合系統」，可用於從超低空至高空、從近距離至超遠程的全空域，有效對抗來自空中的多個目標如密集戰鬥機群(含轟炸機)，乃從前身型號為S-300PMU-3的S-300飛彈體系，經過大舉改造而致者。

波羅底海艦隊在配裝該一系統之後，將有顯著提升防空能力和陸岸防禦能力，精確防制敵方對象的效果，使得波羅底海艦隊的海陸空立體構架愈行周延完善。俄羅斯以外，其周邊之數個前共產陣營國家如哈薩克、白俄羅斯和亞美尼亞，以及東南亞的越南、西亞的沙烏地阿拉伯等國家，亦均曾獲得俄羅斯同意售出“S-400”防空飛彈系統，並已配置於各該國的陸上基地。

### 近來數年，艦隊曾奉命派遣戰艦，遠航至亞丁灣護衛俄籍船舶，防止海盜劫掠並藉此施行演訓

自20世紀底以來，各地雖仍不乏有零星衝突或地區性戰役，不過比起二、三十年前，

乃至19、20世紀期間舉世常見的戰爭，畢竟已是深屬安和穩定，特別是民主和共產兩大陣營的冷戰對峙已不復見，曾競相進行的核彈試爆作為亦見斂止，誠乃前所難有的承平景象。若論近半世紀內較大規模的海戰，容屬英國和阿根廷兩國發生於1982年4~6月之間的「福克蘭群島」戰爭，餘如越戰、以阿戰爭或共產陣營崩解期間，塞爾維亞在巴爾幹半島上發動的戰爭，則並無激烈的海戰。而俄羅斯的波羅底海艦隊，亦難得的自1945年二戰結束後至今，在近約70年的漫長歲月中，未曾遭逢過戰事，乃其建軍310年以來，最長的一段「無戰時期」。

稍存憂患意識或常「憂於天下之先」的賢者，則又不免憂心若干列強大國，僅瞄定於己身利益或影響力，而任意發動地區結盟或跨區聯盟，或策動如同其馬前卒的「戰爭代理人」向崛起的新大國試探挑釁，徒然破壞地區的穩定，擾亂世界和平，國際組織宜有良妥的規範機制，方不致釀生禍端。至於承平時期的，倒有不少的海權大國係派遣其海軍部隊巡行海疆或經濟海域或公海之上，以保護商船、漁船…等非武裝船舶的安全，而波羅底海艦隊則曾自2008年起，首度派出麾下的「無畏號」戰艦(Neustrashimy frigate, 英文Fearless frigate)，前往亞、非海域護航民間船舶，迄今(2013)年3月又再度出航，「無畏號」已共累計有三次護航民間船




舶的紀錄。

無畏號護衛艦在2013年3月的出航，係從波爾季斯克軍港啟程，隨行船舶包括「耶弗肯尼亞·霍羅夫號」拖船和「葉利尼亞號」油船，這支臨時性編隊將伴隨民用船隻沿著俄羅斯政府劃設的海上安全廊道，行進至葉門和索馬利亞之間的亞丁灣西部海域。無畏號於啟航後，先航行6,000餘海哩，從大西洋進入地中海，再從蘇伊士運河進入紅海和亞丁灣水域，在此次出海的數個月期間內，編隊曾訪問多個國家的港口，之後則繞經非洲最南端的好望角，返回波羅底海的波爾季斯克基地。

不過，軍事觀察家或政治評論家對於俄羅斯之指派無畏號護衛艦等軍艦所執行的護航作為，則另有不同解讀。不少人認為今昔盛行於阿拉伯海或索馬利亞海域的海盜，因為畏於俄羅斯國威而甚少有劫持俄船的行徑，故而俄羅斯之舉動，主要目的乃是在以海軍為先鋒而擴增對外勢力，尤其在時傳滋擾恫嚇和零星衝突的中東產油區，俄羅斯更是渴欲於此地鞏固利益，不讓以美國為首的西方國家全盤介入，而拱手讓出各種好處或影響力。客觀而論，在無戰時期俄羅斯此等作為應是兼有護航和對外擴增勢力的多重目的，乃至於得藉此讓艦艇上的海軍官兵從事遠航訓練，海上強權國家本即皆常如此，倒是無足為奇。

## 貳、結語

綜顧自創始成軍而至於今的310年來，雖然俄羅斯波羅底海艦隊的當前規模，已小於北海艦隊等其他三大艦隊，但是經歷過之戰爭卻是最多的，波羅底海艦隊的艦艇和官兵們，曾投入多次攸關俄羅斯興亡絕續或榮辱成敗的重要海戰，是俄羅斯賴以不墜的中流砥柱，以及俄國海軍能夠長久壯大於世的中堅骨幹。

長期以來，波羅底海艦隊曾為以前的俄羅斯帝國和現今之俄羅斯共和國，奠定堅強壯盛的氣勢和維揚海宇的國威。不過，這支艦隊也曾經是帝國對外侵略的鷹犬部隊或是為虎作倀的惡鬼先鋒；此外，部分艦艇的官兵在日俄戰爭後、舉國士氣低落消沈之際，未思共體時艱反倒曾數度起兵叛變，並在1917年的10月共產革命中，倒戈投向布爾什維克陣營，而在建軍史上留下不可抹除的爭議或污點。後人讀其軍史，宜以之為鑒而知取捨，莫植忠勇情操，無負於國家社會的栽育，亦無愧於軍人武德之砥礪。吾人並冀盼俄羅斯能揚棄往昔四處征戰侵略的內質，以濟弱扶傾、維護和平為志業，促進全球各國邁向世界大同。 

- 1 聖彼得堡原是扼守涅瓦河河口的要塞，城名譯自德文之“Petersburg”（即彼得堡），1914年第一次世界大戰爆發後，鑒於俄人激烈反德，沙皇政府遂將聖彼得堡改名彼得格勒（Petersgrad）。1924年列寧逝世後，蘇聯政權為紀念列寧所領導的十月革命係於該市發動，遂將市名改為列寧格勒；1991年蘇聯解體後，復經市民投票，恢復聖彼得堡的舊名，但是聖彼得堡所在之州，仍維持列寧格勒州之名。
- 2 西班牙在英、西戰爭中，雖然大敗於英國，無敵艦隊瓦解不存，但仍似如「百足之蟲，死而不僵」般的，在海外擁有極多殖民地，且繼續維持著龐大的帝國規模逾三百年；直至1898年的美西戰爭中，西班牙又繼敗於英國之後，再度大敗於美國，國勢始一路下滑，原在中南美洲的殖民地，則次第於20世紀期間脫離其統治而獨立。
- 3 彼得大帝在戰爭期間自行兼任為「海軍中將」，並親自指揮作戰，海戰地點是位於芬蘭南部的漢科半島鄰近海域，靠近現今的漢科市。
- 4 公海的概念初萌於16世紀，惟至20世紀始在國際間形成共識而獲公認，制定於1958年的《公海公約》則規定「公海指不包括在一國領海或內水範圍之內的全部海域」。
- 5 此段期間，素與瑞典交好的英國為防止俄羅斯成為波羅底海暨北海的新興強權國而危損其利益，曾出面調停威嚇，既將俄國駐英大使逐出倫敦，並調派艦隊前往波羅底海。但是，彼得大帝採取妥適的外交折衝作為，勸止漢諾威、普魯士、薩克森（當時猶未建立德意志聯邦）和丹麥諸國莫要被英國鼓動而捲入戰事，又避免和蓄意誘戰的英艦發生衝突，卒能集中艦隊武力而重創瑞典海軍，遂行初起之霸業。
- 6 克里米亞戰爭結束後，俄國擔心其所在外強佔的阿拉斯加有遭英國奪取之虞，遂與美國協議讓售阿拉斯加予美。1867年4月9日，美俄雙方同意以當時7,200,000美元之幣值，由美國自俄羅斯手中購取阿拉斯加。
- 7 日人愛用的偷襲戰術，史有多載，甲午戰爭爆發前，日軍即曾先偷襲清廷在朝鮮的駐軍作為試探，而最有名的偷襲事件，乃是「偷襲珍珠港」了。吾國則應留意邇來有意更名並發展為「國防軍」的日本部隊，在近所備受關注的釣魚台主權上，再度施用此一技倆。
- 8 日俄戰爭中，日方連戰皆捷，使得海軍元帥的東鄉平八郎與陸軍高層的乃木希典，被日本人並譽為「軍神」，東鄉平八郎另有「東方納爾遜」之譽，並因他是和另一位陸軍大將--大山巖在幕府末期同為薩摩藩（今鹿兒島）志士，故而有「陸上大山，海上東鄉」之稱頌，連當時對俄羅斯極為嫌惡的土耳其人，亦紛以東鄉的日語發音“TOGO”，來做為新生兒和新闢街道之取名。昔之三笠號旗艦（艦名源出於奈良縣的三笠山），則被保存於軍港之城--橫須賀市的三笠公園內供作紀念艦。此外，台灣市井藥房所販售，用以治療瀉肚腹痛的「征露丸」，乃日俄戰爭中日本兵士所攜配的藥材（當時的日人稱俄羅斯為「露國」），而不少日兵在日俄戰爭中罹患的腳氣病，亦是後來方經醫界證實為缺乏維他命B12所致。
- 9 事件的導火線係因伙食過差，水兵群起抱怨引爆衝突，遂致叛變。被挾持的軍艦駛至黑海邊敖德薩港碼頭時，遭聞訊聚集於碼頭的陸軍部隊鎮壓，互相開火，叛亂旋遭弭平。這段經過曾由昔之蘇聯電影大師艾森斯坦搬上銀幕，但國內並未上演。波坦金號叛變落幕後，波羅底海艦隊部分官兵仍繼續在克隆斯塔德、斯維亞堡舉事，1906年又滋生「亞速紀念號」巡洋艦之叛變，不過皆因未成氣候而速終止。另之電影名片--「齊瓦哥醫生」，乃是以爾後之
- 10 俄羅斯共產革命為時代背景而拍攝製片。曼納林防線是芬蘭於1927~1939年間，在介於芬蘭灣和拉多加湖之間的「卡雷利阿地峽」構築的堡壘防線。全長135公里，最大縱深95公里，由保障地帶、主要防禦地帶、第二防禦地帶和後方防禦地帶共同組成。
- 11 庫茲涅佐夫號航空母艦是俄羅斯最新型的現役航空母艦，於1983年的蘇聯時期開工建造。在其率領其他戰艦駛往敘利亞時，美國海軍亦派出布希號航空母艦趕赴敘利亞，是冷戰後美國與俄羅斯首次的大規模軍事對峙。