

共機於我西南空域 遠海突擊訓練模式研析

海軍中校 陳彥名

提 要：

- 一、近年來，中共在我國西南空域進行頻繁演訓，2020年共機擾臺活動已高達380次，其中至少有4次以上組織編隊至臺灣東部空域活動，逐漸形成常態，2021年更已超過960次以上，凸顯中共正藉此機會進行地緣戰略經營，此舉已使鄰近國家備感壓力。
- 二、共機演訓目的除要確保其領空安全外，主要也在訓練部隊能執行國境外的打擊任務，強化部隊在「空中進攻戰役」、「防空戰役」、「空降戰役」和「空中封鎖戰役」準備上，再加上「實戰」、「聯戰」與「遠海作戰」等元素，確保部隊遠海作戰訓練能力、形塑在東南亞區域影響力，進一步嚇阻美軍的介入行動。
- 三、針對共機頻繁於我國周邊空域演訓情況下，若「由演轉戰」，發生時機只在一瞬間；因此，國軍應該瞭解共機侵擾我國「防空識別區」(ADIZ)背後的意圖，觀察其演訓內容，軍機組成與訓練方式，除做出相應之對策，也隨時提醒國人現況之險峻外，能更進一步支持國防自主。

關鍵詞：西南空域、海航、遠海突擊、空中進攻戰役

壹、前言

共軍軍機、軍艦經常性的由我國西南空域延伸至西太平洋海、空域進行訓練，或進行繞島活動，近年已引起全球關注，受影響最大的莫過於我國與日本。¹統計2020年共

軍軍機擾臺高達380次，²而日本航空自衛隊戰機那霸基地的西南航空方面隊緊急升空次數亦達404次，³顯示共軍西南空域之長航演練已對我國與日本那霸附近空域造成壓力。長航活動可追溯自2013年7月，當時「運-8」預警機及「運-9」電偵機即已進行遠海長

註1：Eric Cheung and Brad Lendon, "China sends more than three dozen warplanes in skies near Taiwan in largest incursion yet", CNN, October 2, 2021, <https://edition.cnn.com/2021/10/01/asia/china-taiwan-warplane-incursion-record-intl-hnk-ml/index.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註2：連柏翰，〈2020年「共機擾臺」高達380架次！智庫年度總結：共機將使兩岸更疏遠、臺灣重國防〉，報橘，2021年1月5日，<https://buzzorange.com/2021/01/05/the-result-of-china-disturbing-taiwan>，檢索日期：2021年11月7日。

註3：林翠儀，〈日本空自戰機去年緊急升空725次針對共機最多！高達458次〉，自由時報電子報，<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3494870>，檢索日期：2021年11月7日。

航飛行訓練，⁴該年10月更加入打擊能力可達關島的「轟-6K」轟炸機，⁵企圖加強境外遠距投射作戰能力。2013年後，類似的遠海突擊作戰訓練更有增無減，2017年至少12次派遣軍機於臺灣東部空域外圍飛行，⁶2020年共軍軍機擾臺高達380次，其中至少有4次以上大規模演訓，並曾至臺灣東部空域活動，2021年上半年即高達352架次，10月份更創下4天150架次紀錄，全年已超過690架次以上，⁷如何化解共機繞臺危機，已成為我國防安全的重要課題。

共軍近年不斷強調「實戰」、「聯戰」與「遠海作戰」，希冀訓練一支能實現遠大戰略目標之空軍部隊；而中共不斷藉演訓測試我方與美、日軍反應、防空能力與監控機制，更反覆訓練其海、空軍多兵種的指管協同能力，如此頻繁密集的演訓，對我威脅甚鉅。另在我遭壓迫的同時亦為我方觀察共軍進行遠海突擊訓練之最佳良機，俾能「知己知彼、百戰不殆」。本文以中共於西南空域遠海空中突擊訓練為主軸，分析中共如何組織部隊、結合空戰指揮決策，完成遠海突擊任務；更期勉國人能認知中共演訓之企圖。

「居安思危」情況下，並對我國國防政策能夠持續給予正面支持，共同確保臺海和平安全，這也是撰寫本文主要目的。

貳、西南空域遠海突擊作戰訓練形成背景

中共於我國西南海空域進行遠海作戰訓練主要可歸功於國防科技軟、硬體上的成熟，為其軍事實力奠定基礎。在中共高層戰略指導下，共軍進行「遠海實戰化作戰訓練」，結合新的《軍事訓練大綱》內容，使得遠海突擊實戰訓練，成為戰區聯戰訓練之重要科目，相關細節概述如后：

一、遠海裝備與軟體發展逐漸成熟

(一)裝備與軟、硬體上的成熟發展是中共能遂行遠海訓練任務的主因，硬體上除有「殲10」、「殲11」、「殲16」、「殲20」等現代機種作戰半徑提升外；軟體則要歸功於「北斗衛星」的成功發展，使部隊在遠海訓練期間不必仰賴以美國為首的「全球衛星定位系統」(GPS)。第一代「北斗衛星系統」每完成一次定位須經由地面至衛星之間四次來回，每次來回需費時0.24秒，四次來回

註4：〈中國機の東シナ海における飛行について〉，統合幕僚監部，2013年7月24日，https://www.mod.go.jp/js/Press/press2013/press_pdf/p20130724.pdf，檢索日期：2021年11月7日。

註5：〈中國機の東シナ海における飛行について〉，統合幕僚監部，2013年10月27日，https://www.mod.go.jp/js/Press/press2013/press_pdf/p20131027.pdf，檢索日期：2021年11月7日。

註6：歐錫富、黃宗鼎，《2018中共政軍發展評估報告》，財團法人國防安全研究院，2018年12月，<https://indsr.org.tw/Download/%E4%B8%AD%E5%85%B1%E6%94%BF%E8%BB%8D%E7%99%BC%E5%B1%95%E8%A9%95%E4%BC%B0%E5%A0%B1%E5%91%8A.pdf>，頁91，檢索日期：2021年11月7日。

註7：連柏翰，〈2020年「共機擾臺」高達380架次！智庫年度總結：共機將使兩岸更疏遠、臺灣重國防〉，報橘，2021年1月5日，<https://buzzorange.com/2021/01/05/the-result-of-china-disturbing-taiwan/>；吳賜山，〈數字會說話！上半年共軍機擾臺352架次運-8最常來、殲-16最多架〉，新頭殼，2021年7月1日，newtalk，<https://newtalk.tw/news/view/2021-07-01/597621>；吳書緯，〈共機擾臺如何化解？戰略學者提解方〉，《自由時報》，2021年10月23日，<https://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/3713606>，檢索日期：2022年1月4日；楊孟立，〈戰備沉重元旦戰機衝場取消〉，《中國時報》，2022年1月1日，版A1。

至少耗時1秒，因此僅能運用於車輛與船舶等慢速運動載具上，無法應用於戰機與飛彈等高速載具上。而「北斗二代」導航系統導航精度提升到10公尺左右，速度和頻寬也有所提升，⁸以滿足作戰需求；2020年最新完成的「北斗三號」系統，衛星數量更多，信號幾乎覆蓋全球，高精度的定位優勢，⁹成為「遠程作戰、導彈戰、電子戰與資訊戰」的重要武器。¹⁰

(二)據資料顯示，「北斗衛星」系統可傳遞編隊艦機航向、航速、位置外，還具有雙向數字短報文通信功能，可滿足一般性報文通信需要¹¹，可以說是中共長航訓練不可或缺的通信與定位裝備。共軍藉由「北斗衛星」系統，迅速構建起海上「空防一體」遠海作戰體系，¹²成為其支撐遠海作戰訓練最重要的關鍵能力。

二、戰略需求

(一)中共海航部隊長航訓練最主要的原因，是其戰略上企圖由一個傳統陸權的國家

發展成為一個掌控局部海、空權的國家，俾進一步與美國競爭、對抗。¹³中共前海軍司令員吳勝利曾表示：「海軍現代化建設與綜合作戰能力再上新高，今後遠海訓練將成為常態」；¹⁴而前軍委副主席劉華清則提出海軍「三階段」發展願景，第一階段為2000年前能控制「第一島鏈」內水域；第二階段為2020年前能控制「第二島鏈」內水域；第三階段為2050年前能建立一支全球性的海軍兵力，最終目標則是要發展成為能與美國競爭的「遠洋海軍」。¹⁵

(二)2015年《中國的軍事戰略》公開表示，海軍逐步向「近海防禦與遠海護衛」型結合，¹⁶可以說正擺脫過去「韜光養晦」的策略，也多少反映出中共高層近年來的領導方針，強調在軍事與外交「硬實力」和「軟實力」的配合下頻頻「亮劍」，並表現出其「選擇性強硬」的特點。¹⁷從與美國競爭，逐漸轉變為做好準備與美國對抗，軍事訓練不斷拉長、規模越來越大，也因此中共海軍

註8：王崑義，〈中國發展北斗衛星系統對臺灣安全的威脅與因應之道〉，《全球政治評論Review of Global Politics》(臺中市)，第34期，2011年，頁60。

註9：倪偉，〈北斗三號精度可提至即時釐米級〉，新京報，2020年8月4日，http://www.xinhuanet.com/tech/2020-08/04/c_1126321121.htm，檢索日期：2021年11月7日。

註10：鄭大誠，〈北斗：中共的千里之眼 中共成功發射第二顆北斗二代衛星之意義與成效〉，《尖端科技》(臺北市)，第299期，2009年，頁82。

註11：〈北海艦隊遠海訓練已使用北斗衛星導航系統〉，中評社，2013年2月3日，<http://www.chinareviewnews.com>，檢索日期：2021年11月7日。

註12：范以書、曾科、李建文，〈南部戰區空軍遠海突擊、極限條件起降訓練常態化〉，《解放軍報》，2016年10月13日，<https://mil.huanqiu.com/article/9CaKrnJY2Td>，檢索日期：2021年11月7日。

註13：張蜀誠，〈中共海軍研究觀點探討〉，《展望與探索月刊》(新北市)，第8卷，第2期，2010年2月，頁77。

註14：〈中國海軍綜合作戰能力再上新高遠洋訓練常態化〉，中國新聞網，2009年4月15日，<http://www.chinanews.com/gn/news/2009/04-15/1647996.shtml>，檢索日期：2021年11月7日。

註15：Bernard D.Cole, *The Great Wall at Sea: China's Navy in the Twenty-First Century*(Annapolis, MD: Naval Institute Press, 2010), p.176。

註16：《中國的軍事戰略(全文)》，新華社，2015年5月26日，http://www.mod.gov.cn/big5/regulatory/2015-05/26/content_4617812_5.htm，檢索日期：2021年11月7日。

註17：王建偉，〈點評中國：大國外交—習近平揚棄「韜光養晦」〉，BBC中文網，2013年12月2日，https://www.bbc.com/zhongwen/trad/focus_on_china/2013/12/131202_cr_xijiping_diplomacy，檢索日期：2021年11月7日。

近年加緊遠海長航之實兵訓練，就是為能達到部隊「召之即來，來之能戰，戰之必勝」之目標¹⁸。

三、因應新式訓練大綱要求

(一)中共在2018年的《軍事訓練大綱》中要求，提高訓練強度難度、增加訓練時間，¹⁹並指出未來的戰爭是聯合作戰體系對抗。堅持以聯合訓練引領軍、兵種訓練，以軍、兵種訓練支撐聯合訓練，鼓勵空軍與海航部隊「大膽的飛、創新的飛、突破的飛」的「三飛」思路，呼應2014年3月中央軍委頒發〈關於提高軍事訓練實戰化水準的意見〉之內容。²⁰要求空軍大膽創新空戰訓練，並將多型戰機首次飛越宮古海峽、航艦編隊出「第一島鏈」做為制衡潛在對手的「殺手鐮」。2016-2020年期間，中共有數十個航空兵旅團約1,300餘名飛行員赴高原和遠海訓練，目的就在於提高其實戰化訓練水準。²¹在2018年「訓練大綱」的要求下，共軍的軍事訓練從該年起，要求實施重大演訓時，須根據未來作戰的特點，從情報偵察、指揮控制、火力打擊、綜合保障、效果評估等方面，按作戰要素進行全過程的演練，實施對抗訓練時，強調「背靠背及未知條件下的臨機對抗」，²²強迫參演部隊必須根據現場狀況

、臨機研判，並要求落實「導」、「演」絕對分離，避免「自導自演」的情形；更要求各軍兵種、各戰區按照各自的使命課題，「結合年度跨區訓練、聯合演練的重大演訓活動」，提升部隊任務行動的能力。²³

(二)2019年2月3日，中共發布〈中國人民解放軍軍事訓練監察條例(試行)〉，提高訓練標準，針對因「訓練不實與不嚴」之部隊進行究責，其中730多人被追責，375人受到黨紀、軍紀處分，²⁴推動訓練從形式到內容，進一步向實戰聚焦組織訓練。在這種氛圍下，各單位部隊訓練時深怕「不嚴、不難、不實」而遭到處分，且均強調其正進行能提高實戰能力之「高、難、險」科目(指程度高、難度高、危險高)。由於遠海突擊任務遠離近岸雷達範圍，指管有困難度、威嚇意味最濃、又能對應美軍於其周邊之活動；因此，遠海突擊任務切中領導階層的企圖心，訓練之頻次也逐漸增加，更成為軍區聯合作戰訓練之重要科目。

參、中共空中戰役類型與演進

2005年之《中國空軍百科全書》與2006年出版之《戰役學》列舉中共4種不同型態的空中戰役：分別為「空中進攻戰役」、「

註18：王璐、閻嘉琪，〈鍛造召之即來 來之能戰 戰之必勝的精兵勁旅〉，《解放軍報》，2017年4月19日，版1。

註19：九戒，〈新軍事訓練大綱來了，我們該怎麼辦？〉，中共國防部，2018年1月30日，http://www.mod.gov.cn/big5/jmsd/2018-01/30/content_4803789.htm，檢索日期：2021年11月7日。

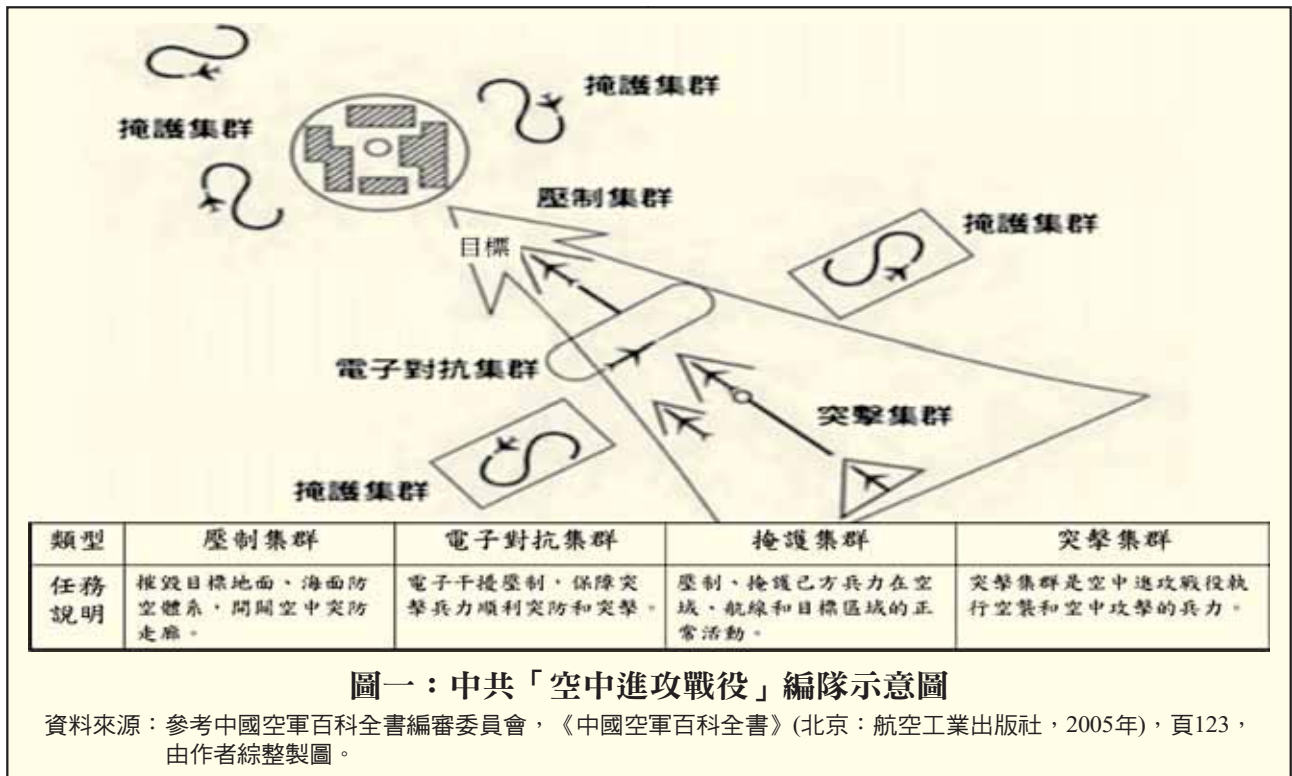
註20：俞奕佳、閻嘉琪，〈如何提高軍事訓練實戰化水準〉，《解放軍報》，2018年1月11日，版7。

註21：李學勇、李宣良、梅世雄、費士廷、錢宗陽，〈領航強軍 鐵流浩蕩—習近平主席領導推進新時代軍事訓練紀實〉，《解放軍報》，2020年11月25日，版1。

註22：揭仲，〈共軍軍事訓練革新初探〉，蜂評網，2019年10月11日，<http://www.fengbau.com/?p=9379>，檢索日期：2021年11月7日。

註23：同註20。

註24：同註19。



防空戰役」、「空降戰役」和「空中封鎖戰役」；²⁵2010年新頒《訓練綱領大綱》要求「平時訓練，要有遠航標準」，²⁶使得中共「空中進攻戰役」朝向在更遠之海域進行訓練，軍媒稱之為「遠海突擊任務」，以有別於過去傳統之「空中進攻戰役」，相關內容詳述如下：

一、空中進攻戰役

攻勢之空中作戰在於獲致軍事衝突中的戰役或戰略層級目標²⁷，要求一種相對前進

的部署型態，「空中進攻戰役」使用數種不同型式的戰鬥集群：包含突擊、壓制、掩護、保障與防空等集群和戰役預備隊，每一集群都有不同的功能，略述如後(如圖一)：²⁸

(一)突擊集群任務為摧毀藍軍的重要軍事設施，主要由轟炸機、殲擊轟炸機和強擊機部隊所組成，利用干擾、壓制對藍方主要目標實施打擊。該集群是空中進攻戰役執行空襲和空中攻擊的兵力，更是進攻部隊的主

註25：Allen, Krumel, and Pollack, 1995, p. 25; John W. Lewis and Xue Litai, "China's Search for a Modern Air Force," *International Security*, Vol. 24, No. 1 (Summer 1999), p. 66。

註26：羅琪，〈東海艦隊潛艇遠海訓練常態化以保持戰鬥力〉，中國網，2010年4月14日，http://www.china.com.cn/military/txt/2010-04/14/content_19813221.htm，檢索日期：2021年11月7日。

註27：張玉良著，《戰役學》(北京：國防大學出版社，2006年)，頁587。

註28：Roger Cliff, John Fei, Jeff Hagen, Elizabeth Hague, Eric Heginbotham, and John Stillion, "Shaking the Heavens and Splitting the Earth: Chinese Air Force Employment Concepts in the 21st Century", RAND Document MG-915(Santa Monica, CA: RAND Corporation, 2011), p.125。

力(在必要時亦可納編支援兵力和空降部隊)，突擊行動可按攻擊的頻率和協同方式，區分為集中突擊、連續突擊、同時突擊與隨機突擊等方式。²⁹

(二)「壓制集群」主要編組由轟炸機、殲轟機、強擊機和電子對抗機種(如運8遠程干擾機)組成，該集群負責摧毀藍方地面、海上防空設施，以確保「突擊集群」能順利執行攻擊。其任務是執行電子與火力壓制、摧毀與封鎖，並開闢「突防走廊」，以利其他集群使用，亦可執行首戰及後續打擊。集群的兵力規模主要取決於敵軍防空武器的密度、部署和作戰能力，以及中共空軍的戰役目標。³⁰

(三)「掩護集群」編組的兵力係負責護衛攻擊、壓制和保障集群作戰，主要由殲擊機和長程防空飛彈部隊組成，負責掩護己方兵力在空域、航線和目標區域的正常活動。在敵軍攔截部隊未對打擊編隊構成重大威脅時，掩護部隊應避免交戰；當敵機對打擊編隊構成重大威脅時，掩護部隊應於空中接戰敵機，以摧毀或驅逐敵攔截部隊；進行空襲時，掩護編隊應於敵機最可能來襲方向實施空中巡邏，並摧毀敵機。在所有打擊編隊完成打擊任務後，掩護編隊則應快速返回基地，並盡量降低對後續打擊編隊機動能力造成影響。³¹

(四)「保障集群」負責提供突擊、壓制



圖二：攔截、阻攔和縱深掩護區劃分

說明：一、攔截區是戰鬥機行動的區域，接近海岸是防空飛彈接戰區，友軍飛機於此區必須遵守指定飛行路線和程序，任何未遵守安全通過程序的飛機，都可能被視為敵機而遭攻擊。
二、阻攔區在防空飛彈接戰區後方，戰機於此區域內，負責保護位於其後方縱深掩護區內的高價值資產，並摧毀任何躲過防空飛彈攔截的敵機。
三、縱深掩護區內主要為加油機、空中預警管制機及地面防禦設施。

資料來源：羅傑·克里夫、約翰·費、傑夫·哈根、伊莉沙白·海格、艾瑞克·赫金伯翰、約翰·史提廉等著，黃文啟譯，《21世紀中共空軍用兵思想》(臺北：國防部史政編譯室，2012年)，頁218。

與掩護集群所需之後勤、情報與其他支援，其組成多由加油機、通信中繼機或預警機所組成；「防空集群」係負責執行空中進攻戰役的反擊任務，兵力包含戰鬥機、防空飛彈、防砲和其他防空部隊。其任務在於保衛機場、指揮部和其他關鍵目標，以抵抗敵人攻擊。

(五)「戰役預備隊」編組部分包含戰鬥機、轟炸機、戰轟機和強擊機及空降部隊。其主要任務為增援有需求的部隊，以加速戰役進展、擴張戰果或於關鍵時刻協助其他部

註29：羅傑·克里夫(Roger Cliff)、約翰·費(John Fei)、傑夫·哈根(Jeff Hagen)、伊莉沙白·海格(Elizabeth Hague)、艾瑞克·赫金伯翰(Eric Heginbotham)、約翰·史提廉(John Stillion)等著，黃文啟譯，《21世紀中共空軍用兵思想》(臺北：國防部史政編譯室，2012年)，頁120。

註30：中國空軍百科全書編審委員會，《中國空軍百科全書》(北京：航空工業出版社，2005年)，頁100-101。

註31：王厚卿，張興業主編，《戰役學》(北京：國防大學出版社，2000年)，頁585。

隊完成任務。³²

二、防空戰役

中共認為在某些情況下，必須進行以「防禦」為主的空戰，至少在己方獲得主動攻擊機會前，採取必要的防禦姿態，並建構縱深多層防衛配置。³³儘管多數學者認為「進攻是最好的防禦」，但並不表示中共不會遭遇到防空威脅。共軍在一次防空作戰演練中，將國境內防空範圍劃分「攔截區」、「阻攔區」和「縱深掩護區」，以防美軍可能的報復或反擊(如圖二)，³⁴中共軍事著作中也指出，若條件許可，應力求由「防守」轉為「進攻」戰役，以獲取戰場主動權。³⁵

三、空降戰役

係使用空降部隊在敵縱深地區所發起的戰鬥行動。「空降戰役」的優點是運用遠距、奇襲方式，超越自然、地理與人為障礙，實施空中襲擊，目標在於打擊敵關鍵要點如運輸中樞、咽喉要害和作戰重心等，並破壞敵軍防空系統。³⁶從《解放軍報》報導：「2017年6月，某空軍空降兵航空兵旅正積極進行遠海低空突防戰術訓練，驗證遠端運輸投送和海上突防能力」就可得到印證；³⁷另2020年南部戰區陸軍第75集團軍空中突擊旅(空突旅)組織一場奪控機場演習，由攻擊直升機、運輸直升機與地面迫擊砲、車載榴彈



圖三：空中封鎖戰役示意圖

- 說明：一、在禁航區內，指揮官會設置數個空中監控區，監控區係運用預警機據以觀察敵軍於禁航區內和鄰近區域活動的範圍，同時也是隨時依令對付敵方或第三國目標之戰機的待命區。
- 二、監控區的劃分必須能滿足封鎖部隊執行檢查敵方或第三方飛機或船舶，以及對違犯禁航令者驅逐或實施強迫著陸等需求。
- 三、理想條件下，這些區域均環繞其所支援的禁航區設置，但這些區域如何設置，仍需視友軍和敵軍戰力而定。

資料來源：中國空軍百科全書編審委員會，《中國空軍百科全書》(北京：航空工業出版社，2005年)，頁102-103。

砲等多種武器進行空地協同，成功突擊敵後實施「割喉戰術」，顯示空降戰役隨著科技的演變，正悄悄的改變成為以武裝直升機搭配運輸機的空降模式。³⁸

四、空中封鎖戰役

用於切斷敵軍對外交通及經濟、軍事聯繫的空中進攻戰鬥。空中封鎖任務往往同步配合地面與海上封鎖任務實施，只有在特殊情況下，才會個別實施。³⁹封鎖的手段包含攻擊敵人機場和海港，以及空中、陸上和海

註32：薛興林，《戰役理論學習指南》(北京：國防大學出版社，2002年)，頁378。

註33：同註29，頁143。

註34：同註32，頁478。

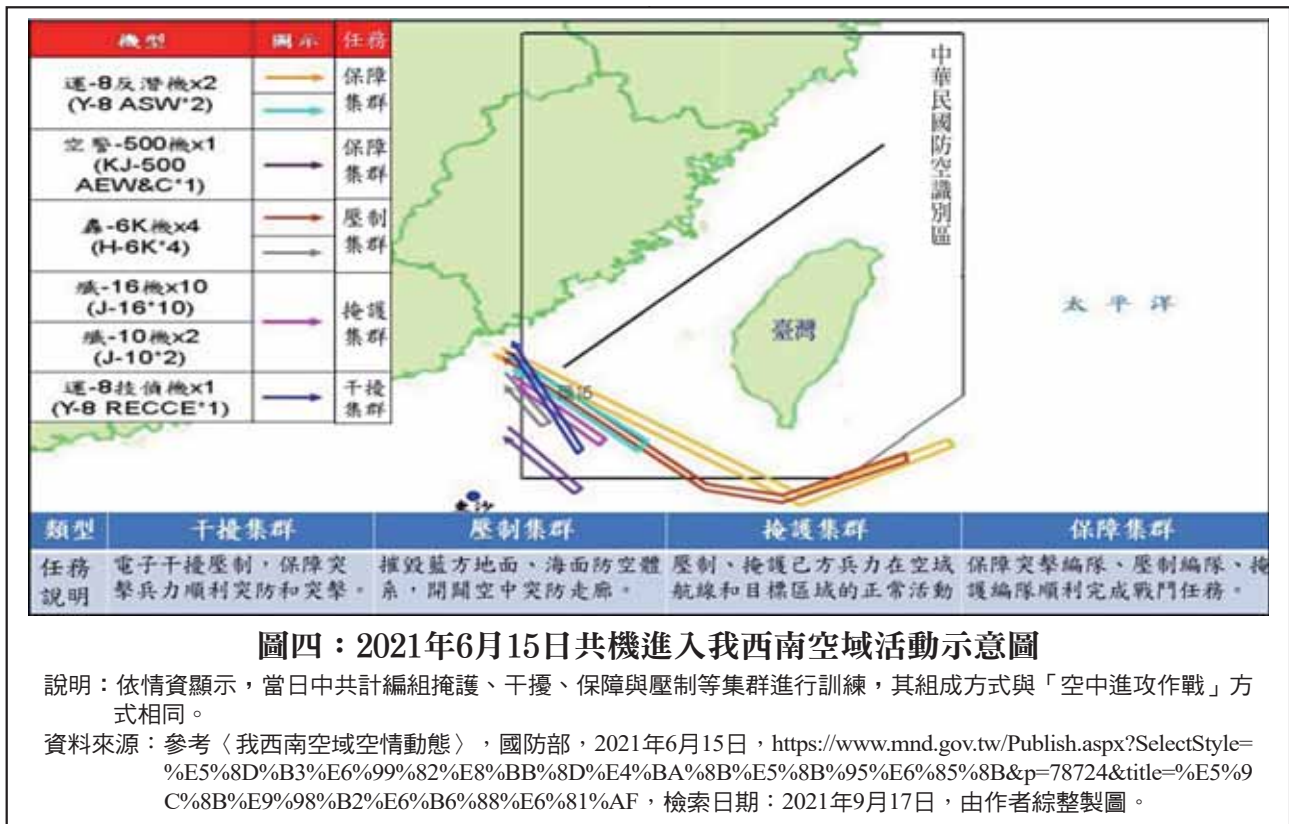
註35：同註29，頁144。

註36：張玉良，《戰役學》(北京：國防大學出版社，2006年)，頁589-590。

註37：〈空降兵某航空兵旅組織遠海突防戰術訓練錘煉跨海直接空投能力〉，觀察者網，2017年6月2日，https://www.guan-cha.cn/military-affairs/2017_06_02_411329.shtml，檢索日期：2021年11月7日。

註38：歐錫富，〈解放軍空中突擊旅〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第20期，2021年1月15日，頁27。

註39：同註28，頁171-172。



上運輸路線，切斷敵人與外界的連繫；另支援地面部隊行動，包含攻擊後勤設施、堅固海岸防禦工事(當實施兩棲作戰時)、增援部隊和諸如橋樑等關節要點等，其亦可包含戰場密接空中支援、戰略與戰區空運、攻擊指揮中樞的空降作戰和部署陸基防空系統，以保護地面部隊和關鍵設施等作為(如圖三)。⁴⁰在1981年「韓戰」期間，中共曾於北韓境內受到聯合國的空中封鎖，⁴¹因此對於封鎖戰役的規劃也有很深入的研究。

五、遠海突擊

中共進行高強度、遠距離的進攻戰役演練，最早起於2009年6月15日，其空軍在南海聚集百餘架戰機進行高強度攻防演練⁴²；2013年時南海艦隊運用「轟6」機進行遠海突擊訓練，當時南海艦隊航空兵某轟炸機團，自機場迅速組成數個突擊編隊，飛向千里之外的目標海域，成功實施遠海突擊，顯見當時共軍已具備縱深打擊能力。⁴³根據日本防衛省資料顯示，從2013年開始中共於韓國

註40：James C. Mulvenon, Andrew N. D. Yang, "The People's Liberation Army as Organization" (US: RAND Corporation, 2002), pp. 247-250。

註41：李彥增，〈中國人民解放軍歷史上撤銷的軍兵種有哪些〉，人民網，<http://cpc.people.com.cn/BIG5/85037/8298794.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註42：寇永強、紀燕玲，〈南海艦隊航空兵講述飛越天安門背後的故事〉，中新網，2009年10月9日 <http://www.chinanews.com/gn/news/2009/10-09/1901005.shtml>，檢索日期：2021年11月7日。

註43：〈外媒關注解放軍六大變革：空軍具備戰役進攻能力〉，新華網，2013年7月26日，<http://www.chinanews.com/mil/2013/07-26/5087405.shtml>，檢索日期：2021年11月7日。

海域從事遠海訓練，並抵近南韓南部海域進行偵察；⁴⁴到2015年，中共空軍公開表示在3月30日首次組織航空兵赴西太平洋進行「遠海訓練」，⁴⁵強調其目的為有效維護國家安全和發展利益，並以遠程空中突擊、遠海機動作戰手段，提升遂行遠程突擊的戰略能力，⁴⁶同時強化空中戰略進攻力量。⁴⁷以2021年6月15日中共於我西南空域活動為例，可發現共軍遠程空中突擊訓練模式與空中進攻戰役之組成極為類似(如圖四)。

肆、中共空軍遠海突擊任務作戰準備

共軍在進行遠海突擊任務前，會對任務機隊進行基礎訓練，而後挑選紅、藍兩軍之編組進行任務對抗，相關內容概述如後：

一、基礎訓練

中共進行大規模遠海突擊任務前，首先律定〈空中險情應急處置預案〉做為緊急狀況處置方案，後續進行一系列之基礎訓練，由「單機超低空突擊」到「雙機超低空突擊」，最後到「大機群編隊突擊」。每一次的任務派遣均積極與艦艇部隊進行聯合訓練，選擇複雜氣象、電磁環境做為訓練條件，檢派督導員對每一次的出航、突防、攻擊、返

航等環節進行檢查，並對其計畫內航向、超低空高度及留空時間等實施檢驗，同時也安排跨晝夜飛行訓練，提高訓練強度與效益。⁴⁸

二、選擇適當之指揮所

遠海突擊任務需要以預警機為中樞，進行戰役兵力布勢。由於作戰區域遠離本土，地面指揮所提供情報資訊有限，且作戰飛機數量種類繁多，戰場協同指揮困難；因此，中共之「空警500」或「空警2000」為空中前進指揮所最佳機種，能完整建構全域的遠海預警系統。中共軍方指出，空中指揮所其中的一項優點，就是不易遭到攻擊，而地面狀況也不會影響其雷達或通信裝備，而編組副指揮官和必要幕僚人員，也可做為地面作戰的前進或預備指揮所。此外，空中指揮所擁有遠距監視能力，可在遙遠距離外掌握低空飛行的飛機和目標物，戰場透明度較高。

三、任務編組

在編組進行遠海突擊訓練任務時，一般係結合想定任務和作戰能力需求，劃分為紅方與藍方，藍方可能為船團、防空陣地、或某型式空中戰術編隊做為假想敵，紅方則需組建干擾、壓制、突擊、掩護和保障5種類型的空中編隊。⁴⁹遠海突擊作戰在原本進攻戰役基礎上，更注重資訊戰與複雜電磁環境

註44：〈中國機の東シナ海における飛行について〉，日本統合幕僚監部，2013年11月16-17日，http://www.mod.go.jp/js/Press/press2013/press_pdf/p20131116_01.pdf，檢索日期：2021年11月7日。

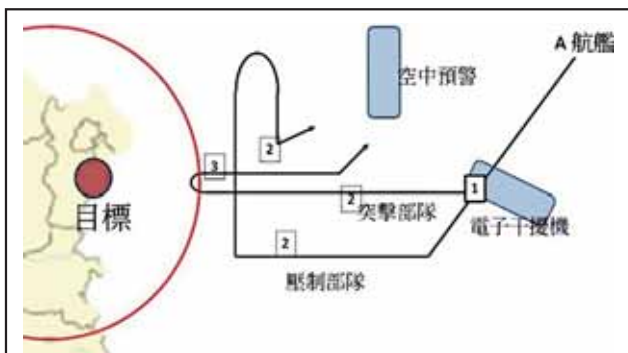
註45：〈空軍發言人：我空軍戰略轉型由量變向質變跨越〉，中國國防部網站，2016年11月5日，http://www.mod.gov.cn/power/2016-11/05/content_4758573.htm，檢索日期：2021年11月7日。

註46：〈空降兵某旅組織高強度遠海飛行訓練海天之間練就空降突擊硬功〉，《解放軍報》，2018年5月4日，版2。

註47：李鳳彪，〈遠程直達突擊—軍事力量戰略運用重要趨勢〉，中國共產黨新聞，2014年11月26日，<http://cpc.people.com.cn/BIG5/n/2014/1126/c83083-26096331.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註48：大機群編隊海上突擊，具有行動突然、攻擊力強的特點，因此中共航空部隊，進行專題研討，先後圍繞機組協同、機務保障等諸多難題，制定了《空中險情應急處置預案》等6種特情處置預案。張向陽，〈中國航空兵大機群超低空突擊陌生目標〉，臺海網，2007年5月28日，<http://www.taihainet.com/news/military/2007-05-28/131048.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註49：同註29，頁129-130。



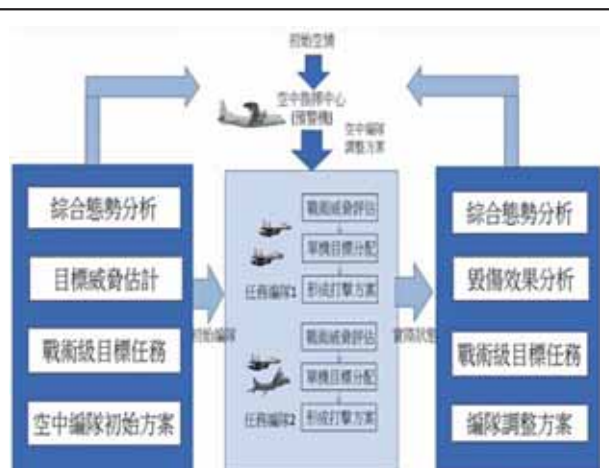
圖五：空中兵力攻擊計畫範例

說明：以戰鬥機編隊擔任壓制部隊，跟隨電子干擾機與突擊部隊，離開航空母艦(A)後，到達一定位置(1)時，干擾機發射信號掩護突擊與壓制部隊繼續行動(2)，突擊部隊抵達適當位置(3)時，發射遠距對地武器，最後進行射擊評估，確定任務已完成。
資料來源：Dale E. Knutsen 著，李志濤譯，《21世紀攻擊戰空中和海上的非核打擊》(北京：海軍出版社，2016年)，頁80。

下作戰，因此特別將干擾編隊獨立出來，以增加遠海突擊任務成功機率。干擾機組成之干擾集群主要對藍方實施電子干擾，壓制其預警範圍，由於藍軍為保護特定目標，會圍繞重要軍事目標布置嚴密的防空陣地或在必經航路上設置防空火力，以阻止攻擊機的打擊。紅軍為達作戰目的，其攻擊機必須沿某航路突破，這對攻擊機自身的安全及任務達成是一項挑戰；如能透過先進的電子干擾機協同配合，對敵搜索、追蹤或射控雷達進行有效干擾，在特定時機沿預定航路時，將形成較安全的空中走廊，有利任務執行。⁵⁰

四、戰役執行

(一)戰役執行初期，依據攻擊計畫的安排實施，攻擊計畫則包含許多層面如軍事目標選定、交戰規則、優先打擊目標的排序。一般而言，軍事目標是為「壓制敵軍的防空



圖六：中共遠海空戰編隊組建決策模式

資料來源：王建鑫，江晶，〈基於遠海突擊任務的空中編隊組建流程研究〉，《科技資訊》，2021年4期，2021年4月，頁206。

能力」，執行層面便須針對敵防空基地展開攻擊，隨後在評估目前可用的資源後，指定作戰部隊針對特定的目標進行攻擊；期間可能包含如何壓制敵方防空火力以進入攻擊目標範圍內、空中加油計畫制定、空中支援任務等任務細節，均需事前妥善安排(如圖五)。

(二)共軍在執行遠海對抗任務時。紅、藍兩方依據任務選定海、空域展開攻防對抗，在空戰初始階段，雙方距離較遠，預警機依據所獲情報兵力評估結果，派遣不同的飛機形成任務編隊，分別對其進行攔截。當雙方飛機接近到一定程度時，任務編隊內的飛機在預警機的指揮引導下態勢展開，並根據當時空情對藍方單機目標進行戰術威脅評估，妥慎任務目標分配，⁵¹並引導己方飛機占取有利攻擊位置，以對目標實施火力攔截(如圖六)。

註50：陳中起、于雷、周中良、馮國強，〈突擊作戰中干擾機編隊協同決策研究〉，《系統工程與電子技術》(北京)，第34卷，第2期，2012年，頁1-6。

註51：王俊敏、姜青山、羅澤明，〈預警機指揮編隊協同空戰分層決策模型〉，《海軍航空工程學院學報》(煙台市)，第29卷，第5期，2014年，頁491-494。

附表：中共遠海突擊任務與美對應關係一覽表

日期	美方行動事件	中共派出之機種(單位：架次)
2020/9/18	國務次卿克拉奇訪臺	轟6機×2、殲16機×8、殲11機×4、殲10機×4。
2020/9/19		殲16機×12、殲10機×2、殲11機×2、轟6機×2、運8反潛機×1
2021/1/18	CG-67穿越臺海	運-8技術偵察機×1、運-8反潛機×1、運-8遠干機×1。
2021/1/23	羅斯福號航艦打擊群	轟-6K機×8、運8反潛機×1、殲16機×4。
2021/1/24	經巴士海峽進入南海	運8反潛機×2、Su-30機×2、殲-16機×4、殲-10機×6、運8技偵機×1。
2021/2/15	CG-62穿越海峽	運8反潛機×1。
2021/3/26	DDG-85活動	運-8反潛機×2、空警-500機×1、轟-6K機×4、殲-16機×10、殲-10機×2架次、運-8技偵機×1
2021/4/11	DDG-52活動	運-8遠干機×1。
2021/4/12	羅斯福號航艦打擊群經過呂宋島	運-8反潛機×2、空警-500機×1、殲-10機×4、殲-16機×14、轟-6K機×4。
2021/4/24	DDG-52活動	運-8反潛機×1。
2021/5/18	DDG54活動	運-8反潛機×1。
2021/7/28	DDG-65活動	運-8反潛機×1。
2021/8/27	DDG-100和巡邏艦穆洛號(Munro)通過海峽	直-8直升機×2、運-8反潛機×1。
2021/9/17	DDG52活動	運-8反潛機×1、運-8技偵機×1、殲-11機×2、殲-16機×6。

資料來源：參考王育偉，〈美軍主動披露驅逐艦正通過臺灣海峽國防部已掌握〉，中央社，2020年5月14日，<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2063945>；〈即時軍事動態〉，國防部，2021年1月23日，<https://bit.ly/3cDSyrb>；〈即時軍事動態〉，國防部，2021年1月24日，<https://bit.ly/39JnVPd>；"Category Archives:Fleet Tracker", USNINews, October 25, 2021, <https://news.usni.org/category/fleet-tracker>；"Chinese war planes simulated attacking US carrier near Taiwan", Financial Times, January 30, 2021, <https://on.ft.com/3aw3pku>；〈美軍艦通過臺灣海峽今年第9次〉，中央社，2021年9月18日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202109180006.aspx>，檢索日期：2021年11月7日，由作者彙整製表。

伍、遠海突擊任務戰略意涵

從飛行路徑、戰機編隊演訓課目等資料綜整來看，中共空軍的遠海戰略意圖包含美機(艦)應對、威懾我國與海、空電子情蒐。相關內容概述如下：

一、應對與威嚇美機(艦)

(一)混和編隊

共軍於遠海長航訓練中使用之機艦種類多樣，初期以「轟6」機為主，漸次加入主戰(如轟6、殲16)、輔戰機型(如無人機、運8、電偵機等)混和編隊，企圖以「多機種組

合編隊」與「多航路同時進行」手段，由西南空域至巴士海峽或西太平洋地區進行混和編隊演練。⁵²因西太平洋地區正是美軍「第七艦隊」(7th Fleet)勢力範圍，日本沖繩(Okinawa)與菲律賓克拉克(Clark)也有美空軍基地，故推斷中共海、空軍遠海長航訓練不排除是針對美軍海外地區之軍事基地，做為假想目標進行演習。

(二)針對性的演練

中共遠海突擊任務對於美艦具有強烈之針對性。2020年9月18至19日美國國務次卿克拉奇(Keith Krach)訪臺，中共正好於西

註52：〈近期共軍機艦「遠海長航」研析書面報告〉，立法院第9屆第5會期第8次會議議案關係文書，2018年4月11日，頁465。

南空域進行大規模之遠海突擊訓練；另《金融時報》(Financial Times)報導指出，2021年1月23、24日襲擾我西南空域的共機，亦曾針對美國航艦打擊群實施演練，但其距離保持在250浬(約463公里)外，且「轟6」飛行員曾獲得模擬攻擊的命令。⁵³而2021年4月12日左右，美軍「羅斯福號」航艦(USS Theodore Roosevelt CVN-71)打擊群經過呂宋島的西北部海域，正巧當日中共以完整的作戰編進行遠海突擊任務演練，更不排除是以「羅斯福號」航艦為打擊目標，⁵⁴由於美艦多次通過巴士海峽與南海海域時，共軍均有實施演訓(如附表)，由此可知共軍正運用美艦通過上述海域時機進行遠海突擊訓練。

二、電子情蒐與科研裝備發展

(一) 電訊情報蒐集

中共經常派出「運8」機於西南空域活動，該型機仿製自蘇聯「An-12運輸機」，功能類似美國「C-130」。中國大陸「陝西飛機公司」自1981年開始生產，並發展出許多衍生型號，包括「運8海上巡邏機」、「運8遠干機」、「運8技偵機」、「運8反潛機」、「空警500預警機」、「運9運輸機」等。在侵擾我西南空域機型中，以「運8反潛機」最常見，甚至伴隨「轟6」機至臺灣東部空域進行繞島行動。國防部公布的統計



圖七：中共「運8」技偵機

資料來源：參考〈中國機の東シナ海、日本海及び太平洋における飛行について〉，統合幕僚監部，2017年12月18日，https://www.mod.go.jp/js/Press/press2017/press_pdf/p20171218_01.pdf，檢索日期：2021年11月17日。由作者綜整製表。

資料中，也是以「運8」機出現最為頻繁⁵⁵，顯示出中共正積極發展綜合電子戰系統，以進行陸、海、空、天一體化的「聯合作戰」攻防體系。

(二) 科研裝備發展

「高新工程」計畫為中共空軍開發一系列以「運8」與「運9」運輸機為載台的電子作戰/空中預警機的系列衍生機型⁵⁶，以此做為中共航空部隊遂行電子戰的主力。「運8」技偵機在機體加裝一具結構複雜的延伸陣列天線，以截收電子訊號。機鼻下裝置一具雷達罩，在機身上方垂直尾翅前也有一具半球體電子設備整流罩，這兩個空間內都能裝置相位天線。此型機也有一系列小型雷達罩和電戰天線沿機身裝置分布，裝有先進的電

註53：“Chinese warplanes simulated attacking US carrier near Taiwan,” Financial Times, January 30, 2021, <https://on.ft.com/3aw3pku>. 檢索日期：2021年11月7日。

註54：張嘉文，〈揭仲：大陸軍機航母做武力攻臺聯合作戰演練〉，中評社，2010年4月14日，<http://bj.crntt.com/doc/1060/5/7/6/106057647.html?coluid=93&kindid=9970&docid=106057647>，檢索日期：2021年11月7日。

註55：呂炯昌，〈共機擾臺運8最常來、殲16最多架〉，Yahoo新聞，2020年9月10日，<https://tw.news.yahoo.com/共機擾臺運8最常來、殲16最多架-013000510.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註56：盧伯華，〈《頭條揭密》擾臺運8運9非運輸機電子情蒐威脅力道曝光〉，中時電子報，2020年10月13日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201013000085-260407?chdtv>，檢索日期：2021年11月7日。

子偵察系統，可同步蒐集、儲存和分析雷達和無線電設備發出的信號，並進行監聽(如圖七)。而「運8」電戰機則加裝電子反制(ECM)功能，在機身上有一具電子反制裝置，可遠距離干擾對方的雷達與通信，而不必飛入對方防空區域內⁵⁷。中共於我國西南空域以電偵機進行演訓，可對我實施電子情蒐與作戰，輔助遠海武力投射，加上原本共軍就有之情報船(AGI)，使其電子情蒐領域更加完備。

三、對我國釋放政治訊號

(一) 宣傳手段

遠海突擊訓練亦為中共媒體威嚇我國之手段。2018年於4月18日，中共刻意報導其「轟-6K」掛載2枚「AKD-20」空對地導彈⁵⁸，從宮古水道上空穿越進入西太平洋，隨後往西南方向飛經巴士海峽，繞臺進行長航飛行訓練，為的是阻止部分人士的「臺獨言論」。⁵⁹2020年2月9日共軍「殲11」、「空警500」和「轟6」等型機經巴士海峽，由西太平洋進入宮古海峽後，返回基地，共軍東部戰區新聞發言人發表聲明表示，「共軍有能力挫敗一切『臺獨』分裂活動」。⁶⁰2020年3

月26日，中共國防部新聞發言人再對16日共軍於臺灣附近海域執行夜間訓練，及3月25日美軍「伯克級」(Arleigh Burke class)飛彈驅逐艦「麥坎貝爾號」(USS McCampbell, DDG-85)通過臺灣海峽時表示：「臺灣是中國大陸不可分割的一部分，共軍組織戰備巡航、聯合演練等系列軍事行動，針對的是「臺獨」勢力及其分裂行徑」，⁶¹警告意味濃厚。

(二) 支撐其戰略思維

在2020年9月9-10日，共軍於我西南海空域連兩天派遣「蘇30」、「殲10」戰機、「運8」反潛機等軍機，自福建晉江、漳州、廣東澄海，兵分3路飛赴我國西南方海、空域，部分海軍艦艇演訓區域則在我國東沙島北方配合演練，國防部副部長在記者會時表示：共軍目的是對我進行威脅恫嚇；⁶²再以2020年9月18-19日美國務次卿克拉奇訪臺期間，而共軍卻是在17日8-18時在東海舉行演習，並劃設禁航區，⁶³而「國臺辦」發言人馬曉光在16日時即明白表示，中方要求美方停止與臺灣當局展開任何官方往來。⁶⁴綜合官方發言與共機活動可以推論，中共大規

註57：耿志雲，〈中國大陸空軍遠海長航戰略意圖〉，《空軍學術雙月刊》(臺北市)，665卷，2018年8月1日，頁20。

註58：「AKD-20」中共內部亦稱「空地20」是在「長劍-10」巡航導彈基礎上研製的空射型超遠程攻船導彈，射程估計在550至650公里間。

註59：王長河，〈中共機艦繞臺日益密集與軍演日益擴大的戰略意涵〉，臺北論壇，2019年，http://140.119.184.164/view_pdf/461.pdf，檢索日期：2021年11月7日。

註60：洪子傑，〈2020年上半年解放軍臺海周邊動態觀察〉，《國防安全雙週報》(臺北市)，第6期，2020年7月3日，頁9。

註61：丁楊，〈國防部：絕不容忍任何形式的“臺獨”分裂圖謀和行徑〉，中共國防部網站，2020年3月26日，http://www.mod.gov.cn/big5/jzhzt/2020-03/26/content_4862676.htm，檢索日期：2021年11月7日。

註62：李俊毅、丁世傑，〈共機頻繁擾臺國防部要求解放軍節制：別當麻煩製造者〉，中時新聞網，2020年9月10日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200910005712-260407?chdtv>，檢索日期：2021年11月7日。

註63：黃麗玲，〈美副國務卿克拉奇訪臺第二天中國解放軍發動臺海軍演恫嚇〉，美國之音，2020年9月18日，<https://www.voachinese.com/a/China-announces-military-drills-as-reaction-to-US-undersecretary-of-state-visiting-Taiwan-20200918/5588467.html>，檢索日期：2021年11月7日。

註64：吳寧康，〈克拉奇可望訪臺 國臺辦：干涉中國內政〉，中央社，2020年9月16日，<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2079553>，檢索日期：2021年11月7日。

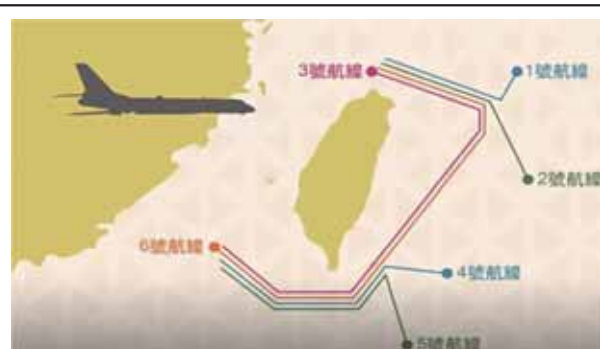
模突擊遠訓明顯是對我方釋放「反臺獨」之訊號，更是支撐其戰略思想最有力的證據。

陸、對我國之影響

在共軍頻繁的騷擾下，不僅我國一線空軍面臨壓力，後勤部隊更是高度緊繃；戰時亦壓縮海、空軍在我東岸之行動自由，相關理由分述如下：

一、造成我空軍後勤壓力

共軍的目的除了壓縮我空防反應時間外，也意圖用此法對我國飛行員與地勤人力製造壓力，降低我空軍妥善率。國防部長即在立法院質詢時表示，空軍每天的在空機種，包括「E-2K」空中預警機、「幻象」、「F-16」及「經國號」戰機等，若將戰機後勤維修與待命等相關成本計算，共機擾臺一次，軍方每1個小時的升空成本高達百萬。⁶⁵因此，2021年度空軍所提後勤預算達近年新高，⁶⁶也顯示共機擾臺對空軍應對的後勤成本確有明顯提升；另為避免落入對岸「消耗戰」的陷阱，現在來臺騷擾的慢速機等輔戰機種，皆由如「C-130」或「P-3C」反潛預警機應對，儘量與共機耗費同樣的成本。惟中共軍事預算為我方10倍以上，若未能謹慎應對，我方仍將持續承受不對等的軍事威脅，值得高度關注。⁶⁷



圖八：中共戰機遠海長航航線示意圖

資料來源：徐卉馨，〈我空軍臉書首次揭露 中國軍機繞臺6種路線解析〉，上報，2019年8月17日，https://www.upmedia.mg/news_info.php?SerialNo=69566，檢索日期：2021年11月7日。

二、壓縮我海空軍在東面之行動自由

中共運用「轟6」或「運8」機航經我東部海域進進行繞臺活動，並壓縮我海、空軍在西太平洋的行動自由。根據統計此二型機進行的繞臺活動，2015年、2016年各4次、2017年34次、2018年13次，2019年與2020年則各為5次(如圖八)，經分析其中有6種主要航線，⁶⁸1號、2號航線都是北出北返，繞過臺灣北海岸後返回；3號航線則是北出南返，飛過臺灣北海岸後，繼續繞過臺灣東部、南部空域，最後飛回中國大陸；4號與5號航線則為南出南返，從臺灣南部繞過後再離開；6號航線是南出北返，一路飛過臺灣南部、東部再繞到北海岸。共同點為從我國南、北部空域進入西太平洋海域，不排除未來其

註65：蕭秉儀、蕭睿陞，〈共軍大打消耗戰！我戰機半個月攔截花逾億元〉，臺視新聞網，2020年10月3日，<https://news.ttv.com.tw/news/109100300087001>，檢索日期：2021年11月7日。

註66：〈立法院第10屆第2會期外交及國防委員會第4次全體委員會議紀錄〉，《立法院公報》，第109卷，第63期，2020年10月7日，頁87。

註67：〈立法院第10屆第2會期外交及國防委員會第17次全體委員會議紀錄〉，《立法院公報》，第110卷，第4期，2020年12月7日，頁94-95。

註68：鄭詠齡，〈析論中共機艦遠海長航繞島訓練之戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》(臺北市)，第54卷，第4期，2020年8月1日，頁62。

海、空軍也可能從東部牽制我方部隊⁶⁹，壓縮我艦隊東部戰場活動空間。

三、增加奪島可能性

中共正藉由跨島鏈巡弋對我形成壓迫，增加其未來奪島作戰之可能性。曾有媒體報導，共軍正密集進行企圖奪取東沙島的相關演習；若將共機的飛行區域與頻繁進出西南空域做出連結，可以注意到共機的飛行區域，正是攔截我軍前往東沙援軍的路線，共軍也派出無人機繞東沙島偵搜地區的軍事部署。⁷⁰東沙島本身即為「易攻難守」的地形，共軍極有可能會應用過去國共「內戰」期間經常運用的「圍點打援」⁷¹模式，來對我國施加軍事壓力。因此，掌握制空、制海權的意義便高度浮現。⁷²國防部長對此即表示：「共軍對臺的威懾，不管是對外、離島或者東沙，其行動可能已由威懾到進逼，或者到火力的制壓」，⁷³充分凸顯現今海峽局勢之險峻。

柒、結語

中共空軍與海航部隊結合，以進行遠海長航訓練就是體現其戰略思想的最有力證據，亦貫徹習近平對於「仗在哪裡打，兵就在哪裡練」的實戰化訓練要求，觀察其訓練模

式與對象，可以明顯的發現中共是以美軍為假想敵，共軍平時以西南海、空域為基礎訓練，訓練完成後飛至西太平洋進行高強度之演訓，模擬完成抗擊「外軍」的作戰構想。深入觀察其空中進攻模式可以發現，空中預警機在進攻戰役中扮演前進指揮所的角色，電偵機與警戒機代表先頭部隊，掩護後方「轟6」機的進攻行動，擔任防衛軍之藍方則應判斷紅軍各部隊之進攻路線，方能各個擊破。因此，我方應持續關注中共遠海長航訓練模式，以謀求反制之道。

中共近年來應對外籍機、艦於我周邊海空域活動處置作為更趨積極，並執行遠海長航訓練，磨練空軍遠程投射、通信中繼及訓練飛行員長途飛行的耐力。迄今共軍兵力已具備從宮古水道與巴士海峽突破美軍駐日本、菲律賓基地以外之封鎖能力，並企圖對我形成「戰略包圍」態勢；另多次運用「轟6」機抵近我東部海域，強化對臺作戰整備。我國雖然無法獨自發展軍事系統加以因應，但對美軍事採購仍是實現安全防衛的重要選項，而建構有能力防衛與嚇阻的軍事架構，確實是國家安全不可忽視的發展之道。

面對共軍威脅，我國應儘速思考因應之道，提升應對能量，一方面讓各國知曉我國

註69：徐卉馨，〈我空軍臉書首次揭露 中國軍機繞臺「6種路線」解析〉，上報，2019年8月17日，https://www.upmedia.com/news_info.php?SerialNo=69566，檢索日期：2021年11月7日。


註70：吳昱洲，〈中共無人機繞東沙島偵搜臺灣軍事部署〉，大紀元，2021年4月1日，<https://www.epochtimes.com/b5/21/4/1/n12851501.htm>，檢索日期：2021年11月7日。

註71：圍點打援：圍住一個城鎮的敵人以為之誘餌吸引其他地方的敵人增援，其真正目的是打增援的敵人並達到殲滅援敵的戰役目的。

註72：王智盛、周志傑、林穎佑、連雋偉，〈2020年下半年中共對臺可能作為與因應〉，亞太和平研究基金會，2020年9月，<https://www.faps.org.tw/files/5968/AE42A3C0-90C1-47F5-8CD2-D63603D70633>，頁38，檢索日期：2021年11月7日。

註73：〈立法院第10屆第2會期外交及國防委員會第4次全體委員會議紀錄〉，《立法院公報》，第109卷，第63期，2020年10月7日，頁56-57。

已善盡維護防空識別區域的責任，並發揮地緣戰略優勢，為區域和平穩定貢獻心力。第二也要提升我們的應對能力，必須將任何的徵兆與預警，視同中共即將對臺採取軍事行動一樣的備戰訓練，強化敵機、艦侵擾行動應對。國軍唯有持續嚴密監偵及戒備、強化應變制變能量與憂患意識，審慎處理各類突發狀況，共同建立「寧可百年無戰事，不可

一日無戰備」的認知與共識，才能真正確保國家安全。 

作者簡介：

陳彥名中校，海軍軍官學校96年班、國防大學海軍指揮參謀學院107年班。曾任成功級作戰長、海獅軍艦通信官、海軍東引基地指揮部參謀主任、海軍146艦隊作戰官，現服務於海軍146艦隊部。

老軍艦的故事

鄞江(寶應)軍艦 PGM-101

鄞江(寶應)軍艦係由美國Consolidated Shipbuilding Corpn, Morris Heights所建造之砲艦，編號PGM-20，1944年5月7日下水成軍。民國37年6月美國依據「五一二號法案」移交我國，我海軍接收該艦經修復後成軍，並命名為「寶應」軍艦，編號PGM-101，隸屬海防第一艦隊，民國39年再改隸屬第二艦隊，擔任海上防衛任務，民國43年4月更名為「鄞江」軍艦。該艦曾參加過多次戰役，其中較為重要的計有：民國42年4月15日檀頭山海戰、民國42年6月16日羊嶼突擊戰、民國43年4月4日三門灣海戰及民國43年5月16日鯉門島海戰等，服役期間戰功彪炳。

該艦於民國44年1月20日自大陳南巡，在距大陳東南20哩處，遭遇中共大小艦艇3艘圍攻，經激戰後該艦艦艙中魚雷一枚，操縱失靈，後經「永康」軍艦拖救回航，因損傷嚴重無法修復而於同年8月31日除役。(取材自老軍艦的故事)

