

中共北海艦隊遠海 與跨區長航訓練研析

海軍少校 陳彥名

提 要：

- 一、中共隨著軍力增長，2008年後不僅止於遂行「近海防禦」能力為滿足，更打算提高遠海作戰能力，因此北海艦隊跨區與遠海的訓練比重逐漸增加亦形成常態，並藉此機會進行地緣戰略經營，使鄰近國家備感壓力。
- 二、中共遠海軍事訓練內容，主要為實兵對抗，磨練海軍艦隊在不同地理條件下協同作戰能力、跨區兵力投射與新式戰術展法發展，並進行新一代領導幹部之人員訓練考核。每年的遠海訓練皆以「求遠、求實、求難」為目標。
- 三、觀察近期遠海訓練主軸已擺脫過往所採取的「遠海護衛」，轉而朝向以對抗為核心之實兵演練、實彈射擊、反潛與反恐，未來在臺海衝突上，若遠海兵力轉用對我防衛作戰將產生嚴重的影響。我國海軍目前雖未能如中共一般每年進行多次之長航訓練，但藉由觀察其中訓練方式，可推敲中共所欲戰略經營之要點，提前加以防範，俾做為未來防衛作戰時參考。

關鍵詞：北海艦隊、遠海、跨區長航

壹、前言

遠海長航、跨區訓練等軍事行動絕非突然決定，而是經過多層的考量，並在兼顧其軍事與政治目的，所擬定之作戰訓練行動，北海艦隊2008年開始突穿「第一島鏈」，進行長航訓練，首當其衝的日本，就在其《中國安全戰略報告》內，大篇幅的描述中共北

海艦隊的活動¹。近年來，對於我國而言，感受最深的莫過於航艦成軍後由北向南的跨區長航帶來的壓力，航艦跨區投射，使得臺灣本島面對的不僅是東海與南海艦隊平日的騷擾，還須格外關注北海艦隊航艦編隊船團的動態。

北海艦隊主要任務為保衛首都的海上門戶，與警戒周邊地區對中共的海上威嚇，主

註1：日本防衛省防衛研究所編，《中國安全戰略報告》，日本防衛省防衛研究所，2011年3月，http://www.nids.mod.go.jp/publication/chinareport/pdf/china_report_CS_4C_A01.pdf，頁13。

要基地計有魚池、城山、威海衛、葫蘆島、旅順與青島（艦隊司令部駐地），艦隊組成包括航艦、驅逐艦、潛艦、護衛艦、水雷與兩棲戰隊²，海上轄區為連雲港以北的黃海海域和渤海灣³。近年來，北海艦隊之主要任務已悄悄轉變，訓練範圍擴及日本海、白令海、巴士海峽與南海海域，時常會同東海、南海艦隊進行對抗操演，對日本、南韓等鄰國造成壓力。其艦隊遠海長航必經的重要海峽與水道，如對馬海峽⁴、大隅海峽⁵、宗谷海峽與宮古水道⁶成為其重要戰略經營要點，並屢屢派遣偵偵機或「運8」、「運9」反潛機進行窺探，甚至是「轟6」機種進行長航。新造之航艦以每年兩次以上的頻率通過臺灣周邊海域，進一步加劇臺灣和南海的緊張局勢，中共方面也藉此機會重申其「對臺政策」⁷，甚至更於2021年4月7日針對「遼寧號」航經臺灣東部刻意強調「於臺灣周邊海域演訓」，並指攻臺的重點策略就是「實現封鎖」⁸。因此中共北海艦隊的長航活動

對臺灣有舉足輕重的影響。

撰寫本文主要的目的即以北海艦隊近10年來的長航活動，探討其戰略意涵，不僅希望國人及海軍能對近期中共海軍北海艦隊活動能有充分的認識，同時提出對我國防整備之建言，期達成「防衛固守、有效嚇阻」的目標。

貳、中共北海艦隊遠海長航緣起

中共積極推動遠海長航訓練，主要的原因為其本身戰略的需求，加上遠海所需裝備與軟體發展逐漸成熟後，需要一個遠洋環境供其演練，因此各艦隊之遠海長航已變成一個固定的訓練項目，相關內容概述如下⁹：

一、戰略需求

中共遠海長航最主要的原因，是其戰略上企圖站上「世界舞台的中央」，由一個傳統「陸權」的國家，發展成為一個掌控局部「海權」的國家，進一步與美國競爭與對抗。90年代時，中共基於近海為戰略防禦上所

註2：TheInternationalInstituteforStrategicStudies(IISS),TheMilitaryBalance(London:OxfordUniversityPress,1999),p.180。

註3：茂林之家，〈海軍北海艦隊首任司令劉昌毅中將簽署的參謀任命書〉，個人圖書館，2017年3月4日，http://www.360doc.com/content/17/0304/23/16534268_634032222.shtml，檢索日期：2021年3月1日。

註4：對馬海峽為日本、韓國之交界海峽，也是俄羅斯海軍必經道路，日俄戰爭期間，日本艦隊司令東鄉平八郎判斷俄國艦隊會經由航程最短的對馬海峽直接開往海參崴，遂於該海峽內設下埋伏，導致俄軍覆沒，並取得壓倒性的勝利而結束。「韓戰」期間對馬海峽扮演美軍之補給線，緊鄰海峽對岸的日本佐世保為美軍重要的的維修、補給站，至今仍然是駐日美軍和日本自衛隊的重要基地。

註5：大隅海峽是距離日本本土最近的海峽，位於日本九州島南端的大隅半島和大隅諸島之間、連接太平洋和東海的水道，為東海、黃海沿岸港口和日本東岸港口間的海上要道，平均寬度33公里，最窄處約28公里，也是美國第七艦隊和日本海上自衛隊的常用航水道。海峽中暗礁較少，無航行障礙物，特別適宜艦船和潛艇航行。

註6：宗谷海峽，位於日本北海道和俄羅斯庫頁島之間，扼日本海和鄂霍次克海的要衝，是日本海通向太平洋的北方出口，也是俄羅斯太平洋艦隊出入太平洋的重要通道，是第一島鏈上最北的海峽。宮古海峽位於宮古島（琉球群島）和沖繩島之間，最寬處145哩、最窄處113哩，是所謂第一島鏈地帶最寬的水道，通過宮古海峽便是開闊的西太平洋海域。「中」、「日爭議的釣魚台、黃尾嶼、赤尾嶼等都在該海峽附近，適合艦隊編隊航行通過。

註7：Zhouyang，〈航艦繞行臺灣周邊海域將成例行訓練？國台辦回應〉，環球網，2017年4月26日，<https://mil.huanqiu.com/article/9CaKrnK2fhP>，檢索日期：2021年3月17日。

註8：尹豔，〈遼寧艦航母編隊在臺灣周邊海域訓練，臺防務部門又老調重彈！〉，環球網，2021年4月6日，<https://taiwan.huanqiu.com/article/42bkC5ZM0lj>，檢索日期：2021年4月17日。

註9：鄭詠齡，〈析論中共機艦遠海長航繞島訓練之戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》，第54卷，第4期，2020年8月1日，頁63-64。

需要的縱深，而將「近海」定義為「靠近陸地的海域，包括渤海、黃海、東海、南海和臺灣島以東的部分海域」¹⁰。但對中共海軍來說，經略海洋的最大阻礙還是突破天然島鏈的封鎖，必須要能投射海、空軍兵力至1,600浬以外的範圍，才能掌握全局。

「遠海」為近海以外的海域，最初以遠海護衛行動為主要目標，隨著軍事實力的發展，遠海作戰能力的提高，中共海軍正逐步以軍事實力支撐其「不斷延伸的正當權益」。中共前海軍司令員吳勝利在2009年受訪時表示：「海軍現代化建設與綜合作戰能力再上新高，為今後遠海訓練將成為常態¹¹」；而前軍委副主席劉華清則提出海軍「三階段」發展願景，最終的目標則是要發展一支能與美國競爭的遠洋海軍。其第一階段為2000年前能控制「第一島鏈」內水域；第二階段為2020年前能控制「第二島鏈」內水域；第三階段為2050年前能建立一支全球性的海軍兵力¹²。2015年《中國的軍事戰略》中公開表示，在其海軍逐步向「近海防禦與遠海護衛」型結合¹³，可以說擺脫過去「韜光養晦」的策略，也多少反映出近年來高層的領導

方針，強調在軍事與外交「硬實力」和「軟實力」的配合，頻頻「亮劍」，表現出「反應性強硬」或「選擇性強硬」的特點¹⁴。由「韜光養晦」中與美國競爭，漸漸轉變為做好準備與美國對抗，且軍事訓練期程不斷拉長，規模越來越大，也因此中共海軍近年加緊遠海長航之實兵訓練，就是為能達到部隊「召之即來，來之能戰，戰之必勝」之目標。

二、遠海裝備與軟體發展逐漸成熟

中共遠海長航訓練得以成為例行訓練項目之一，必須歸功於補給艦數量的增加與「北斗衛星導航系統」（以下簡稱「北斗系統」）的發展。中共在2012年時僅有「微山湖號」、「千島湖號」（「903型」遠洋補給艦）及「青海湖號」（「南倉級」補給艦）共3艘可輪替亞丁灣護航任務，但自2013年「太湖艦」（「901型」）、「巢湖艦」（「903A型」）等遠洋補給艦陸續服役後¹⁵，兵力得以替補輪換，提升艦隊連續航行天數。另一方面，在軟體部分的「北斗系統」於2003年初建¹⁶，2007年建置「北斗二號」系統，服務亞太地區範圍擴大到中太平洋¹⁷，2020年「北斗三號」系統正式服務，範圍已接近全球¹⁸。

註10：張蜀誠，〈中共海軍研究觀點探討〉，《展望與探索月刊》，第8卷，第2期，2010年2月，頁77。

註11：〈中國海軍綜合作戰能力再上新高遠洋訓練常態化〉，中國新聞網，2009年4月15日<http://www.chinanews.com/gn/news/2009/04-15/1647996.shtml>，檢索日期：2021年3月17日。

註12：Bernard D.Cole, "The Great Wall at Sea: China's Navy in the Twenty-First Century" (Annapolis, MD: Naval Institute Press, 2010), p.176。

註13：中共國務院新聞辦公室，《中國的軍事戰略》，新華社，2015年5月26日，http://www.mod.gov.cn/big5/regulatory/2015-05/26/content_4617812_5.htm，檢索日期：2021年3月1日。

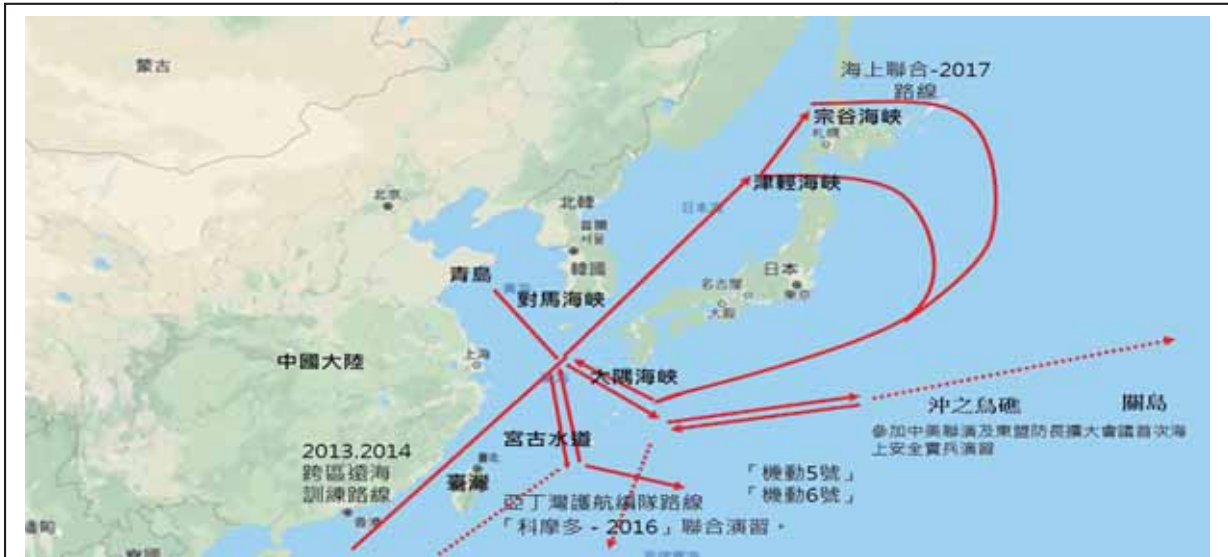
註14：王建偉，〈點評中國：大國外交—習近平揚棄「韜光養晦」〉，BBC中文網，2013年12月2日，https://www.bbc.com/zhongwen/trad/focus_on_china/2013/12/131202_cr_xijiping_diplomacy，檢索日期：2021年3月1日。

註15：〈速度真快！南海艦隊一日服役兩艘萬噸巨艦〉，中新網，2016年7月16日，http://slide.mil.news.sina.com.cn/h/slide_8_20343881.html#p=1，檢索日期：2021年3月1日。

註16："Bei Dou 1 Experimental Satellite Navigation System", Sino Defence, march 27 2010, <https://web.archive.org/web/20100327075557/http://www.sinodefence.com/space/spacecraft/beidou1.asp>，檢索日期：2021年3月1日。

註17：〈5+5+4 這樣的星座結構有什麼特點？〉，北斗系統官網，2013年3月24日，<https://web.archive.org/web/20130324195232/http://www.beidou.gov.cn/2012/12/26/20121226bac9c0de3e6b430d997368b19ff2c6b5.html>，檢索日期：2021年3月1日。

註18：〈監測評估〉，北斗衛星導航系統網站，2020年2月19日，<http://www.beidou.gov.cn/xt/jcpg/>，檢索日期：2021年3月17日。



圖一：北海艦隊歷年重要航行路線

資料來源：作者自繪。

據報載，北斗系統可傳遞遠訓編隊艦船位置、航向、航速還能具有雙向數字短報文通信功能，可以滿足一般性報文通信需要¹⁹，可以說是中共長航訓練不可或缺的通信與定位裝備。

三、遠洋環境下實兵演練需求

中共已設定美、日為其在亞太區域中軍事衝突之潛在敵人²⁰，加強遠海實戰準備成為其必要項目。遠海地理條件與近海迥異，中共欲訓練其部隊在不同地理條件下進行各項作戰，遠海長航訓練實屬必要舉措。中國大陸沿海如北海、黃海與東海絕大部分都在淺水範圍內，往來船運又多，反潛操演易受

到複雜的水文環境所干擾，臺灣與日本東部的西太平洋水深達3,000公尺以上，易形成匯音區及海底反彈等聲波傳輸模式，與淺水環境下之反潛操演模式大相逕庭²¹。中共於三大艦隊聯合演訓之「機動五號」、「機動六號」時，便曾派出潛艦與三大艦隊會合實施「背靠背」之演練²²。

再者，「遼寧號」航艦成軍後渤海灣內的艦載機起降訓練已陸續達到一定標準，自然會尋求在遠海實戰條件下起降，不僅遠離民航機航線等空中交通干擾，也較適合中共遠海訓練編隊與「空中打擊編隊」進行涵蓋掩護、電子對抗、制壓等演練²³，亦有助於

註19：〈北海艦隊遠海訓練已使用北斗衛星導航系統〉，中評社，2013年2月3日，<http://douxie.cc/doc/1024/2/8/1/102428130.html?coluid=7&kindid=0&docid=102428130>，檢索日期：2021年3月1日。

註20：戴政龍，〈對《中國的軍事戰略》白皮書之評析〉，《展望與探索月刊》，第13卷，第7期，2015年7月，頁28-29。

註21：王志鵬，〈論中共潛艦東出第一島鏈與美日聯合圍堵之勢〉，《展望與探索月刊》，第9卷，第6期，2011年6月，頁77-79。

註22：「機動五號」、「機動六號」為中共例行之重要三大艦隊聯合演練，其演習海域在西太平洋。陳萬春、張勝凱，〈從中共海軍遠海機動演訓論我軍用兵思維之應對〉，《海軍學術雙月刊》，第51卷，第1期，2017年2月1日，頁35。

註23：RogerCliff, JohnFei, JeffHagen, ElizabethHague, EricHeginbotham, JohnStillion著，劉力瑄譯，《21世紀中共空軍用兵思想》（臺北：國防部，2012年9月），頁223-229。

提升海航部隊長程戰區打擊、突破敵軍防禦之打擊能力。

綜合上述理由，在美、日圍堵中共的戰略下，中共為磨練海軍艦隊在不同地理條件下協同作戰能力，因此每年均進行跨區兵力演練，並為其艦隊遠洋環境下實兵對抗做足準備。

參、遠海長航訓練歷程

中共北海艦隊遠海長航大致可分為三種類型，第一是編隊進入西太平洋或跨區航訓，第二是配合俄國或東協國家遠赴其他海域遠訓，第三則是亞丁灣護航，相關歷程說明如后：

一、西太平洋訓練

北海艦隊2008年就開始突穿「第一島鏈」進行長航訓練，繞著日本周邊航行，而2009年6月，「旅滬級」驅逐艦等5艘艦艇首度進入「沖之鳥礁」東北方260公里之海域，後續的10年內通過次數與範圍不斷增加(如圖一)，其中「機動5號」與「機動6號」演習時配合東海與南海艦隊於西太平洋進行多科目的實戰演練。2016年，則前往紐西蘭參加東盟防長擴大會議「海上安全」(ASEAN Maritime Security-2016)演習，由西太平洋橫跨至南太平洋；「科摩多-2016」(Komodo-2016)演習則是由西太平洋橫跨至印度洋海域，顯示西太平洋已為北海艦隊遠海長航之訓場，並逐漸由西太平洋跨足至其他海域(概況，如表一)。

二、由北向南，跨區長航訓練

中共航艦2013年成軍後，即著手進行航艦跨區長航訓練²⁴，由於中共北方冬季海面結冰，不利艦船訓練，加以海南島三亞第二航艦基地成立，跨區長航訓練成為重點，北海艦隊也改變為以「航艦打擊群模式」進行長航活動，且其中不乏於臺灣周邊演訓(如圖二)，並進入我防空識別區內；2019年，更至關島附近海域進行演訓，接近至關島西北方600公里處再轉向臺灣²⁵，顯示中共本身對於「遼寧號」航艦的訓練已有信心，並將訓練海域不斷延伸，提高其遠海作戰力量，做為對臺施壓的手段之一。

三、亞丁灣任務長航訓練

「亞丁灣」護航為中共例行之護航任務，目的為保護航經亞丁灣船隻不被海盜襲擾。第一批索馬利亞護航編隊於2008年12月26日從海南三亞軍港啟航，並於2009年1月6日到達亞丁灣海域，正式開始護航。截至2020年10月，護航編隊已累計派出36批，護航行動仍在持續中(如表二)，其中北海艦隊一共參與10批次，平均航行時間都在4個月以上。中共海軍護航編隊為適應長時間、遠距離、高強度的任務需要，已建立遠洋護航綜合物資支援模式，護航編隊平均一個月靠港補給休整1次，每次5天左右，補給休整港口為阿曼塞拉萊港(Salalah)、吉布地港(Djibouti)和葉門亞丁港(Aden)。為確保護航任務持續不間斷地進行，中共海軍護航編隊採取輪流靠港補給休整方式，即每次安排一艘

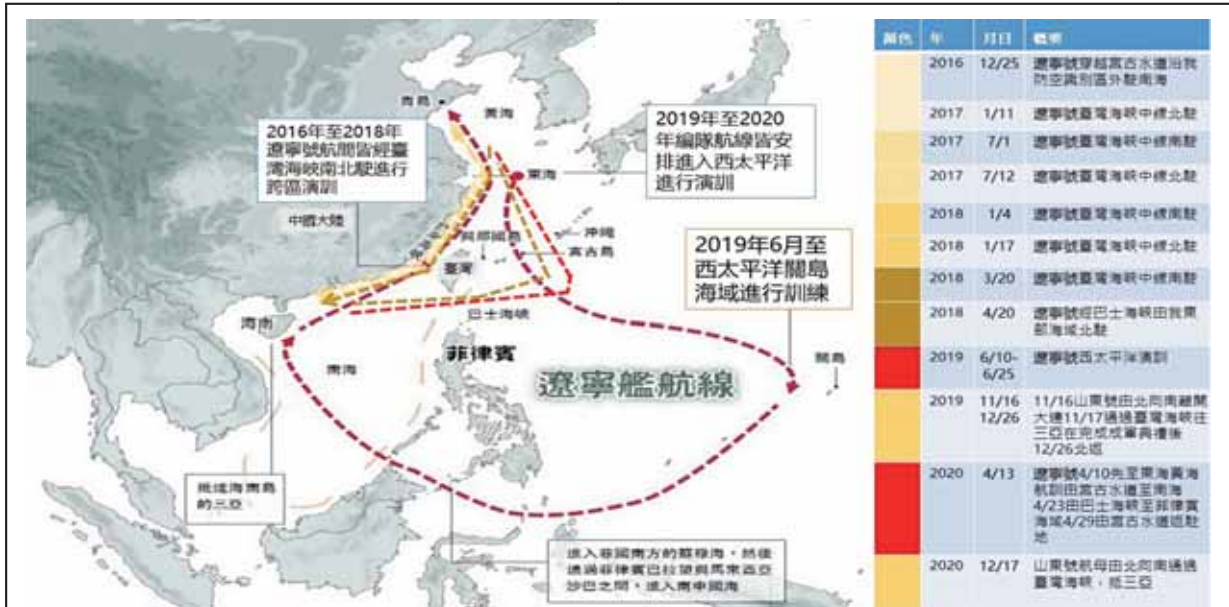
註24：施歌，〈遼寧艦2013年多方面突破〉，新華網，2013年12月31日，http://www.xinhuanet.com/photo/2013-12/31/c_125936184.htm，檢索日期：2021年3月1日。

註25：〈遼寧艦「繞臺」學者：警告蔡勿越紅線〉，文匯報，2019年6月26日，<https://www.mofa.go.jp/mofaj/area/hoppo/hoppo.html>，檢索日期：2021年3月1日。

表一：北海艦隊歷年重要航行任務摘要

項次	年月	任務概要
1	2008. 10	4艘中共驅逐艦通過津輕海峽後繞日本周遭航行；經過宮古水道進入太平洋。
2	2009. 6	0619經由東海通過沖繩島和宮古島之間的海域進入太平洋；0622日出現在「沖之鳥」礁東北方約260公里，0625從宮古島回到東海。
3	2013. 1	0129至0215北海艦隊青島、煙臺和鹽城號出島鏈巡航南海，歷時18天。
4	2013. 5	0525至0610北海艦隊由穿越黃海、東海、宮古水道等海域後經大隅海峽返航，操演科目包含海上機動攔截、重要海區海上封鎖控制等科目。
5	2013. 7	0712在與俄海上演習後，瀋陽、石家莊、煙臺、鹽城號及洪澤湖號補給艦，經宗谷海峽進入鄂霍次克海，穿千島群島出第一島鏈，0728經日本東南沿海回國。
6	2013. 8	0820青島、臨沂、洪澤湖號等3艦從青島出發，參加中美聯演及東盟防長擴大會議首次海上安全實兵演習，歷時76天，總航程19,000餘浬，1103返港。
7	2013. 10	石家莊、瀋陽和煙臺號赴西太平洋海域執行「機動5號」演習。
8	2014. 6	0607-0725綿陽、葫蘆島號和綜合補給艦洪澤湖號組成的北海艦隊戰備巡邏遠海訓練艦艇編隊，橫跨21個緯度，共航行5,500餘浬。
9	2014. 12	12月初，海軍北海艦隊石家莊、哈爾濱、煙臺、鹽城號與補給艦太湖號赴西太平洋海域執行「機動6號」演習。
10	2015. 6	0604北海艦隊舉行遠海訓練多型戰機與水面艦艇協同作戰。
11	2016. 1	0126哈爾濱、煙臺號、天狼星號情報船、洪澤湖號補給艦經對馬海峽北駛，0216由大隅海峽西航返國。
12	2016. 3	0326北海艦隊的濰坊號和長興島號從青島，先後航經大隅海峽、琉球群島、望加錫海峽和龍目海峽進入印度洋參加在印尼舉行的「科摩多-2016」聯合演習。
13	2016. 6	0621北海艦隊第22批亞丁灣護航編隊青島號、大慶號與太湖號補給艦經宮古水道西進後，0622循對馬海峽北上，0627經對馬海峽南下。
14	2016. 8	0812第24批亞丁灣護航編隊哈爾濱、邯鄲號與補給艦東平湖號於宮古島的東北方70公里海域被日軍發現。
15	2016. 10	1020鹽城、大慶號與補給艦太湖號經大隅海峽東航前往紐西蘭參加東盟防長擴大會議「海上安全」演習，並赴美國、加拿大進行友好訪問。
16	2017. 3	0305第24批亞丁灣護航編隊3艘經大隅海峽向西航行(2016/0812係由宮古水道東駛)。
17	2017. 9	0924北海艦隊石家莊、大慶號循宗谷海峽東航10月1日大隅海峽向西航，與俄國海軍進行「海上聯合-2017」訓練。
18	2018. 8	0806北海艦隊第28批亞丁灣護航編隊鹽城、濰坊號與補給艦太湖號大隅海峽返航(2017/1205由大隅海峽東進)。
19	2019. 1	0124北海艦隊第30批亞丁灣護航編隊蕪湖、邯鄲號與補給艦東平湖號由宮古水道返航(2018/0808由大隅海峽東進)。
20	2019. 2	0216北海艦隊烏魯木齊、臨沂與日照號循對馬海峽北上，0223循對馬海峽南下。
21	2019. 7	0725日本自衛隊發現北海艦隊太原、荊州號在宮古島間水域，0727西寧、大慶號、日照號及呼倫湖號在沖繩和宮古島之間的水域中向南方行駛，0801駛返東海。
22	2020. 3	0318日本自衛隊發現北海艦隊第33批亞丁灣護航編隊西寧、濰坊、安陽與可可西里湖號由在宮古島之間的水域返航；另北海艦隊南昌號、成都號、大慶號由對馬海峽北駛執行遠海機動訓練。
23	2021. 4	0404日遼寧號先至東海航訓，再經由宮古水道，於0407日航經臺灣東部演訓後駛南海。

資料來源：參考〈中國海軍艦艇的動向について〉，統合幕僚監部，2016年4月28日，https://www.mod.go.jp/js/Press/press2016/press_pdf/p20160428_02.pdf；〈中國海軍113艦艇編隊載譽回國〉，中國政府網，2013年11月3日，http://www.gov.cn/jrzq/2013-11/03/content_2520530.htm；《中國安全戰略報告》，日本防衛省防衛研究所，2011年3月，http://www.nids.mod.go.jp/publication/chinareport/pdf/china_report_CS_4C_A01.pdf，頁13；陳國全、劉雲海，〈北海艦隊兩大編隊在西太演練導彈攻防(圖)〉，新華網，2013年10月30日，http://news.xinhuanet.com/mil/2013-10/30/c_125620771.htm；〈北海艦隊艦艇編隊遠海訓練：中國海軍“春節遠航”〉，新華社，2013年2月15日，<http://ga.china-embassy.org/chn/zgxw/t1013848.htm>；〈中國首艘萬噸級驅逐艦赴日本海訓練，專家：未來在世界其它海域看到也不值得大驚小怪〉，環球時報網，2021年3月19日，<https://world.huanqiu.com/article/42NEx9NynTZ>，檢索日期：2021年3月20日；陳奕成，〈中共海軍「機動6號」演習之分析及其戰略意涵〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第1期，2016年2月1日，頁126-127；尹豔，〈遼寧艦航母編隊在臺灣周邊海域訓練，臺防務部門又老調重彈！〉，環球網，2021年4月6日，<https://taiwan.huanqiu.com/article/42bkC5ZM0j>，檢索日期：2021年4月17日，由作者彙整製表。



圖二：2016至2020年「遼寧號」航艦跨區長航統計

資料來源：參考林柏州，〈中國「遼寧」艦編隊2020年遠海長訓評析〉，國防安全研究院，2020年4月14日，https://indsr.org.tw/tw/News_detail/2173/中國「遼寧」艦編隊2020年遠海長訓評析；〈遼寧艦「繞臺」學者：警告蔡勿越紅線〉，文匯報，2019年6月26日，<https://www.mofa.go.jp/mofaj/area/hoppo/hoppo.html>；張國威，〈遼寧艦繞臺航線我首曝光〉，《旺報》，2017年9月10日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/2017091000703-260309?chdtv>；游凱翔，〈共軍山東號航艦通過臺灣 國軍6艦8機監控〉，中央社，2020年12月21日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202012205007.aspx>，檢索日期：2021年3月1日，由作者彙整製表。

軍艦靠港休整，另兩艘軍艦則按計畫擔負護航任務²⁶，根據「國際海事組織」(IMO)2019年的統計，東非亞丁灣區域通報之海盜意圖數量為4次，僅占全部(193次)之百分之二²⁷，可見共軍運用護航練兵的企圖，明顯大於反海盜的目的，亦逐步在亞丁灣護航任務中，培育艦隊遠海作戰與後勤整補的能力。

肆、遠海長航內容與戰略意涵

中共一方面藉由進行海軍與空軍之對抗演練遠海訓練，另一方面持續進行人員簽證

訓練與航道熟悉之任務，藉此遂行戰場經營與艦隊「反介入」作戰訓練，輔以軍事外交活動，達成其政治上的戰略企圖。相關內容概述如下：

一、遠海長航內容

(一) 航道熟悉

1. 第一島鏈中之海峽：

中共不斷編組長航編隊進出島鏈，航道熟悉是其訓練重點之一，目的在於熟悉西太平洋的海洋環境²⁸。北海艦隊經常出入之航道有對馬、大隅、宗谷海峽與宮古水道，皆

註26：謝游麟、何培菘，〈中共海軍亞丁灣護航行動6週年之回顧與啟示〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷，第1期，2016年2月1日，頁118。

註27："REPORTS ON ACTS OF PIRACY AND ARMED ROBBERY AGAINST SHIPS", IMO, 27 April 2020, <https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Security/Documents/MS-Circ.264%20Annual%20Report%202019.pdf>，檢索日期：2021年3月2日。

註28：〈遼寧艦或繞行臺灣島進入南海 臺軍方這樣表態！〉，《環球時報》，2016年12月26日，<https://3g.china.com/act/military/11132797/20161226/30112343.html>，檢索日期：2021年3月19日。

表二：中共北海艦隊亞丁灣任務概要一覽表

批次	起訖時間	任務艦船	任務概要
11	2012. 3. 15-2012. 7. 23	青島號、煙台號、微山湖號	安全護送43批184艘中外船舶。
14	2013. 2. 16-2013. 9. 18	哈爾濱號、綿陽號、微山湖號	累計航程125, 923浬，護送63批次181艘中外船舶、與外國海軍舉行聯合軍演等任務。
16	2013. 12. 21-2014. 4. 24	鹽城號、洛陽號、太湖號	共完成40批132艘中外船舶護航任務。
19	2014. 12. 20-2015. 4. 24	臨沂號、濰坊號、微山湖號	完成36批109艘次中外船舶的護航任務。
22	2016. 1. 3-2016. 4. 29	大慶號、青島號、太湖號	共承擔25批、56艘中外船舶的護航任務與外軍護航兵力舉行了聯合演習。
24	2016. 9. 2-2017. 1. 5	哈爾濱號、邯鄲號、東平湖號	完成35批45艘中外船舶護航任務。
28	2017. 12. 26-2018. 5. 1	鹽城號、濰坊號、太湖號	為30批41艘中外船舶安全護航，先後航經3大洲、3大洋，6次穿越赤道，出入9國9港，赴奈及利亞參加國際海事會議暨地區海上演習等任務。
30	2018. 9. 1-2018. 12. 24	蕪湖號、邯鄲號、東平湖號	航行3萬餘浬，完成31批59艘次中外船隻護航。
33	2019. 9. 15-2020. 1. 19	西寧號、濰坊號、可可西里湖號	安全護送24批41艘次中外船舶；護航期間，編隊先後參加了中俄南非和中俄伊朗海上聯合軍事演習。
36	2020. 9. 23	貴陽號、棗莊號、東平湖號	仍在執行中。

資料來源：參考〈中共海軍索馬利亞護航行動〉，維基百科，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E4%BA%BA%E6%B0%91%E8%A7%A3%E6%94%BE%E5%86%9B%E6%B5%B7%E5%86%9B%E7%B4%A2%E9%A9%AC%E9%87%8C%E6%8A%A4%E8%88%AA%E8%A1%8C%E5%8A%A8>，檢索日期：2021年3月1日。

為進出太平洋重要航道，根據日本防衛省的統計，中共2019年派遣軍艦經過對馬海峽的次數為6次，編隊進入宮古水道亦為6次，大隅海峽則為2次²⁹，長航編隊每次挑選熟悉的航道都不同，但宮古水道因較開闊，為航艦編隊進出之首選，歷次共軍航艦編隊進出太平洋第一島鏈皆由此水道進出。大隅海峽則為北海艦隊亞丁灣護航編隊出入點；津輕海峽與宗谷海峽則為「中」、俄「海上聯合

-2013」與「海上聯合-2015」驗證路線³⁰，足見中共針對「第一島鏈」中的出入口，均有計畫的進行試探與熟悉。

2. 鄰近北極區域之海峽：

2015年中共北海艦隊「瀋陽號」、「臨沂號」等5艘艦船在參加「海上聯合-2015」演習後，長航至白令海峽與阿留申群島海域，試探前往北極海的主要通道³¹。顯示中共亦藉由長航訓練對平時不常通過的水域航道

註29：〈中國海軍艦艇的動向について〉，日本防衛省統合幕僚監部，2019年12月31日，<https://www.mod.go.jp/js/Press/press2019.htm>，檢索日期：2021年3月19日。

註30：〈陸通過北海道5軍艦返航〉，中時新聞網，2013年7月28日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20130728001833-260409?chdtv>，檢索日期：2021年3月16日。

註31：〈解放軍艦首度穿越白令海峽〉，中央社，2015年9月3日，<https://tw.stock.yahoo.com/news/解放軍艦首度穿越白令海峽-061739975.html>，檢索日期：2021年3月1日。

進行熟悉。

(二) 人員考核訓練

由於遠海長航訓練常編組甫下水服役的護衛艦參與，因此於長航時機訓練反恐、或護航的課目，做為其亞丁灣護航任務之先期訓練，並藉此時機進行艦長考核及軍校生畢業航訓³²。依據共媒「新華社」報導指出，自「十八大」會後，新的一批艦艇長人人都有執行遠海訓練、聯合軍演、戰備巡邏、遠洋護航等重大任務經歷³³，由此可推論中共將遠海長航視為其艦隊考核及人員訓練之重要環節。

(三) 海空聯合訓練

1. 中共遠海長航訓練強調實戰條件下進行聯合防空、保交護航、反恐反海盜和海上防衛作戰等課目訓練，沿途配合航空兵和其他艦隊兵力參加對抗演練；中共也訓練其長航編隊利用遠海長航無岸置雷達支援的條件下，運用編隊內配置情報乙艘船，從事電子情蒐方式進行「背靠背」的對抗。共軍亦不斷強調海空聯合作戰，2018年4月當「遼寧號」航艦跨區長航時，共機也在18-20日接連出動「運8」、「轟6」、「圖154」等機

型多架，進行遠海長航訓練活動³⁴，路線均穿越宮古水道進入西太平洋，再經巴士海峽後飛返原駐地。軍艦在穿越水道時，軍機配合進行操演³⁵，兼以訓練預警機「長航時不間斷預警」，達成其「多軍種一體化作戰能力」³⁶。

2. 2021年4月7日，中共遼寧號今年首度航經我周邊海域時，當天共20架各式軍機(2架運8反潛機、1架空警500、4架轟6K、10架殲16、2架殲10、1架運8技偵機)侵擾台灣西南防空識別區，創國防部公布統計以來最多架次的一次³⁷，現狀令人憂心。

(四) 艦隊遠海對抗演練

中共藉長航訓練期間，將遠海對抗列為重點必訓項目。2014年6月，由「綿陽號」(053H3型)、「葫蘆島號」和綜合補給艦「洪澤湖號」(905型)組成的北海艦隊戰備巡邏遠海訓練艦艇編隊，經黃海、東海、通過宮古水道前往西太平洋訓練，並與參加「2014年環太平洋演習」的艦艇編隊開展「背靠背」的綜合攻防對抗演練；2016年8月中旬，遠海訓練編隊包含「荊州號」、「揚州號」及綜合補給艦「千島湖號」等赴西太平

註32：張紅蕾、周春恆，〈雛鷹從這裡飛向遠海大洋-海軍各級和簽約高校合力提升國防生培養質量紀實〉，《解放軍報》，2015年6月13日，版5。

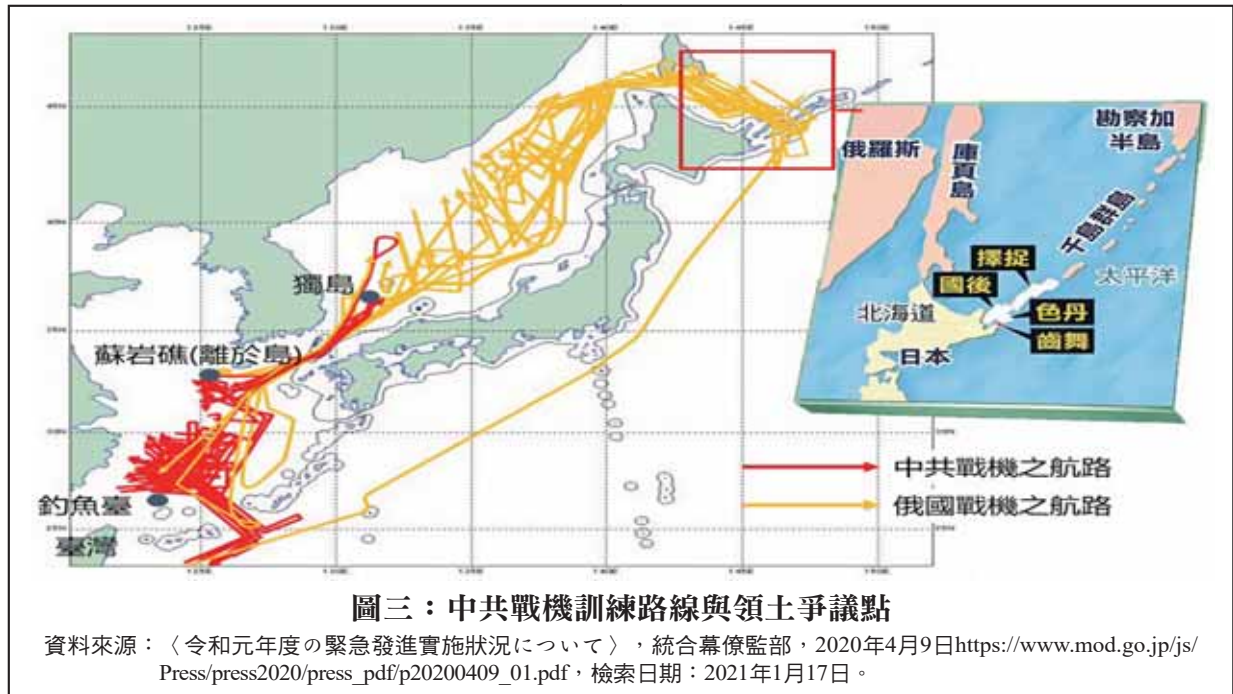
註33：〈中國海軍一批年輕指揮員在海上歷練成長〉，中國評論通訊社，2019年4月20日，<http://hk.crntt.com/doc/1054/0/5/2/105405247.html?coluid=91&kindid=2710&docid=105405247>，檢索日期：2021年3月1日。

註34：〈遼寧號航艦編隊“逆時針繞臺”航線圖曝光〉，中國評論通訊社，2018年4月21日，<http://hk.crntt.com/doc/1050/4/5/3/105045390.html?coluid=7&kindid=0&docid=105045390>，檢索日期：2021年3月1日。

註35：〈中國054A艦穿越宮古海峽 同日轟6K現身〉，中國評論通訊社，2019年6月30日，<http://hk.crntt.com/doc/1058/0/9/3/105809305.html?coluid=4&kindid=16&docid=105809305&mdate=0630130809>，檢索日期：2021年3月2日。

註36：傅金泉、鄧澤銘，〈晝夜不息，群鷹接力織天網〉，《解放軍報》，2020年7月6日，版1；梁芳，〈聯合作戰體制下軍種的定位和使命〉，國防參考，2016年1月14日，http://www.mod.gov.cn/big5/intl/2016-01/14/content_4636439_4.htm，檢索日期：2021年3月1日。

註37：游凱翔，〈共軍遼寧號南下 10共機擾臺運8再闖東南空域〉，中央通訊社，2021年4月5日，<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202104050181.aspx>，檢索日期：2021年4月15日。



洋、日本海海域遠訓，與結束「2016年環太平洋」演習任務返程的「西安號」、「衡水號」和「高郵湖號」編隊展開48小時「紅藍對抗」³⁸。另在「海上聯合-2013」、「海上聯合-2017」第二階段演習均穿越對馬、宗谷等海峽於日本海、鄂霍次克海與俄國艦隊進行演練³⁹，演習時程均持續數日。

(五) 驗證作戰創新之戰術戰法

中共在遠洋海上的實兵磨練中，驗證其戰法實用性，強調「戰場打贏是檢驗新戰法的根本標準」⁴⁰。隨著新裝備的陸續引進，

如何研發與驗證符合裝備特性的戰術戰法，成為中共海軍的挑戰，特別是資訊條件下的作戰方法。2013年的一次遠海作戰訓練中，共軍護衛艦幹部甚至表示其正進行「複雜電磁環境下的導彈模擬攻擊」演練⁴¹；另空軍轟炸航空兵幹部也指出「遠海突防突擊訓練目的在檢驗部隊在複雜戰場環境下的遠端奔襲和對海突擊等多項新戰法⁴²。」雖然相關戰法之細部細節未顯示於公開資料中，但很明顯的，中共正藉由遠海實兵演練，驗證其創新之作戰方式。

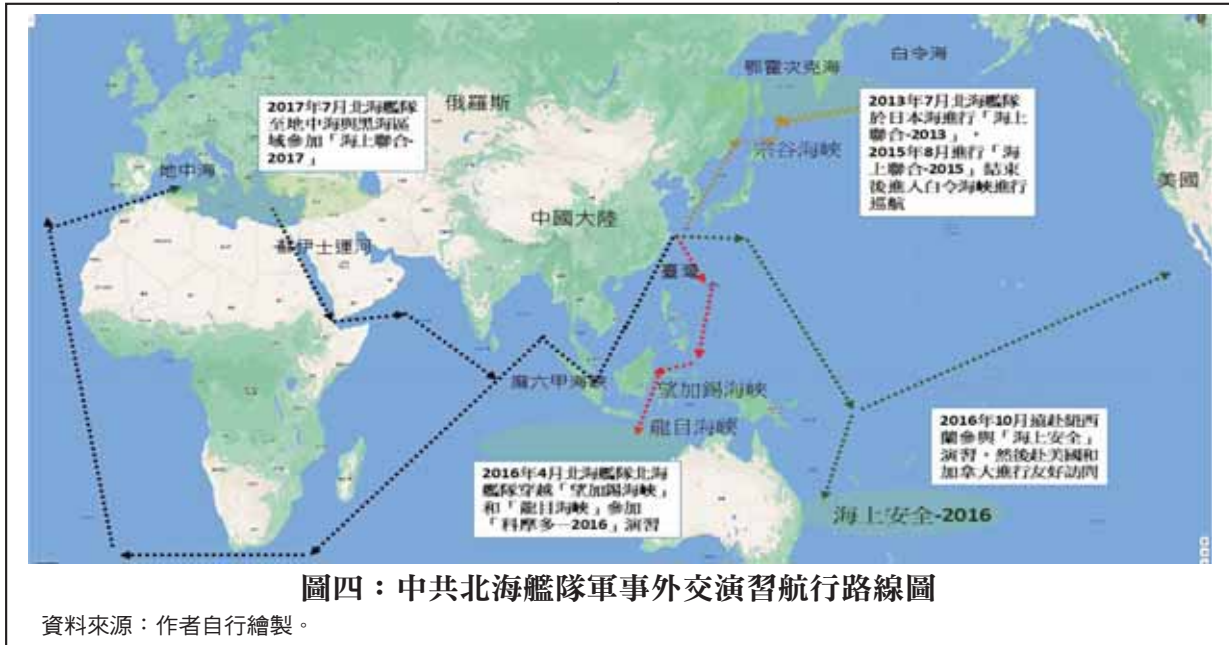
註38：金第偉〈海軍航空兵遠海開展艦機對抗訓練〉，81軍網，2016年8月21日，http://www.81.cn/jfjbmap/content/2016-08/21/content_154114.htm，檢索日期：2021年3月1日。

註39：陳彥名，〈對中俄「海上聯合-2017」軍演戰略意涵之研究〉，《海軍學術雙月刊》，第53卷，第3期，2019年6月1日，頁87。

註40：段江山、陳國全、王棟，〈一項戰法誕生背後的“創新密碼”〉，新華社，2017年8月23日，http://m.xinhuanet.com/mil/2017-08/23/c_129686996.htm，檢索日期：2021年3月1日。

註41：鄭文浩，〈海軍遠海訓練編隊“海上青紗帳”中探索實戰戰法〉，中共中央政府網站，2013年5月12日，http://big5.www.gov.cn/gate/big5/www.gov.cn/jrzg/2013-05/12/content_2401172.htm，檢索日期：2021年3月1日。

註42：林宸誼，〈大陸官媒報導轟六多次遠海訓練檢驗海上實戰能力〉，2017年7月24日，<https://video.udn.com/play/news/725474>，檢索日期：2021年3月1日。



二、戰略意涵

(一) 戰略要地戰場經營

北海艦隊遠海長航往往由對馬海峽、大隅海峽通過，在這些海峽附近存在東北亞領土劃分不清爭議，如蘇岩礁(Suyan，韓國稱「離於」【Leodo】島，為中共和韓國爭議領土)以及北方四島(又稱南千島群島，為日本和俄羅斯爭議領土)⁴³。北方四島為遠東地區由太平洋進入鄂霍次克海之重要門戶，就地理位置來說，非常適合達到牽制日本的戰略要求；另北方四島與庫頁島南部則可箝制日本北方出口。而蘇岩礁為中共進出對馬海峽與大隅海峽之必經點，中共定期派遣「運

9」機或軍艦航經蘇岩礁海域進行主權維護(如圖三)⁴⁴，且中共與俄羅斯持續於該地附近頻繁軍演⁴⁵，也使日本在領土談判上屈居下風，因此，經常於這些地方航行或航行路線刻意經過該處，有助於維權與增加對戰場的熟悉度，因此，長航編隊航經此處具有軍事經營之價值。

(二) 兼負軍事外交任務

中共運用長航訓練遠赴他國海域進行訓練，也同時實施軍事外交。例如：「海上聯合-2013」時北海艦隊經宗谷海峽進入鄂霍次克海與俄羅斯進行海上演習，結束後進入白令海峽進行巡航⁴⁶；2016年10月，編隊遠

註43：蘇岩礁在黃海與東海的分界線上，最淺處離海面還有4公尺左右，根據《聯合國海洋法公約》第121條「島嶼制度」規定，暗礁不能視為「島嶼」；1992年5月，中共北海艦隊曾以測繪編隊針對蘇岩礁附近海域進行探勘，惟至今「中」、韓雙方仍強調在蘇岩礁上空或海域具有「不可改變的控制權」。北方四島領土，於二次世界大戰末期，蘇聯在發動千島群島登陸行動後占領千島群島，並於戰後宣稱擁有該群島的主權，日方亦宣稱俄方占領無效，至今仍存在爭議。

註44：楊昭彥，〈蘇岩礁隱沒東海中韓爭主權〉，中央社，2013年12月8日，<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20131208002586-260409?chdtv>，檢索日期：2021年3月1日。

註45：黃菁菁，〈俄羅斯在北方四島週邊頻繁軍演今年9次通告日本破歷年紀錄〉，《工商時報》，2018年10月10日，<https://m.ctee.com.tw/livenews/gj/20181010001265-260408>，檢索日期：2021年3月1日。

註46：劉秋苓，〈中俄「海上聯合」軍演 戰略協作與地緣政治之觀察〉，《歐亞研究》，第6期，2019年1月，頁71-72。

赴紐西蘭參與「海上安全」演習，然後赴美國和加拿大進行友好訪問⁴⁷。在「科摩多-2016」演習中，北海艦隊穿越「望加錫海峽」和「龍目海峽」南駛進入印度洋與東亞的16個國家共同訓練⁴⁸；而「海上聯合-2017」第一階段遠赴地中海地區與俄羅斯黑海艦隊移地訓練⁴⁹（如圖四）；以上這些遠赴他國海域訓練，內容除強調軍事外交外，也特別提及所經過之重要海峽，顯示中共深知控制海洋的關鍵在於對世界重要航道和海峽的控制⁵⁰，藉與遠處國家之交流機會，訓練遠海長航能力，增加對世界主要海峽之熟悉度，也同時促進中共軍事同盟之發展。

（三）強化艦隊之反介入作戰能力

1. 在歷年的長航的資料中，北海艦隊曾在2013年7月、2014年6月、2016年3月編組長航編隊進入南海訓練，2015年12月16-17日中共三大艦隊在西沙附近海域進行「海軍遠海實兵對抗」，顯示中共三大艦隊已脫離「各自為政、自掃門前雪」的模式，並集中火力投入西太平洋與南海區域聯合遠訓。

2. 由於美國駐防太平洋與印度洋的海軍

部隊長駐巴林島(Bahrain)和關島(Guam)之間的基地，必要時，必須在兩大洋迅速集結兵力隨時備戰；而無礙地通行連通兩洋的南海，就成為戰略的關鍵⁵¹。如何在這戰略的關鍵聚集兵力，北海艦隊的跨區長航能力成為不可或缺的環節。

綜合言之，北海艦隊在執行任務時刻意穿越宮古、大隅海峽，積極於西太平洋練兵，甚至轉移陣地至南海共同作戰，從北海艦隊遠訓的區域與停留時間來看，該艦隊已具備至西太平洋與南海進行軍事鬥爭之力量。美國學者龔培德(David C. Gompert)認為，中共的安全觀點並不僅止於防衛本身免於遭攻擊，還包括其對領土完整的執著。自建政以來，中共即視美國及其海權力量為其遂行統一臺灣的主要障礙⁵²。不論是追求統一，還是確保整體安全利益，都需要有阻止美國在區域內威脅或支配共軍的手段；因此，中共正培養其三大艦隊反擊外軍介入臺海戰事的「區域拒止/反介入」(Anti-Access/Area Denial, 簡稱「A2/AD」)能力⁵³，以嚇阻或削弱美國以軍事介入西太平洋或南海⁵⁴

註47：王松岐、張剛、邱海瀚，〈中國海軍三艘戰艦今日起航，目的地是這裡……〉，中國軍網，2016年10月19日，http://www.81.cn/hj/2016-10/19/content_7309463.htm，檢索日期：2021年2月28日。

註48：而東，〈北海艦隊赴印尼演習穿越兩大洋海上咽喉〉，上觀新聞，2016年4月12日，<https://www.jfdaily.com/news/detail?id=14011>，檢索日期：2021年1月8日。

註49：〈中俄“海上聯合—2017”演習中方參演艦艇抵達波羅的斯克〉，新華社，2017年7月21日，http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/www.xinhuanet.com/mil/2017-07/21/c_1121360435.htm，檢索日期：2021年3月2日。

註50：馬漢在《海權論》中，提出「海上力量決定國家力量，誰能有效控制海洋，誰就能成為世界強國。」又說「控制海洋的關鍵在於對世界重要海道和海峽的控制，這需要有強大的海軍和足夠的海軍基地」。Mahan, Alfred Thayer, *The Influence of Sea Power Upon History, 1660-1783* (Boston: Dover Publications, 1987/11/01), pp.21-58。

註51：丹尼·羅伊(Denny Roy)著，周茂林譯，《崛起，中共與區域安全(Return of the Dragon rising China and Regional Security)》(臺北：國防部譯印，2015年11月)，頁292。

註52：龔培德(David C. Gompert)著，高一中翻譯，《西太平洋海權之爭》(Seapower and American interests in the western Pacific) (臺北：國防部政務辦公室譯印，2015年1月)，頁138。

註53：Office of the Secretary of Defense, *Annual Report To Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2012*, Washington(D.C.: Department of Defense, 2012), pp.48-50。

註54：Taylor Fravel, *Strong Borders, Secure Nation: Cooperation and Conflict in China's Territorial Disputes*, (Princeton: Princeton University Press, 2008), pp.20-25。

。但以中共目前單一艦隊之實力而言，未來在海上「反介入」執行上，面對美國之強勢海軍仍稍嫌不足；為因應反介入之需求，代表中共仍必要持續培養其三大艦隊遠海作戰能力，進行跨區聯合演訓，方能在未來的戰場上與美方抗衡。

伍、對我國產生的威懾與因應作為

中共北海艦隊跨區長航能力的增加，對於我國來說不啻是一項新增的威脅，增加了區域拒止能力，也壓縮臺灣爭取外援機會，更遑論航艦編隊向南跨區遠訓對我國形成之壓力。因此，我方應持續關注中共遠海長航訓練海域、分析用兵模式，以增加本身遠海對抗之力量。影響與因應作為，詳述如后：

一、對我國產生的威懾

(一) 航艦編隊對我國形成壓力

中共航艦發展迅速，劉華清曾經指出：中共建造航艦的目的，其中一個就是「解決臺海鬥爭」⁵⁵。從戰略層面來說，「遼寧」及「山東號」航艦的加入，確實讓中共海軍兵力投射能力大幅提升，也讓海峽兩岸軍力失衡加遽。「遼寧號」成軍後，其中一次通過我海域周邊並結合「轟六」、殲擊機等演訓⁵⁶，凸顯中共對臺武嚇已不再隱晦，亦透

過「經由例外、塑造慣例、形成常態」模式，藉常態軍事威懾，對臺形成戰略包圍態勢，並驗證各項作戰預案，確保對臺作戰優勢，此種壓力早已不言而喻。

(二) 增加拒止能力，壓縮爭取外援機會
當臺海衝突發生時，國軍進行戰力保存被認為是現行抵禦中共侵略行動的做法之一⁵⁷，目的在拉長爭取外援之機會，創造有利時空，進行集中反擊。但中共近期遠海作戰能力之提升已為國際間所注意，未來衝突發生時外國勢力介入可能性降低。中共首艘「055型」驅逐艦—「南昌號」(舷號101)在參與了70週年國際閱艦式以後，已經服役於海軍北海艦隊；另一艘055型「拉薩號」⁵⁸與兩艘052D「唐山號」(舷號122)、「齊齊哈爾號」(舷號121)也在2020至2021年陸續服役⁵⁹，顯示中共已針對北海艦隊的實力加以補強，增加遠海拒止能力，並持續加強北海艦隊的軍備武裝。

二、因應作為

(一) 持續關注遠海長航訓練海域，分析用兵模式

中共內部持續以「仗怎麼打，兵就怎麼練口號」教育其官兵，並強調弄清楚「未來的仗在哪打、跟誰打、怎麼打！」⁶⁰。今日

註55：〈劉華清上將談中國航母戰略：主要用於對臺鬥爭〉，《艦船知識》，2005年，第1期，2005年1月，頁23。

註56：呂昭隆、張祈，〈遼寧號剛走陸轟六戰機又擾臺〉，中時新聞網，2017年7月14日，<https://www.chinatimes.com/newspapers/20170714000373-260118?chdtv>，檢索日期：2021年3月2日。

註57：〈邀請國防部部長嚴明報告國軍戰力保存執行成效檢討與策進，並備質詢〉，《立法院公報》，第103卷，第23期，2014年4月22日，頁68。

註58：〈鄭衛國副市長召開海軍“拉薩艦”入列慰問暨軟裝飾協調會〉，拉薩市退役軍人事務局，2020年11月11日，<http://tyjr.lasa.gov.cn/tyjr/xyw/202011/07523cf5156c4128a9e932982e25c9dd.shtml>，檢索日期：2021年3月1日。

註59：〈唐山艦借助智慧終端機系統服務基層建設記事〉，新華社，2020年9月22日<http://military.people.com.cn/n1/2020/0922/c1011-31870455.html>，檢索日期：2021年3月1日。

註60：魏一峰、蔡斌，〈知道仗怎麼打，才明白兵怎麼練〉，《解放軍報》，2018年6月5日，版6。

中共之訓練模式或跨區之航路、海空訓練模式，就是為其未來不可避免之一戰做準備，因此必須持續關注中共遠海長航訓練其用兵手段，在長航編隊航經我周邊海域時，蒐集越完整的電子訊號，提早構思我應對兵力應部署之戰術有利位置，方能預應威脅。

(二) 保持具備長航能力之應變艦隊與遠程打擊武器

中共已將未來的戰場重心置於臺灣以東之西太平洋，亦持續派遣長航編隊進行移地訓練；若未來我國真的成為美、「中」互相角力之戰場，而無法置身事外，此時便需要一支能進行長航能力之應變艦隊，使我方作戰中心能夠掌握衝突戰場狀況，在遠海進行應變與防禦，將戰場縱深增加，以爭取內部準備與動員之時間。隨著中共航艦船團遠海實力的與日俱進，代表著兩岸軍力的嚴重失衡，亦即中共已取得「阻美奪臺」的實力，讓美、日等國無法介入臺海的紛爭，國人實不能等閒視之，必須要考量發展反制能力以提高嚇阻效果，如採取「以潛制航」、「快艇奇襲」、「飛彈飽和攻擊」等「不對稱」戰法，以因應或破壞長航兵力可能對阻滯外軍造成的威脅。

(三) 加強本身長航應對能力訓練

過去美軍在中國大陸周遭海域巡弋時，中共亦將其視為假想敵演練之對象。美國華盛頓一位不具名之官員表示，2015年12月美

國「雷根號」航艦巡航日本南方附近海域時，被中共之潛艦視為假想敵進行模擬攻擊⁶¹；2020年5月美國雙航艦(雷根號、尼米茲號)與南海進行訓練時，中共亦連5天在西沙群島進行軍演⁶²，可見中共均以他國機艦進入識別區時，藉以進行假想敵演練。我兵力在應對共艦時，其實就是訓練反應與檢驗準則之最佳時機，亦可自組假想敵艦隊，比照中共長航編隊航經我海域之模式，進行對抗訓練，培養我方部隊應對之能力。

陸、結語

中共海軍在過去十多年的現代化發展過程中，明顯擺脫傳統「海岸防禦」的戰略思維，由「沿岸海軍」轉型為「近海海軍」，並積極提升遠洋作戰與海空協同作戰之能力，逐步向「遠洋海軍」發展。深入觀察中共官方文件及中共軍事戰略學者的觀點，可知中共對東亞的戰略視野早已向外延伸，其戰略企圖實際上已經超越臺海，並朝向「第二島鏈」發展⁶³。

觀察中共遠海長航及美軍在西太平洋的動態，可推導現今國際間既有的強權-美國與新興強權-中共彼此嚴重猜忌，以致雙方都不願讓自己的經濟生命線和重要水域，淪為不設防之狀態，也不願迴避對抗轉為尋求合作。美國認為「制海」對其在東亞的經濟與安全利益至為重要，而中共則堅決認為美

註61：Bill Gertz, "Chinese Submarine Practiced Missile Attack on USS Reagan", Washington Free Beacon, DECEMBER 15 2015, <https://freebeacon.com/national-security/chinese-submarine-practiced-missile-attack-on-uss-reagan/>, 檢索日期：2021年3月2日。

註62：張軍社，〈美在南海的軍事挑釁註定徒勞無功〉，《解放軍報》，2020年7月13日，版4。

註63：曾復生，〈臺北-北京-華府軍事動態平衡虛實〉，國家政策基金會全球資訊網，2010年4月2日，<http://www.npf.org.tw/post/2/7240>，檢索日期：2021年3月17日。

國的「制海」危及其利益甚至領土安全，因此中共可能早就擔憂美國會以「海上拒止」為其目的；如果中共認定美國確實有此意圖，結果將是海軍競爭加劇、衝突升高，而因誤解爆發意外戰爭風險，也正螺旋上升。

臺灣身處美、「中」衝突的中間點上，國軍若能抱持「以敵為師」、「它山之石，可以攻錯」的胸懷，及「知彼知己」的敵情意識，研析共軍對於實戰化訓練的認知與具體作法，再結合國內環境、國防資源、軍種

特性等條件，發展出適合國情、軍情的實戰化訓練，並加以勤訓精練，以超敵勝敵為目標，才能使敵人不致越雷池一步，也才能保護國人能在這塊土地上安居樂業。 錨

作者簡介：

陳彥名少校，海軍軍官學校96年班、國防大學海軍指揮參謀學院107年班。曾任成功級艦作戰長、海獅軍艦通信官、海軍東引基地指揮部參謀主任，現服務於海軍146艦隊部。

老軍艦的故事

大庾軍艦 ATA-345

大庾艦隸屬美國陸軍拖船，編號為LT-310，是由美國Levington造船公司建造，1943年7月26日下水服役。

二次大戰結束後售予我國，隸屬招商局，編號為民-310，民國39年4月1日在海南島榆林港由海軍正式接收，命名為「大庾」，編號為ATA-345，直屬海軍總部，服役期間曾參加海南島戰役、舟山群島戰役、大陳島撤運、八二三金門砲戰等著名戰役，民國41年9月該艦改隸屬後勤艦隊，擔任艦船拖帶、搜救及拖靶等任務。後於民國68年1月因艦體老舊，不克擔任海上任務，而奉令除役。(取材自老軍艦的故事)

