

海軍護航作戰情監偵之運用 —以美、日太平洋戰爭為例

海軍上校 張南宗

提 要：

- 一、1941年12月7日，日本聯合艦隊出動6艘航空母艦，秘密航行4,000餘哩，對美國在太平洋最大海軍基地—珍珠港，採取一次規模巨大的突襲行動，即第二次世界大戰著名的珍珠港海戰；造成美國太平洋艦隊巨大損失，導致美國參戰並爆發太平洋戰爭。
- 二、美、日太平洋戰場大、小戰役不下十餘場，僅摘述其中珊瑚海、中途島、雷伊泰等三場海戰戰役史實，思考反封鎖作戰情監偵兵力部署、運用現況，有效達成護航作戰之具體作為。
- 三、影響海戰勝負關鍵因素：獲得正確、即時「情報」。美軍先一步掌握日軍作戰企圖、兵力運用、編組、航線等，故能運籌帷幄、以小搏大，獲得難以置信的勝利。
- 四、當高雄、基隆港對外貿易運輸之海上交通線遭敵禁航封鎖時，依進口貿易品項、主要輸入國家，預判出敵較可能封鎖航線；並依據情報判斷，研擬至當護航作戰行動方案與計畫作為。

關鍵詞：戰略構想、珊瑚海海戰、中途島海戰、雷伊泰海戰、護航作戰

壹、前言

中、日抗戰勝利距今已超過70年，從第二次世界大戰美、日太平洋戰場珊瑚海、中途島、雷伊泰海戰之歷史殷鑑，探討海軍類型作戰想定架構下，結合當前情報、監視、偵察兵力部署、運用，突破封鎖、達成護航任務之具體作為。

貳、美、日太平洋戰爭海戰史

一、戰略構想

(一)美國

第一次世界大戰後，美國受戰後政治、人民厭戰心理影響，始終保持中立國立場；由國會通過〈租借法案〉，提供大量軍事物資援助英國、蘇聯、中國。

軍事上採取「先歐後亞」戰略方針，政治上安撫日本，企圖犧牲中國、荷屬東印度群島某些利益，與日本達成暫時性妥協，以換取日本放棄南進奪占美屬菲律賓群島企圖。

註1：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》(臺北市：風雲時代出版有限公司，1992年10月)，頁17。

1941年美、日秘密外交談判陷入僵局，美方宣布凍結日本在美一切資產，對日本全面禁運石油²；同時增加對中國軍事器材、設備援助，設立「美國駐華軍事代表團」、「戰略情報處－中國站」。

(二) 日本

日本對外軍事擴張，可概略區分「北進」、「南進」兩大方向。「北進」由陸軍部主導，先以朝鮮、滿洲、蒙古為目標；「南進」由海軍部負責，以琉球、臺灣、中國大陸東南沿海、中南半島、南洋群島為目標。不論「北進」、「南進」方略，均指向亞洲，妄圖征服全中國，實現並建立「大東亞共榮圈」；此即日本帝國主義所擬訂「大陸政策」，亦是二戰期間侵華的「國策」³。

隨著中國事變進展，1939年7月，美國通告廢棄「美、日通商航海條約」，對日本實施經濟壓迫⁴；日本政府自1940年起，與荷蘭政府就荷屬東印度群島輸入石油問題進行交涉，然荷蘭因歐戰遭德國攻占而自顧不暇，故主張改以武力解決⁵；1940年9月下旬簽訂日、德、義同盟條約，決心對美、英、荷發動戰爭。

二、戰略企圖

(一) 美國

第一次華盛頓會議中「先歐後亞」戰略

思想已顯過時，美軍迫需加強太平洋區戰力，其中又以堅守澳大利亞、新喀里多尼亞至斐濟群島間防線為重；保證通往澳大利亞交通線暢通，同時建立一系列防禦據點，阻止日本進一步向南擴張。後續利用這些防禦據點，逐步經由新赫布里斯群島、所羅門群島、俾斯麥群島向日本發動全面反攻⁶。

1. 第一階段：

確保珍珠港西南、夏威夷與中途島間防線；太平洋艦隊及美國、澳大利亞間海上交通線；阻止日本艦隊西進。

2. 第二階段：

分從緬甸、太平洋等方向朝日本本土進攻，海上另區分中、西南太平洋路線：

(1) 中間路線：

通過吉伯特群島、馬紹爾群島、加羅林群島、馬里亞納群島方向北上直達日本本土⁷。

(2) 西南太平洋路線：

沿所羅門群島、新幾內亞、菲律賓、琉球群島方向進兵東京⁸。

(二) 日本

從偷襲珍珠港並挑起太平洋戰爭之日起，日軍「南進」步伐異常順利，捷報頻傳，先後奪占香港、馬尼拉、新加坡、巴丹等地；更企圖占領中途島，引誘美國艦隊應戰並

註2：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁20-21。

註3：郝柏村，《重返抗日戰場》(臺北市：遠見天下文化出版股份有限公司，2015年6月)，頁273。

註4：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》(臺北市：海軍學術月刊社，1990年3月)，頁3。

註5：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》，頁6。

註6：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》(臺北市：知兵堂出版社，2010年3月)，頁83。

註7：約翰·托蘭(John Toland)，吳潤璿譯，《帝國落日-大日本帝國的衰亡1936~1945(下)》(新北市：八旗文化/遠足文化事業股份有限公司，2015年5月)，頁43。

註8：約翰·托蘭(John Toland)，吳潤璿譯，《帝國落日-大日本帝國的衰亡1936~1945(下)》，頁46-47。

表一 美軍艦隊海、空兵力

部隊	艦型	艦隊航母	重巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	其他	艦載航空部隊		
							戰鬥機	魚雷機	轟炸機
第17特遣艦隊	TG 17.2		阿斯托里亞號、紐奧良號、明尼阿波利斯號、波特蘭號、切斯特號		菲爾普斯、杜威號、莫納根、艾爾溫號、法拉格特號				
	TG 17.3		芝加哥號、澳大利亞號	霍巴特號	帕金斯號、沃爾克號				
	TG 17.5	約克鎮號、列克星敦號			羅塞爾、莫里斯號、安德森、哈曼號	F4F-3×20 F4F-3×22	TBD-1×13 TBD-1×12	偵察 SBD-3×20 俯衝 SBD-3×18 偵察 SBD-3×18 俯衝 SBD-3×18	
	TG 17.6				沃登號、西姆斯號	油艦：蒂普卡努號、尼奧蕭號			
	TG 17.9					水機母艦：坦吉爾號	遠程巡邏機：PBY-5×12		
小計		×2	×7	×1	×13	×3	×54	×25	×74

資料來源：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》，頁100。

將其殲滅，以贏得戰爭⁹。

1. 第一階段：

偷襲珍珠港、占領菲律賓群島之要地及關島，並攻占香港，爾後對英屬馬來、英屬婆羅乃、荷屬東印度群島作戰¹⁰。

2. 第二階段：

南進(攻占摩勒斯比港、圖拉吉島)、西進(攻擊中途島)計畫並行，最終占領並穩固新喀里多尼亞、斐濟群島、薩摩亞群島間連線¹¹。

三、戰爭海戰史

(一) 珊瑚海海戰(1942年5月6~8日)

在澳洲大陸東北方，有片總面積約480萬平方公里熱帶深海，因海域內珊瑚構造發達，故而得名「珊瑚海」。1942年5月，海戰史上第一次【航母機動編隊作戰】即在該海域展開。

1. 戰前情勢：

(1) 1942年3月中旬，日軍已先後占領菲律賓、新加坡、西里伯斯、爪哇島，並占領整個荷屬東印度群島¹²。

(2) 珍珠港事件後，美軍意欲轟炸日本

註9：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》(臺北市：麥田出版有限公司，1994年3月)，頁34。

註10：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》，頁12-13。

註11：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》，頁79-82。

註12：湯柏森，《二次大戰海戰風雲》(臺北市：漢湘文化事業股份有限公司，1995年5月)，頁68。

表二 日本聯合艦隊海、空兵力

部隊	艦型	艦隊航母	輕型 航母	重巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	其他	艦載航空部隊		
								戰鬥機	爆擊機	攻擊機
MO 機動部隊	主隊			妙高、羽黑號		曙號、潮號				
	航空 部隊	翔鶴、瑞鶴號				白露、時雨號 有明、夕暮號		零式×17 零式×20	九九式×21 九九式×22	九七式×16 九七式×21
	補給 部隊						輸送艦： 東邦丸號			
MO 攻略部隊	主隊		祥鳳、瑞鳳號	古鷹、加古號、青葉、衣笠號		漣號		零式×6 九六式×10		九七式×12
	援護 部隊				天龍、龍田號		水機母艦×2 砲艦×3	水偵機×12		
	莫港 攻略 部隊				夕張號	追風、朝風號、睦月、望月號彌生、卯月號	輸送船團： 秋葉山丸號等十餘艘			
RZ 攻略 部隊	主隊					菊月、夕月號	輸送艦： 東山丸號			
小計		×2	×2	×6	×3	×15	×17	×65	×43	×49

資料來源：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》，頁86-87。

本土進行報復；4月中旬，16架「B-25轟炸機」從大黃蜂號航母起飛，由杜立德中校率隊轟炸東京，空襲後飛往中國大陸降落¹³。

(3)1942年4月初，日本軍令部決定「第二階段」第一步行動：既要深入所羅門群島，奪取圖拉吉島，又要攻占新幾內亞東南岸摩勒斯比港¹⁴。

(4)1940年秋，美國已破譯日本主要外交電報密碼，又聯合研擬製造日本密碼機(名為紫色密碼機)，形成整套破譯技術，統稱之為「魔術」¹⁵。1942年1月，美海軍從被

擊沉日軍潛艦中打撈到JN-25戰略、戰術、商船密碼本，加上「魔術」破譯能力，使尼米茲上將於4月中旬即證實日軍南下作戰企圖，準確掌握兩支日本機動部隊兵力編成、行動計畫暨入侵部隊從拉布爾出港日期¹⁶。

2. 雙方戰前兵力：

(1)美軍：

A. 西南太平洋戰區已部署位於澳洲湯斯維爾(Townsville)、庫克鎮(Cooktown)、新幾內亞摩勒斯比港等三處約300架岸基飛機，但大多數未經歷海上作戰、艦機識別訓練

註13：約翰·托蘭(John Toland)，吳潤璿譯，《帝國落日-大日本帝國的衰亡1936~1945(上)》(新北市：八旗文化/遠足文化事業股份有限公司，2015年5月)，頁322-329。

註14：湯柏森，《二次大戰海戰風雲》，頁93。

註15：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁20。

註16：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁175。

，缺乏對海攻擊能力¹⁷。

B. 美軍艦隊海、空兵力詳如表一。

(2) 日軍：

A. 4月30日，M0機動部隊自特魯克島啟航，在珊瑚海東部巡弋，隨時掩護RZ、M0攻略部隊，狙擊美航母艦隊¹⁸。

B. 5月3日，RZ攻略部隊占領圖拉吉島(5月4日，美軍艦載機自約克鎮號航母起飛，對圖拉吉島進行兩次空襲)¹⁹。

C. 5月4日，M0攻略部隊自新不列顛島拉布爾啟航，駛向摩勒斯比港²⁰。

D. 聯合艦隊海、空兵力詳如表二。

3. 戰果：

(1) 美軍：

沉沒3艘(艦隊航母列克星敦號、驅逐艦西姆斯號、油艦尼奧蕭號)、重損1艘(艦隊航母約克鎮號)、艦載機約70架²¹。

(2) 日軍：

沉沒2艘(輕型航母祥鳳號、驅逐艦菊月號)、重損2艘(艦隊航母翔鶴號、驅逐艦夕月號)、艦載機約80架²²(艦隊航母瑞鶴號艦載機飛行員亦損失過半)。

4. 影響：

(1) 就數量分析：雙方損、傷兵力概等；若從航母對於海戰重要性之角度考量，則以日軍戰果較佳。

(2) 就後續戰力分析：日軍「翔鶴」號

航母重損、「瑞鶴」號航母艦載機飛行員嚴重不足，導致該兩艘航母皆無法參與後續戰鬥；美軍「約克鎮」號航母慢速返回珍珠港，三天後立即恢復戰鬥力，再度投入中途島海戰，故以美軍後續戰力較佳。

(3) 就任務結果分析：美軍成功阻斷日軍南下切斷美、澳間海上交通線之戰略計畫，確保南太平洋海上交通線暢通；自珍珠港事件發生後，首次讓日本海軍聯合艦隊遭受重大挫折，故以美軍戰果較佳。

(4) 就海上目標識別結果分析：日軍「翔鶴」號航母艦載機飛行員目標識別錯誤，將美軍驅逐艦、油艦誤判為航母、巡洋艦，遭遇日軍大量機群攻擊後沉沒；突顯日軍情報訓練、協同作戰能力均待加強，間接影響中途島海戰之戰果。

(二) 中途島海戰(1942年6月5~7日)

1942年6月，日軍決心攻占中途島。山本五十大將的目標是「攻其所必守」，只要美國艦隊挺身起而應戰，就傾其所有一湧而上。換言之，即是乘珍珠港戰果之餘威，摧毀美國在太平洋上海空戰力。如果偷襲珍珠港是日軍攻勢的高潮，中途島海戰便是日本覆敗的重大轉捩點²³。

1. 戰前情勢：

(1) 綜合美國國力、生產力均較日本強盛，長時間作戰對美國有利，縮短作戰時間

註17：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》，頁88。

註18：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁176-177。

註19：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁177。

註20：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁177。

註21：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島鏖戰》，頁110。

註22：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》，頁12-13。

註23：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁5-6。

表三 美軍艦隊海、空兵力

部隊	艦型	航母	主力艦	重巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	其他	艦載航空部隊		
								戰鬥機	魚雷機	轟炸機
第16特遣部隊		企業號 大黃蜂號		×5 朋沙 科拉 新奧爾良 號 聖路易士 號 文遜勒斯 號		×9 艾爾文、 布希號 格文、安 徒遜號 蒙那漢、 休斯號		F4F-3× 22 F4F-3× 22	TBD-1× 12 TBD-1× 12	偵察 SBD-3×18 俯衝 SBD-3×18 偵察 SBD-3×18 俯衝 SBD-3×18
第17特遣部隊		約克鎮號		波特蘭號 北安普敦 號 阿斯托立 亞號		×5 朋韓、海麥 恩號 羅塞爾號		F4F-3× 20	TBD-1× 13	偵察 SBD-3×20 俯衝 SBD-3×18
搜索警戒部隊							潛水艦： ×19 掃雷艦： ×1			
小計		×3		×8		×14	×20	×64	×37	×110

資料來源：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁377-378。

則對日本有利；縮短戰爭的捷徑就是主動發動攻擊。

(2) 奪取夏威夷、摧毀太平洋艦隊將對美國造成重大打擊。但是在夏威夷附近與美國海軍作戰具有高風險，然以航母、戰艦數量相較，日軍占優勢，故獲勝可能性較高。

(3) 中途島是美國在中太平洋的前哨、距珍珠港1,100餘哩、是一處巡邏機基地，對美國艦隊而言是塊「釣餌」²⁴。

(4) 4月中旬，美軍杜立德中校率領16架B-25轟炸機空襲日本東京，造成舉世震驚，更確定日軍奪占中途島之決心。

2. 雙方戰前兵力：

(1) 美軍：

A. 5月18日起，中途島守軍陸續接收戰機(含SBD×18、B-17×17、B-26×4、報復式轟炸機×16、TBF魚雷轟炸機×25、F4F×7、水牛式戰鬥機×21、PBV水上巡邏機×22)、防空砲連×4、戰車、汽油等補給²⁵。

B. 5月24日，將潛艦成弧形配備在中途島西面，以攔截日本艦隊²⁶。

C. 5月25日，珍珠港成功截獲日軍電文：「詳細列出各部隊、艦名、艦長、航線、起飛攻擊時間」等²⁷。

D. 美軍艦隊海、空兵力詳如表三。

(2) 日軍：

A. 5月1日，各部隊指揮官於大和號舉行

註24：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁36。

註25：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁81-92。

註26：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁60-61。

註27：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁61。

表四 日本聯合艦隊海、空兵力

部隊	艦型	航母	主力艦	重巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	其他	艦載航空部隊		
								戰鬥機	爆擊機	攻擊機
主力部隊	主力艦戰隊		大和、長門號、陸奧號、伊勢、日向、山城、扶桑號		北上、大井號	吹雪、白雪號、初雪、叢雲號、磯波號、浦波號、敷波、綾波號				
	驅逐艦戰隊				川內號	天霧、朝霧號、夕霧、狹霧號、海風號、山風號、江風、涼風號				
	航空母艦戰隊	鳳翔號				有明、夕暮號、白露、時雨號	潛水艦母艦×2 油輪×4	九六式×9	九六式×6	
打擊部隊	主力艦戰隊		榛名、霧島號	利根、筑摩號		秋雲、夕雲號、卷雲、風雲號				
	驅逐艦戰隊	赤城、加賀號			長良號	嵐、野分號、萩風、舞風號		九六式×12 九〇式×12	九六式×19 九四式×24	九六式×35 八九式×36
	航空母艦戰隊	飛龍、蒼龍號				浦風、磯風號、谷風、濱風號	油輪×8	九六式×12 九六式×12	九六式×27 九六式×27	九七式×18 九七式×18
攻略部隊	主力艦戰隊		比叡、金剛號	愛宕、鳥海號		村雨、夕立號、春雨、五月雨號、初風、天津風號	掃雷艦×4			
	驅逐艦戰隊			妙高、羽黑號		朝雲、山雲號、夏雲、峰雲號、雪風、時津風號	驅潛艦×3 哨戒艦×2			
	航空母艦戰隊	瑞鳳號		熊野、鈴谷號、三隈、最上號	神通號	霞、不知火號、陽炎號、黑潮號、親潮號、早潮號、荒潮號	油輪×6	九六式×18		九七式×9

北方 部隊	主力 艦戰 隊			高雄、摩 耶號那智 號		曙、潮、 漣號				
	驅逐 艦戰 隊				阿武隈號 木曾、多 摩號	驅逐艦 ×4 驅逐艦 ×3				
	航空 母艦 戰隊	龍驤、隼 鷹號						九六式 ×18 九六式 ×12	九九式 ×18	九七式 ×12 九七式 ×18
小計	×8	×11	×13	×8	×63	×29	×94	×121	×146	

資料來源：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁373-376。

為期四天任務提示、兵棋推演。

B. 5月15日，攻略部隊進駐塞班島。

C. 登陸(N日，即預定登陸中途島當日)前三天，北方部隊(細萱中將)攻擊阿留申群島；登陸前二天，打擊部隊(南雲中將)率4艘航母從西北方進擊中途島，粉碎島上防務以便於占領；登陸當天，攻略部隊(近藤中將)由西方駛中途島；主力部隊(山本大將)埋伏300哩外海面居中策應，靜候美國艦隊援救中途島時予以痛擊²⁸。

D. 聯合艦隊海、空兵力詳如表四。

3. 戰果：

(1)美軍：

沉沒2艘(航母約克鎮號、驅逐艦海麥恩號)、戰機約150架²⁹。

(2)日軍：

沉沒5艘(航母赤城、加賀、蒼龍、飛龍號；重巡洋艦三隈號)、損傷3艘(重巡洋艦最上號、驅逐艦荒潮號)、戰機約350架³⁰。

4. 影響：

(1)就數量分析：美、日艦艇損傷比為2：8、戰機比為150：350；美軍獲得難以置信的勝利、日軍遭到空前慘敗。

(2)就後續戰力分析：太平洋戰爭進程證明，海軍航空兵已取代戰艦地位，成為海上決定性打擊力量；美、日雙方水面艦艇數量上，日軍雖仍占優勢，但訓練有素之航母艦載機飛行員大量折損，使日本開始失去太平洋上制空、制海權³¹。

(3)就任務結果分析：日本海軍官兵心理遭受重創、恐慌，不敢在海戰場上隨意發動戰爭，太平洋戰場上主動權已逐步轉入美軍手中。

(4)就戰爭勝負因素分析：影響勝負關鍵因素即是獲得正確、即時「情報」。美軍先一步掌握日軍作戰企圖、兵力運用、編組、航線等，故能運籌帷幄、嚴陣以待、奪取主動、出奇制勝；反觀日軍偵察不足、情報片面、傲慢輕敵、一廂情願，終招致難以置信的敗北³²。

註28：華特·勞德(Walter Lord)，黃文範譯，《中途島之戰：難以置信的勝利》，頁39。

註29：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》，頁125。

註30：曾清貴，《日本海軍史(第五卷)：太平洋戰爭(上)》，頁125。

註31：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁248-249。

註32：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁246-247。

(三) 雷伊泰海戰(1944年10月22~25日)

歷史上規模最大的一次海戰、美國唯一一艘航母遭艦砲擊沉；它代表日本帝國最後希望，也是日本帝國海軍最後一次全力出擊³³。1944年7月，日軍於馬里亞納海戰戰敗後，發布新作戰方針：「加強菲律賓、臺灣、琉球群島、日本本土、以及千島群島一帶海域防禦線；防止敵人於該防禦線上發動攻擊時，集中三軍力量迎擊，並將其擊潰」。該防禦線上之作戰，統稱「捷號作戰」。意即與敵人進行決戰，期藉此扭轉戰局，尋求光榮結束戰爭的途徑³⁴。

1. 戰前情勢：

(1)1944年中期，美軍尼米茲與麥克阿瑟(分別代表海、陸軍首長)已成功將新幾內亞、所羅門、馬紹爾、加羅林、馬里亞納等地從日本帝國版圖中分割，切斷由東印度群島通往日本本土的油路；亟欲奪取「一處」—可自該處發起對日最終一擊之基地³⁵。

(2)1944年7月下旬，美國總統羅斯福在珍珠港召開軍事會議，麥克阿瑟成功說服羅斯福，放棄登陸臺灣島、進軍菲律賓³⁶。

(3)9月12、13日，美軍第3艦隊航母艦載機空襲菲律賓時，發現雷伊泰島防禦薄弱，美軍空中打擊已嚴重摧毀日本在當地之航

空兵力³⁷。

(4)9月15日，羅斯福總統、邱吉爾首相共同出席加拿大「八角」會議，下達立即計畫在10月20日於雷伊泰發起進攻菲律賓之命令³⁸。

(5)日軍為保存油源，派遣栗田部隊於新加坡林加水道整訓；同時小澤部隊則於日本內海整訓。由於日本彈藥製造廠均在本土，故形成栗田部隊缺彈、小澤部隊缺油之現況，是以日本原計畫11月中旬雙方完成飛行員整訓後於林加錨地集結，現下美國已奪得先機³⁹。

(6)10月20日傍晚，6萬美軍部隊登陸雷伊泰島；聯合艦隊司令豐田大將下令，栗田部隊突擊登陸日期定為10月25日⁴⁰。

2. 雙方戰前兵力：

(1)美軍：

A. 將太平洋劃分為兩個戰區具有戰略利益，因為兩面作戰使日軍顧此失彼。西南太平洋戰區編成第七艦隊(由金開德中將指揮)，負責執行突擊登陸任務；中太平洋戰區編成第三艦隊(由海爾賽上將指揮)，主任務是「保護並支援西南太平洋部隊，以協助攻占中太平洋目標」，與「摧毀菲律賓區域敵海、空軍或予以威脅」⁴¹。

註33：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》(臺北市：麥田出版有限公司，1995年10月)，頁7-9。

註34：王書君，《美日海空大戰(下局)：太陽西沉》，(臺北市：風雲時代出版有限公司，1992年10月)，頁257-258。

註35：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁46。

註36：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁50-54。

註37：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁61-62。

註38：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁63-64。

註39：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁69-71。

註40：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，(臺北市：知兵堂出版社，2010年4月)，頁359。

註41：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁46。

表五 美軍艦隊海、空兵力

部隊	艦型	艦隊 航母	輕型(護航) 航母	主力艦	巡洋艦	驅逐艦	兩棲艦	巡邏、掃雷、測量	勤務艦	艦載航空部隊		
										戰鬥機	魚雷機	轟炸機
第三特遣艦隊	TG 38.1	黃蜂、黃蜂考克號	輕型/CVL×2 考本斯、蒙特雷		重巡/CA×5 輕巡/CL×2	×21				F6F×53 F6F×81	TBF-1×7 TBM-1×47	SB2-C×50 SB2-C×42
	TG 38.2	勇猛、勇猛邦克號	輕型/CVL×2 獨立、卡博特號	BB×2 愛荷華、新澤西	輕巡/CL×2 文森斯、邁阿密	×17				F6F×61 F6F×70	TBF-1×1 TBM-1×53	SB2-C×45 SB2-F×3
	TG 38.3	列克敦、列克敦埃塞克斯號	輕型/CVL×2 普林斯頓、藍利	BB×4 BB-56. 57. 59. 60	輕巡/CL×4 聖菲、伯明翰號	×14				F6F×95 F6F×50	TBF-1×15 TBM-1×41	SB2-C×30 SB2-C×25
	TG 38.4	富蘭克林、富蘭克林企業號	貝勞伍德、聖哈辛托號		重巡/CA-45×1 輕巡/CL-80×1	×11				F6F×76 F6F×44	TBM-1×37 TBM-1×16	SB2-C×31 SB2-C×34
第七特遣艦隊	TG 77.2			密西西比號、田納西、馬里蘭、西維吉尼亞、賓夕凡尼亞、加利福尼亞號	路易斯維爾號、波特蘭、澳大利亞、明尼亞、波利斯、丹佛、哥倫比亞、費尼、克羅斯、波依斯	×28						
	TG 77.4.1 (塔菲一號)		護航/CVE×6			DD×3、DE×5				FM-2×16/6	TBM-1×12/6	
	TG 77.4.2 (塔菲二號)		護航/CVE×6			DD×3、DE×5				FM-2×16/6	TBM-1×12/6	
	TG 77.4.3 (塔菲三號)		護航/CVE×6			DD×3、DE×4				FM-2×16/6	TBM-1×12/6	
	TF 78					DD×16	LST×3、LSD×3、LCI×3、LCT×6		ATO×1 APA×4			
	TF 79					DD×11	LST×12 LSD×3	AKA×1	AGC×2 APA×2			
小計		×9	×26	×12	×23	×143	×30	×1	×9	×918	×433	×260

資料來源：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁368-369、388-389。

B. 10月中旬，海爾賽上將率第三艦隊移動至日本防衛屏障內，對一連串目標展開空中攻擊：

(A) 10月10日，美軍艦載機400架循逆時針方向轟炸馬尼拉、硫磺島、沖繩島、呂宋島等地日軍空軍前進基地。

(B) 10月12、13、14日，美軍艦載機各約600架連續轟炸臺灣高雄、馬公港，同時與岸基日機發生空戰，造成日機損失約600架⁴²。

C、美軍艦隊海、空兵力詳如表五。

(2) 日軍：

A. 根據作戰方針，「捷號作戰」主要依賴基地第一、二航空艦隊(已先行轉場進駐菲律賓前進基地)戰力⁴³。

(A) 第一航空艦隊：馬里亞納海戰後，可用飛機僅250架。

(B) 第二航空艦隊：海軍新編成基地航空部隊，總兵力超過600架。

B. 作戰開始後，美軍若僅出動航母爭奪制空權，則基地航空兵保存實力、按兵不動；待美軍開始登陸後，迅速自前進基地起飛，對美軍運輸船團、航母發動攻擊⁴⁴。

C. 各部隊任務：

(A) 栗田部隊自汶萊啟航，航經巴拉望水道、西布延海，向聖伯納迪諾海峽挺進，

再沿薩馬爾島南行，由北方以艦隊火炮攻擊美軍登陸雷伊泰灣運輸船團；若敵軍登陸行動已開始，則以主力艦強行突入登陸灘頭，以艦隊火炮消滅敵軍⁴⁵。

(B) 西村部隊於栗田部隊之後自汶萊啟航，經蘇祿海、民答那峨海，通過菲律賓；在約定時間(10月25日黎明)，經蘇利高海峽進入雷伊泰灣，與由北方南下之栗田部隊會合，對敵軍發動「鉗形攻擊」，以策應主力擊滅敵船團及登陸部隊⁴⁶。

(C) 志摩部隊做為反擊作戰骨幹，對美軍登陸點進行反登陸；由南中國海向東南航行、經巴拉望水域、蘇祿海後；切入西村部隊航線，在西村部隊之後進入蘇利高海峽⁴⁷。

(D) 小澤部隊從北方南下，進入呂宋島東方海域，策應並掩護栗田部隊進入雷伊泰灣；將美軍特混艦隊牽制在北方，伺機殲敵⁴⁸。

D、聯合艦隊海、空兵力詳如表六。

3. 戰果：

(1) 美軍：

沉沒6艘(航母普林斯頓號、護航航母甘比爾灣、聖羅號；驅逐艦霍爾、瓊斯頓號；護航驅逐艦羅伯茲號)⁴⁹。

(2) 日軍：

沉沒28艘(航母4艘瑞鳳、瑞鶴、千歲、千代田號；戰鬥艦3艘武藏、扶桑、山城號

註42：王書君，《美日海空大戰(下局)：太陽西沉》，頁253-254。

註43：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁349。

註44：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁349。

註45：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁116。

註46：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁117；Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁350。

註47：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁357；湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁143。

註48：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁357。

註49：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁179、310、314、331、335。

表六 聯合艦隊海、空兵力

部隊	艦型	航母	戰鬥艦	重巡洋艦	輕巡洋艦	驅逐艦	其他	艦載航空部隊		
								戰鬥機	爆擊機	攻擊機
栗田部隊	第一部隊		長門號、大和、武藏號	愛宕、高雄號、烏海、摩耶號、妙高、羽黑號	能代號	島風、朝霜號、早霜、秋霜號、岸波、沖波號、長波、藤波號、濱波號				
	第二部隊		榛名、金剛號	熊野、鈴谷號、利根、筑摩號	矢矧號	野分、清霜號、浦風、濱風號、磯風、雪風號				
小澤部隊	第三戰隊	瑞鶴、瑞鳳號、千歲、千代田				初月、若月號、秋月、霜月號		×52	戰鬥×28 艦爆×7	×29
	第四戰隊		伊勢、日向		大淀、多摩號、五十鈴號	桐、杉號、桑、楨號				
志摩部隊	主隊			那智、足柄號	阿武隈號	霞、不知火號、曙、潮、若葉、初霜、初春號				
西村部隊	主隊		山城、扶桑號	最上號		山雲、朝雲號、滿潮、時雨號				
小計		×4	×9	×13	×6	×34		×52	×35	×29

資料來源：星塵、清浪、張宇翔、長陽，《太平洋戰爭-海島靈戰》，頁220；劉怡、愛瀾，《舊日本帝國海軍名艦傳奇》（臺北市：知兵堂出版社，2009年11月），頁294-297。

；重巡洋艦6艘摩耶、愛宕、烏海、最上、鈴谷、筑摩號；輕巡洋艦4艘多摩、阿武隈、鬼怒、能代號；驅逐艦11艘浦波、若葉、滿潮、朝雲、山雲、不知火、野分、藤波、早霜、秋月、初月艦⁵⁰。

4. 影響：

(1)就數量分析：美、日艦艇沉沒比為6：28；聯合艦隊已遭擊敗，日本海軍再也無法構成嚴重威脅。

(2)就後續戰力分析：美國海軍已奪取太平洋制海權，日本海軍已無法針對美國向日本本土進軍作出任何有效抵抗。

(3)就任務結果分析：日軍在企圖防止美軍部隊占領菲律賓之攻防戰中遭受挫敗，更進一步說明，日軍補給線被澈底切斷。

(4)就戰爭勝負因素分析：現代海戰制空權直接左右戰爭勝負，尤其敵、我雙方在遠海作戰環境下，艦載航空兵更優於岸基航

註50：劉怡，《二戰日本海軍艦艇全覽》（臺北市：知兵堂出版社，2013年5月），頁4-268。

空兵。

(5)日本海軍失利根本原因，是整體實力差距。除武器外、包含軍官素質、戰鬥系統的指揮成熟程度、高層軍事思維水準；沉醉於舊時代作戰思維的日本艦隊，如何能與擁有新思維的美軍對抗？

參、情監偵作為對戰爭之影響

一、情報作為之影響

(一)破譯日本外交電報密碼

1940年秋，美國已破譯日本主要外交電報密碼，又聯合研擬製造日本密碼機(名為紫色密碼機)，形成整套破譯技術，統稱之為「魔術」。

(二)破譯日軍JN-25密碼

1942年1月，美海軍從被擊沉日軍潛艦中打撈到JN-25戰略、戰術、商船密碼本，加上「魔術」破譯能力，使美軍於4月中旬即證實日軍南下作戰企圖，準確掌握兩支日本機動部隊兵力編成、行動計畫暨入侵部隊從拉布爾出港日期。

1. 準確掌握日軍MO機動部隊自特魯克島啟航，在珊瑚海東部巡弋。

2. 5月3日，RZ攻略部隊占領圖拉吉島；5月4日，美軍艦載機自約克鎮號航母起飛，對圖拉吉島進行兩次空襲。

3. 5月4日，MO攻略部隊自新不列顛島拉布爾啟航，駛向摩勒斯比港。

(三)成功截獲日軍電文

1942年5月25日，珍珠港成功截獲日軍

電文：「詳細列出日軍攻略中途島各部隊、艦名、艦長、航線、起飛攻擊時間」等。

1. 5月中旬起，中途島地面部隊已陸續接收戰機、防空砲連、戰車、汽油等補給，並加強中途島防禦工事作為。

2. 該海戰戰果比較：美、日艦艇損傷比為2：8；戰機損傷比為150：350，最終美軍獲得難以置信的勝利、日軍遭到空前慘敗。

(四)錯誤情報

1. 珊瑚海海戰日軍航母艦載機飛行員目標識別錯誤，將美軍油輪誤認為航母，延誤偵察、攻擊美軍航母位置、時間，直接影響海戰勝負。

2. 珊瑚海海戰美軍航母偵察機飛行員目標識別，將MO攻略部隊輕型航母祥鳳號，誤判為MO機動部隊主力，並擊沉祥鳳號。

(五)情報傳遞

1. 1942年5月8日0625時，日軍翔鶴號航母艦載偵察機通報：「發現美軍機動部隊、方位205° T、距離235浬、航母×2、戰鬥艦×1」⁵¹。經海、空交戰後美軍列克星敦號航母沉沒、約克鎮號航母重損；日軍翔鶴號航母重損。

2. 1942年6月4日0530時，美軍駐中途島岸基偵察機通報：「發現日軍航艦赤城號」；「發現日軍飛機飛向中途島，距離150浬」；先一步對中途島防空部隊提出示警，完成備戰準備；中途島岸基雷達即對該批日機實施雷達監控⁵²，岸基飛機則進入待命起飛攔敵姿態，使中途島遭日機無預警空中突襲

註51：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁159-163。

註52：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁175-176。

的傷害大幅降低。

3. 1944年10月23日凌晨，美軍兩艘潛艇(Darter、Dace)於巴拉望水道偵獲日軍龐大艦隊，隨即向海爾賽上將通報⁵³；海爾賽上將則命令所屬TG38.3、TG38.2、TG38.4等兵力，於10月24日0800時前，依序於呂宋島東方、聖伯納迪諾海峽口外、薩馬島東面外海就位完畢，並各自派出機群向西搜索，隨時準備迎敵⁵⁴。

二、偵察作為之影響

(一) 空中偵察

1. 1942年5月8日0822時，美軍偵察轟炸機偵獲日艦後回電：「東北方約175浬處、發現敵航母×2、巡洋艦×4，航向120° T、航速20節」；間隔約2分鐘後，日軍偵察轟炸機偵獲美艦後回電：「方位205° T、距離235浬、發現敵航母×2、戰鬥艦×1」⁵⁵；經海、空交戰後美軍列克星敦號航母沉沒、約克鎮號航母重損；日軍翔鶴號航母重損。

2. 1942年6月4日0530時，美軍駐中途島岸基偵察機通報：「發現日軍航艦赤城號」；「發現日軍飛機飛向中途島，距離150浬」。中途島岸基雷達即對日機實施雷達監控，岸基飛機則進入待命起飛攔敵姿態；且美軍艦載機擊沉日艦赤城號。

3. 1942年6月4日0730時，日軍艦載偵察機通報：「於中途島方位010° T、距離240

浬、發現美軍戰艦10艘、航向150° T、航速20節」⁵⁶。日軍指揮官南雲中將下令：將艦載機所掛載之炸彈拆除、換上魚雷；導致3艘航母赤城、加賀、蒼龍號遭美機攻擊，引發機庫內魚雷、炸彈爆炸，航母起火燃燒後沉沒。

4. 1944年10月24日0600時，美軍勇猛號航母艦載機通報：「民多羅海峽南端，發現日軍重巡洋艦×8、戰鬥艦×4、驅逐艦×13、航向050° T、航速10~15節、無補給或運輸船」⁵⁷；美軍艦載機對日艦、日機進行多批次攻擊，造成日軍艦、機大量折損。

(二) 水下偵察

1. 1942年6月4日，日軍潛艇×15艘，部署於夏威夷與中途島間，形成三道警戒線，密切偵察美艦動態；然此時美、日雙方空中兵力已有多批、多架次交戰，該批潛艇較原計畫晚兩日完成部署，故未能發揮作用⁵⁸。

2. 1944年10月23日凌晨，美軍兩艘潛艇(Darter、Dace)於巴拉望水道、雷達偵獲日軍艦隊，隨即向海爾賽上將通報，並全速追擊日艦⁵⁹。潛艇攻擊造成日軍重巡洋艦愛宕、摩耶號沉沒、高雄號重損之戰果。

三、監視作為之影響

(一) 空中監視

1944年10月24日1600時，栗田中將電報東京豐田副武大將：「部隊主力擬於日落1

註53：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁362。

註54：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁364。

註55：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁184。

註56：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁176-177。

註57：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁149。

註58：王書君，《美日海空大戰(上局)：聯合艦隊》，頁204、211。

註59：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁362。

小時後通過聖伯納迪諾海峽，並與航空部隊協調此一行動。但從0830~1530間，美軍艦載機出動超過250架次，飛機數目與凶猛程度愈後愈強。而我方航空部隊甚至無法獲致預期之結果，以致艦隊損傷持續增加。在此情況下，如強行前進，勢將成為敵之俎上肉，成功機會渺茫。職是之故，可採之最佳行動為暫時脫離敵機可到達之範圍」⁶⁰。足顯見美機持續對日艦進行高強度空中監視。

(二) 目視監視

1942年6月4日1200時，蒼龍號航母艦載偵察機返航途中，發現其航艦正燃燒中，改降落航母飛龍號；飛行員向山口多聞少將報告：敵特混艦隊包括3艘航母⁶¹；山口立即再派16架戰機打擊美軍航母艦隊，最後約克鎮號於6月5日遭受日軍潛艇攻擊後沉沒。

肆、情監偵作為納入海軍護航作戰之運用

依據行政院經濟部資料統計，累計2016年1~11月我國對外貿易總額為4,649.2億美元，較上年同期減少3.5%，其中進口金額為2,101.3億美元，較上年同期下滑4.0%⁶²。亞洲區占我貿易總額達64.7%最重，其次依序分別為北美洲12.9%、歐洲11.0%、中東4.6%、大洋洲2.2%、中南美洲2.1%、非洲1.0%(如表七)⁶³。

一、貿易品項

累計2016年1-11月進口資料，排前五名貿易品項為：電機設備及其零件(55.2億美元、占26.2%)、礦物燃料(29.8億美元、占14.2%)、機械用具及其零件(29.8億美元、占14.1%)、光學等精密儀器(8.4億美元、占4.0%)、有機化學品(6.4億美元、占3.0%)⁶⁴。

二、主要輸入國(如表八)

(一) 電機及機械設備

以中國大陸、日本、東協、美國、歐洲、韓國為主。

(二) 礦物燃料

以沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國、中國大陸、東協、巴西為主。

(三) 光學等精密儀器

以日本、美國、歐洲、中國大陸、東協、韓國、澳大利亞為主。

(四) 有機化學品

以日本、歐洲、中國大陸、美國、韓國、東協為主。

(五) 植物產品(麥類、玉蜀黍、大豆)

以美國、巴西、東協、中國大陸、歐洲、日本、澳大利亞為主。

(六) 動物產品

以美國、歐洲、澳大利亞、東協、中國大陸、日本為主。

(七) 調製食品

以美國、東協、歐洲、日本、中國大陸

註60：湯瑪士·柯特勒(Thomas J. Cutler)，易鶚譯，《雷伊泰灣之戰：史上最大海戰》，頁186。

註61：Windward、劉怡，《聯合艦隊-舊日本帝國海軍發展史-二戰日本海軍戰史》，頁186-189。

註62：經濟部國際貿易局經貿資訊網，〈2016年12月國際貿易情勢分析〉<http://www.trade.gov.tw>，頁1

註63：經濟部國際貿易局經貿資訊網，〈2016年12月國際貿易情勢分析〉<http://www.trade.gov.tw>，頁13

註64：經濟部國際貿易局經貿資訊網，〈2016年12月國際貿易情勢分析〉<http://www.trade.gov.tw>，頁14

表七 2016年1-11月我國對各洲(地區)貿易情形

洲/國家	2016年1-11月 (單位:億美元)			占我貿易總額/出/進口比重(%)			排名
	總額	出口金額	進口金額	總額	出口	進口	
亞洲	3,008.2	1,819.3	1,189.0	64.7	71.4	56.6	1
中國大陸	1,068.5	666.0	402.5	23.0	26.1	19.2	1
東協	714.1	466.1	248.0	15.4	18.3	11.8	2
日本	550.2	179.2	371.0	11.8	7.0	17.7	3
香港	359.8	347.6	12.1	7.7	13.6	0.6	4
韓國	249.8	116.6	133.2	5.4	4.6	6.3	5
新加坡	214.3	147.0	67.3	4.6	5.8	3.2	6
馬來西亞	129.4	71.4	58.0	2.8	2.8	2.8	7
越南	112.2	87.3	24.9	2.4	3.4	1.2	8
北美洲	597.6	324.7	272.9	12.9	12.7	13.0	2
美國	567.5	306.1	261.4	12.2	12.0	12.4	1
加拿大	29.9	18.7	11.2	0.6	0.7	0.5	2
墨西哥	27.0	18.6	8.4	0.6	0.7	0.4	3
歐洲	513.6	240.3	273.3	11.0	9.4	13.0	3
歐盟28國	445.5	224.9	220.6	9.6	8.8	10.5	1
德國	133.9	54.3	79.5	2.9	2.1	3.8	2
中東	215.5	54.7	160.8	4.6	2.1	7.7	4
沙烏地	65.5	11.4	54.0	1.4	0.4	2.6	1
阿聯酋	33.9	11.6	22.3	0.7	0.5	1.1	2
科威特	28.3	1.5	26.8	0.6	0.1	1.3	3
大洋洲	102.9	35.3	67.6	2.2	1.4	3.2	5
澳大利亞	83.1	28.5	54.6	1.8	1.1	2.6	1
紐西蘭	11.4	3.9	7.6	0.2	0.2	0.4	2
中南美洲	95.6	46.8	48.7	2.1	1.8	2.3	6
巴西	26.4	8.6	17.9	0.6	0.3	0.8	1
非洲	45.7	17.6	28.1	1.0	0.7	1.3	7
南非	11.1	5.3	5.7	0.2	0.2	0.3	1
奈及利亞	3.3	0.9	2.3	0.1	0.0	0.1	2

資料來源：中華民國財政部貿易統計資料。(更新時間：2016年12月13日)

表八 國別、主要貨品交叉表－進口統計(單位：千美元)

主要貨品 國別	動物產品	植物產品	調製食品	礦產品	化學品	機械及 電機設備	光學等 精密儀器
中國大陸	213,440	318,486	235,668	621,091	4,406,397	24,927,443	1,667,640
日本	103,928	155,537	283,285	0	6,268,343	18,311,581	2,450,539
韓國	47,091	63,182	103,379	0	2,088,335	7,381,081	443,950
美國	620,862	1,756,192	506,890	0	3,498,271	11,820,980	2,332,191
東協	246,021	398,528	467,939	313,941	1,449,765	12,961,746	1,076,094
歐洲	439,469	161,599	377,504	0	5,062,658	9,186,279	2,016,725
巴西	8,272	790,917	41,140	287,720	54,375	11,793	2,120
澳大利亞	325,251	153,473	78,894	0	151,497	22,007	10,993
沙烏地阿拉伯	429	10	494	4,112,695	584,471	529	1
阿拉伯聯合大公國	700	2,707	2,076	750,744	26,920	602	166

資料來源：中華民國財政部貿易統計資料。(更新時間：2016年12月13日)

表九 高雄、基隆港貨物吞吐量、裝卸量統計

貨物 吞吐量 (公噸)	高雄港				基隆港			
	進口貨	出口貨	國內貨	總計	進口貨	出口貨	國內貨	總計
103年	83,825,101	31,972,629	7,153,082	122,950,812	12,449,194	4,566,237	4,597,109	21,612,540
104年	74,179,582	29,796,247	6,926,100	110,901,929	11,452,829	3,802,845	4,110,950	19,366,624
105年	64,562,282	26,840,686	5,152,074	96,555,042	8,439,911	2,751,891	3,055,820	14,247,622
貨物 裝卸量 (公噸)	貨櫃貨	散雜貨	管道貨	總計	貨櫃貨	散雜貨	管道貨	總計
103年	381,360,069	53,884,777	32,564,583	467,809,429	60,666,570	8,559,101	3,013,223	72,238,894
104年	369,519,129	51,966,064	28,898,134	450,383,327	52,032,141	7,678,820	2,767,901	62,478,862
105年	374,785,560	51,789,568	29,801,464	456,376,592	49,953,987	6,363,103	2,304,894	58,621,984

資料來源：臺灣港務股份有限公司(高雄、基隆港務分公司 kh/kl.twport.co.tw)



附圖 中國大陸重要貿易航線

資料來源：美國防部 ANNUAL REPORT TO CONGRESS，〈Military and Security Developments Involving the people's Republic of China 2015〉，<https://www.defense.gov>，資料時間：2016年4月26日。

、韓國為主。

三、護航作戰航線選擇

(一)一港一線

意指高雄港暨其對外貿易運輸之海上交通線。

(二)兩港兩線

意指高雄港、基隆港暨兩港各自對外貿

易運輸之海上交通線。依據臺灣高雄、基隆港務分公司之業務統計如下：(如表九)⁶⁵

1. 貨物吞吐量：

(1)高雄港：進口貨物近3年達22,255萬公噸以上。

(2)基隆港：進口貨物近3年達3,230萬公噸以上。

2. 貨物裝卸量：

(1)高雄港：貨物裝卸總量近3年達137,455萬噸以上。

(2)基隆港：貨物裝卸總量近3年達19,330萬噸以上。

四、情監偵兵力部署、運用

當我高雄、基隆港暨對外貿易運輸之海上交通線遭敵禁航封鎖時，按進口貿易品項、主要輸入國家；預判敵較大可能封鎖航線，比照中國大陸重要貿易航線即可一目了然(如附圖)⁶⁶，敵可運用公情、於必經航線上

註65：臺灣港務股份有限公司，〈貨物吞吐、裝卸量統計〉，<http://www.twport.co.tw>，檢索日期：2017年1月18日。

註66：美國防部 ANNUAL REPORT TO CONGRESS，〈Military and Security Developments Involving the people's Republic of China 2015〉，<https://www.defense.gov>，資料時間：2016年4月26日。

選擇任何海域，完成兵力預置、部署，有效施以臨檢、拿捕、打擊等作為。

(一) 情報判斷之敵可能行動列舉

1. 礦物燃料：來自沙烏地阿拉伯、阿拉伯聯合大公國封鎖航線以巴士海峽迄菲律賓東北部間海域較佳。

2. 電機及機械設備、光學等精密儀器封鎖航線以東海(日本、韓國)、南海(東協)、西太平洋第一、二島鏈間海域(美國、澳大利亞)較佳。

3. 植物產品(麥類、玉蜀黍、大豆)：

封鎖航線以西太平洋第一、二島鏈間(美國、巴西、澳大利亞)、南海海域(東協、歐洲)較佳。

(二) 情報、偵察、監視兵力部署、運用

西太平洋第一、二島鏈間海域已超出海軍現行岸置雷達監偵範圍，兵力部署、運用建議如下：

1. 空作部：

派遣空中預警機、長程海上巡邏機，對西太平洋第一、二島鏈間海域，定期執行海、空目標偵察、識別與情傳。

2. 電展室：

對西太平洋第一、二島鏈間海、空域，執行電子偵測與識別，並配合空作部實施交叉定位，期達偵察、監視效能。

3. 艦指部：

現行海上偵巡範圍向西太平洋第一、二島鏈間海域延伸，運用艦載雷達，大幅向外延長偵察、監視縱深。

4. 海軍司令部：

依據假想敵每日公開情資、國際新聞、網際網路等內容，持續且不間斷蒐集西太平洋第一、二島鏈間海域敵軍動態情資，彙整後製成每日公報，分發所屬各艦、戰、大隊、指揮部參用。

伍、結語

海軍護航作戰的主旨，是機動而不是靜止，後發先至乃是最佳積極防禦作為；要能後發先至，關鍵取決於「情報」之獲得。另就統計學概念，護航作戰若單單僅實施乙次，則成效必不佳；反之，備多力分，運用多點、多批次航運，分區、同(分)時駛近高雄、基隆港，成功機率將會大大提升；期間若能完成一次成功護航任務，所有犧牲皆是必須且值得的。



作者簡介：

張南宗上校，海軍官校81年班，國防大學海軍指揮參謀學院94年班，戰爭學院105年班，現服務於國防大學陸軍學院。

